

长沙-合肥旅客列车开行“满月” 日均始发上座率高达85%
旅客感叹：不必再转车，方便；比飞机和汽车票价都低，便宜

直达列车开启湘皖“黄金通道”

7月1日中午，伴着汽笛声，长沙-合肥L206/5次临时旅客列车缓缓从长沙火车站开出，结束了两地没有直通火车的历史。

火车被认为是最为大众化的一种出行方式，互通火车，往往能让原本往来不多的两地变得熟络起来。故而，曾有媒体把合肥称为是一个“陌生的城市”，认为这是一趟“神秘的列车”。

如今，长沙-合肥直达列车已开行一个月，两座中部城市之间产生了哪些千丝万缕的联系，老百姓的生活发生了什么样的变化？记者用文字和镜头做了记录。

【数据】
开通首月发送旅客4.3万人次

7月1日，当时定员1002人的长沙-合肥L206次临时旅客列车，首发旅客高达1602人次。尽管有暑运客流增多的因素，但用铁路客运人员的话说：一般新开列车的客流培育期至少需要半年，合肥车首发客流就如此火爆，确实没有想到。为此，铁路部门还及时采纳了首发体验旅客的建议，从7月12日起将其中一节硬卧车厢改为硬座，增加定员46人。

据铁路部门统计，截至8月1日，该趟列车累计发送旅客4.3万人次，长沙火车站始发客流一直保持在850人左右，其中最多的一天达993人，始发平均上座率达到85%。从目前客流构成来看，暑运期间旅游探亲客流和学生客流占据主流，很多没有去过合肥的长沙市民在列车开通后，都有了去合肥、去黄山的打算。

【体验】
直达列车让湘皖亲情更近了

7月13日中午，记者登车体验了一次愉快的旅途。上车是午餐时间，车上的饭菜比想象中可口。长沙客运段合肥车队党总支书记刘成燕介绍，这条线路配备了杨国辉等国家特级厨师，今后，还将根据旅客的需求，推出尊重伊斯兰习俗的清真餐和口味清淡的素食餐。

在车上走访交流，感受最深的是湘皖之间割舍不断的亲情。

宁乡的宋女士对于转车感受很深。三年前她带着双胞胎儿子去合肥看望远嫁的妹妹，行李大包小包，加上两个小孩需要照顾，在武汉转车时差点把孩子弄丢了。今年6月底，她从报纸上得知了长沙要开通到合肥的直达列车，当即就与妹妹约定，暑假要再带孩子过去玩。7月4日到合肥，7月13日返程，宋女士一家意犹未尽。

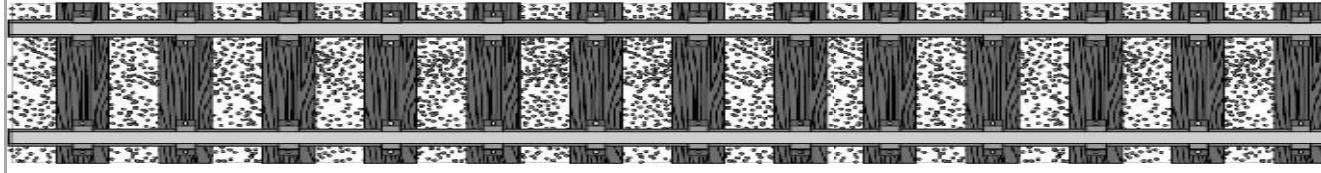
【账本】
学生、商务人士坐这趟车很划算

记者从交通界人士处了解到，湖南、安徽同属中部六省，但以前两省省会间一直没有直达旅客列车，只能从阜阳、南昌、武汉等地中转。尽管有高铁中转，但一来票价较高，二来高铁站离城市中心较远，还是没有直达列车方便。而长沙到合肥虽然有飞机能够直达，但航班也不多，而且机票价格相对昂贵。如果坐汽车，车程需要10小时左右，班次不多，价格也比火车票价贵很多。

L206/5次列车开通后，在湘求学的安徽学子，在安徽上大学的湖南学子，都将这趟直达列车作为回家的首选。同时，到安徽经商、务工的人员也偏爱这趟车。许先生在合肥接了一单装修生意，7月份4次乘坐该车往返长沙和合肥两地。他感叹：“又方便又便宜！发车时间都在中午，不用起早贪黑；硬座91元，硬卧也才170多元，很划算。”
■本版撰文 记者 赵伟 唐能
通讯员 袁建平 实习生 彭紫微



7月1日首发式当天，获邀免费体验的旅客在长沙上车。 通讯员 袁建平 摄



“去合肥过周末”成湖南人旅游新时尚 坐火车自助游4天只需800元

爱玩的长沙人从来不拘泥于在“身边”找乐子，他们会在周末带孩子去桂林乐满地，也可能一家大小自驾去江西武功山。如今，越来越多人选择坐火车去合肥过周末：据广铁集团介绍，自长沙至合肥开通直达列车以来，省内游客成为乘坐列车前往安徽的主流客源，尤其是周末客流明显增多——7月6日-8日、13日-16日、20日-22日、27-29日，4个周末的客流均明显高于平时，其中7月8日客流（最高峰）达到2046人。

去安徽的“湖南团”明显增多

旅游业内人士普遍认同“直达列车开通后，湖南和安徽之间形成了一条旅游黄金大通道”的说法。

“以前到安徽的团很少，主要是交通不方便。到合肥的直达列车开通后，这条线路应该会很快热起来。”湖南华天国旅有关负责人分析，今后，湘皖省际旅游有望成为一个新的精品热门旅游线路。

黄山华龙国旅的导游林先生说，自己当导游10年了，带的黄山团主要来自江苏、浙江、上海，湖南团一年都难得带上一次。“最近到合肥连续接了两个团，都是从长沙坐火车来的。”在合肥火车站出站口举着黄色“风采之旅”小旗子接L206次的导游田静也认同林先生的观点：“长沙到合肥间有了直达火车，以后这样的团会更多。”

坐火车自由行或将更便宜

湖南宝中旅行社安徽线路负责人叶

小姐向记者介绍，在直达列车没开通之前，因为只有直达合肥的航班可选择，所以旅行社方面对合肥等周边旅游景点线路开发处于空白状态，一般只有黄山产品。

而据记者了解，即使是以往开通的黄山游线，也存在着景点较为单一、费用较高等弊端。如黄山4日游，双飞游需要2900元左右，火车游报价虽然降至1850元，但需要前往株洲、衡阳或者娄底上车。

不过对于游客来说，今后选择自助游可能更划算。长沙的罗先生7月上旬和家人坐火车到合肥玩了4天。他选择了合肥市境内的李鸿章故居、包公文化园以及三河古镇作为目的地，门票是买的通票，三个景点共50元。整个行程下来，交通费、景点门票、吃住等费用加一起，每人只花了约800元。

人物特写

收藏发烧友圆梦：终于跑遍了所有的省会城市

“以前因为需要多次转车，交通不便，合肥是唯一没有去过的省会城市。”谈起7月1日免费体验首发之旅的过程，湖南省机械施工公司的黎海湘老先生至今兴奋不已，因为长沙至合肥开通直达列车，他终于圆了“把全国所有省会城市都走遍”的梦。

旅途中，他细心地记下了所见所闻的点点滴滴——

合肥的文化市场极具开放性与包容性。在合肥市的大小报亭，除了当地报刊外，可以买到长沙市面上难以见到的《北京晚报》、《新民晚报》、《羊城晚报》等全国著名三大晚报，来自全国各地的报刊品种数量之多，让人叹为观止。

合肥的公交车和车站设计很科学。在合肥火车站乘1路公交车，车厢竟像地铁车厢一样是左右开门的。在比较窄的马路上，公交车开右门让乘客上下车；驶上城市主干道长江路，公交车就一律靠路中间公交专道行驶，公交站也设在路中间，这时公交车就开左门上下客。既方便乘客换乘，又避免了路面拥堵。

声音

这趟车还能走得更远吗

◎旅游达人小米：坐火车到了合肥，再转汽车去黄山还要好几个小时。既然已经开到合肥了，为什么不干脆直接开到黄山？这样湖南人去安徽旅游更方便。

◎凯文斯基：其实合肥离南京很近了，只有大概160公里。要是这趟车能开到南京，肯定会增加很多商务和公务客流。