

芙蓉大道明年底连望城达湘阴

“中华第一路”长12倍：昔日全线没条好路，26年拉至120公里

本报8月1日讯 今日上午，贯穿我省岳阳、长沙、湘潭三市的南北城市快速交通“标志性”工程——芙蓉大道（望城段）正式动工兴建。

最初的芙蓉路，专指伍家岭至南二环的14公里路段。后来长沙把伍家岭以北的金霞路、长湘公路以及南二环以南的长沙大道全部划归芙蓉路，成为长沙市内最主要的南北主干道。芙蓉大道望城段贯通后，芙蓉路往北可贯穿望城三镇，直达湘阴，成为长沙与岳阳的主要通道。

望城区委书记、区人民政府区长谭小平介绍，芙蓉大道望城段起于芙蓉大道长沙市开福区界，沿长湘公路向北拓改建设，经丁字、桥驿、茶亭三镇，接芙蓉大道湘阴段，全长约22公里。道路路幅宽50米，城区段按城市主干道标准建设，其余部分按城市快速路标准建设，采用沥青混凝土路面，双向六车道，设计时速为80公里。项目总投资约9亿元，实行设计施工总承包模式，计划于2013

年12月竣工通车。

“芙蓉大道（望城段）建成后，全长将达到120公里，成为国内最长的城际主干道。”省委常委、长沙市委书记陈润儿表示，该项目的建成，将进一步完善长株潭交通网络，促进省会“1小时”交通经济圈建设全面提速。

■记者 曾力力 叶子君 实习生 江思艳 朱亚妮 曾雨晴

变身记

从10公里到120公里

从1984年至2012年，芙蓉路历经数次变身，从最初的9.45公里逐步延伸至120公里（见示意图）。

长沙市芙蓉路工程建设指挥部办公室主任万昭凡回忆说，芙蓉路最初“全线没有一条成型的路。”

谁也不曾料想，这条原本不存在的路，用了26年时间，变成了国内最长城际主干道。



▲1989年，鸟瞰侯家塘，远处为十五中学操场，改建中的芙蓉路初现雏形。

变迁记

从湘阴到长沙 30年前需8小时 现在40分钟

三十年前，在湘阴工作的唐大柏接到长沙调令，来之前，他和妻子在码头留了张影。

那时往返于湘阴和长沙只能选择渡船或者火车。想坐船的话，得一早从长沙新港码头上船，沿途停靠近十个码头后，中午到达湘阴。如果坐火车，得先去长沙火车站买到白水车站的票，列车蛮多但是有的不停靠，下了火车走十多里小路才到湘阴。唐大柏说，那时从长沙到湘阴，夏天6小时，冬天8小时。

2007年，芙蓉大道北延线拓改完工，经芙蓉大道，从长沙到湘阴，只需40分钟。



▲1985年时的芙蓉广场，图中竖向小路即为芙蓉路，往上可去浏城桥、往下可到伍家岭。



◀三十年前，唐大柏从湘阴坐船来到长沙，在船上颠簸了3个小时。 读者 唐大柏 供图



■制图/杨诚

资讯集装

我省首个国防频道开播

本报8月1日讯 今日上午，省教育电视台国防教育频道举行开播仪式，省委常委、省委宣传部部长、省全民国防教育委员会主任许又声，副省长李友志，省军区领导黄跃进、李有新、陈长寿、姜英宇，国防科大政治部副主任徐子怀出席。

省教育电视台国防教育频道的主要节目由《国防新闻》、《国防知识》、《国防广角》三个板块组成，每周首播三期，次日同一时间重播。

■记者 李国平 通讯员 赵伍芳 周仁

长沙将建“三大机制” 考评学习型党建

本报8月1日讯 长沙将探索建立工作项目化管理、目标责任追求、责任考评督查“三大机制”，逐步形成完整的学习型党组织建设考评体系。今日上午，由中共长沙市委宣传部、长沙市文明办主办的长沙市学习型党组织建设现场观摩经验交流会在宁乡县金洲镇关村村举行。

长沙市宣传部长张湘涛表示，长沙探索建立健全“三大机制”，以及探索完善督学、述学、考学、带学、评学“五项制度”，逐步形成完整的学习型党组织建设考评体系。

■记者 曾力力 实习生 江思艳 朱亚妮 曾雨晴

本科二批(A)征集志愿 投档分数线公布

本报8月1日讯 省教育考试院今日上午公布了本科二批(A)征集志愿投档分数线，省内院校中，除了湘潭大学兴湘学院文科分别比第一次上涨13分、14分，其他院校征集志愿投档线普降，降幅最大的是湖南师大树达学院，理科402分，比第一次降了29分。2日，本批次录取结束。

今年我省本科二批(A)录取控制线文科470分、理科357分，参加本科二批(A)录取的是本科一批院校举办的独立学院，一共公布缺额2961个，省内院校缺额占绝大多数。分数线降幅较大的是：湖南师范大学树达学院理科402分，下降29分，文科499分，下降10分；长沙理工大学城南学院理科412分，下降27分，文科492分，下降16分；湖南中医药大学湘杏学院理科389分，下降24分，文科487分，下降6分。外省院校因为缺额少，分数线普涨。

本科二批(B)(本科二批院校举办的独立学院)录取时间安排在8月3日至8月9日，参加该批次录取的院校共计110所，计划在湘招生10958人。

■记者 贺卫玲

学士线施工限速30码

本报8月1日讯 长沙市交警支队今日通报，8月2日零时起至8月8日24时止，占用学士联络线的K0+599路段车行道施工，所有车辆和行人改道南侧的临时便道通行。施工期间，行经施工路段的机动车禁止超车并限速30公里每小时。

■记者 黄娟

城建连线

五一大道护栏安装完毕，新工艺防盗防锈 暴闪灯首次亮相，提醒车辆慢行

本报8月1日讯 今日，记者从长沙市城管局交通设施执法大队获悉，五一大道新建的机非护栏正式安装完毕，总长3800米，加上新建的4100米中央护栏，总投入280万元。新护栏采用不少新工艺，亮点多多。

芙蓉广场主干道中心护栏第一次使用了暴闪灯，“暴闪灯在夜晚的警示作用非常强，蓝色和红色交叉闪，提醒车主慢行。”

路口护栏的柱子还贴了高端反光膜，在同样的光源照射下，高端反光膜的反射系数更高，距离更远。“以往，由于没有物体进行警示，经常有机动车撞

到路口的护栏上，现在，有了暴闪灯、高端反光膜，交通事故将会得到一定程度的缓解。”交通设施执法大队大队长周永说，现在还在试用阶段，效果好的话，将考虑在交通事故多发地进行安装。

“以前的护栏很容易生锈，”周永介绍，五一大道的护栏采用了热镀锌静电喷涂护栏工艺，在五年之内不会变色、不会生锈，而且更耐长沙的酸雨天气。

护栏与护栏之间的衔接处，是用螺丝拧在一块儿的，新护栏装有六个面的防盗螺丝，只有用专业工具才能打开，防盗效果大大提升。

■记者 吕菊兰 实习生 岳耀震



8月1日，长沙市五一大道芙蓉广场段，护栏上安上了暴闪灯，发出红色和蓝色的光，十分醒目。 记者 龚磊 摄