

都市快评

立法禁止“洋地名”有其必要

如今在我国不少城市,以“曼哈顿”、“巴黎”等洋名字命名的商业中心、广场、楼盘比比皆是,几乎成了时尚。对此,河南即将出台《地名管理办法》,对“崇洋媚外”的命名风格予以遏制,目前已对社会公布,正在征求意见。

曾经有网友开玩笑:在他所在的城市看一圈房子就像周游世界一般——早上去“斯坦福院落”,中午去“加州洋房”,下午去“香榭里街区”,如果第二天还有兴致,可以去“曼哈顿”、“柏林小镇”或者“威尼斯水城”……国人喜欢跟风,自以为很有“品位”。其实,全球经济一体化,绝不是全球城市文化一体化。

细加观察,凡商业化的楼盘取洋名,无

非是营造国际化氛围,提高楼盘附加价值,利于项目推广。而公共性质的广场或项目取洋名,则更多的是出于“时尚”、“高贵”等的心理需要。说白了,这都是城市缺乏“文化自信”的表现。地名是“当地人的脸,外地人的眼”,它凝结了一地历史的人文特征,蕴含了丰富的历史文化和人文精神。在洋名泛滥的时代,地方政府采取立法手段加以限制,是职责所在,无可厚非。河南省的这一举措,实在是形势所迫,环境使然。

道路楼盘命名是有法律规范的,早在1986年国务院出台了《地名管理条例》,民政部1996年发布的《地名管理条例实施细则》第二章第四款明确规定:不以外国人名、

地名命名我国地名。只是这个部门制定的细则,在市场经济的大潮中被忽略了。严格地说,河南省已经是严重滞后了。在此之前,北京、广东、河北、湖北、浙江、内蒙古等地早已颁布了地方法规,禁止用外国人名、地名命名地名。

不过,在当下的中国,很多事情可以“策划制胜”,故尽管有规定的存在,但洋地名仍呈泛滥之势。我们已经生活在一个被洋地名包围和影响的时空,如果不加限制,长此以往,不仅对个体造成文化上的误导,还会对我们悠久的地方文化造成销蚀,乃至遁于无形。比如,出门是“曼哈顿新贵”,往南是“柏林小镇”,往北是“华美欧大厦”,过河就是阿波罗广场……今后,谁还会记

得一步两搭桥、二仓里、三宫殿、四方塘、伍家井、六堆子、七里庙、八角亭、九尾冲、十间头这些富有历史文化元素的地名?

我们不是一概反对带有洋味的名称,今天的时尚就是明天的历史,几十年甚至几百年后,也许会成为有文化底蕴的标记,但盲目地“崇洋媚外”,决不能任其泛滥成灾。地名不仅是注解地域空间的一个符号标志,而且具有丰富的城市历史文化内涵,所在地方的城市文化的“根”不能割断。保持地名文化乃至整个优秀传统文化的永久延续性,是城市人或原居民的一种文化自觉。因为,地名文化的最大价值就是“根”即文脉的延伸和存续。

■吴晓华

非常语录

“保证有艳遇,无论你长成什么样。”

近日,伦敦市长约翰逊登上了美国一家约会网站的广告牌,这家网站更为他配上了这样一句广告词。

“我完全不知情,你直接找我爸爸的出版社问吧。”

襄阳建造“射雕情缘”像的新闻出来后,引起广泛关注,记者7月31日连线金庸的儿子询问此事,却被告知金庸方面完全不知情。

“现在把房卖了一辈子开心。”

房产人士分析:开发、投资房产都将回归到利润时代,高利润时代一去不复返。近日,独立经济学家谢国忠抛出“千万别买房,有空房子赶快卖掉”的观点。

“不管你们怎样安排,我就要跟她睡一块儿!”

7月30日凌晨2点多,K528次列车运行至杭州南站,一男子看到一名刚上车并同在软卧车厢的女子面容姣好、身材窈窕,就紧跟其后。他还找乘务员坚决要求与该女子睡在同一包厢,遭女子强烈反对并经乘警耐心说服教育,该男子才放弃了这个念头。

一闻百见



学生午休需摇号

摇号择校、摇号上牌,大家并不陌生,但是摇号午托(既安排学生午餐和午休),大多数人也许是第一次听说吧?东莞阳光二小今年一年级扩招到7个班,导致资源供给不足,往年是全部学生都可在校午托,但今年只能解决部分新生午托。所以校方想出一个办法,就是摇号决定学生的午托,而没摇到号的学生家长只能大中午去接孩子回家午餐和午休。

网友“华凯”:摇号确定学生可否在校午托,并不是公平的做法,很难让人接受。

网友“淡然微笑”:客观说学校资源有限,摇号、抽签或轮换,还算是公平的了,起码不直接拼爹。

网友“陈皮桔子”:教育部门可以考虑让公办学校统一做法,要么统一提供或停止服务,要么统一提供摇号。各家学校情况不一,家长难免心理不平衡。

网友“凡诗人”:这个学校肯摇号还算不错了,现在还有直接清校的,一到放学时间所有孩子必须离校,还想午托?!

网友“煎饼果子”:交学费也应该摇号,没摇上的不用交。

粮油湘军欲再造“长沙米市”辉煌

航母式整合挑起湖南粮食的千亿产业梦想



——走进重大项目重点工程

史书记载,“长沙米市”的雏形可追溯到北宋晚期,到清雍正(1723-1735)初年,湘江上运米之船“千艘云集”,盛极一时。到光绪年间,长沙的碓坊发展到500家,尤以潮宗街最多。

在沉寂200多年之后,粮油湘军加速“涅槃”。其中,承载复兴“长沙米市”盛景重任的湖南粮食集团则破浪前行,乘势崛起。

“粮食航母”破浪前行

如今,昔日长沙米市汇九州、通天下的盛况将重现。

2010年10月,由省粮食局、长沙市人民政府合作,整合湖南粮食中心批发市场、长沙霞凝国家粮食储备库及湖南金霞粮食产业有限公司三大企业,组建而成湖南粮食集团。目前,储备仓容85万吨、常年储备粮油50多万吨,年粮油加工能力43万吨,是我省国家粮食储备重要基地。

湖南粮食集团副董事长、副总裁张九龄告诉记者,粮食集团倾力打造的金霞粮食物流园是湖南省粮食“千亿产业、百亿物流”战略部署的核心项目,为中国南方地区重要的粮油集散中心和粮食宏观调控平台。园区核心区占地面积1450亩,总投资20亿元,已完成投资7.4亿元。

以湖南粮食集团为代表的粮油湘军破浪前行,使得公众对重现“长沙米市”辉煌充满无限想象和期待。

500万吨年吞吐量领跑中部

一列满载北方玉米、豆粕、麦麸的火车,沿着刚刚建成不久的铁路专用线缓缓驶进站台。

在金霞粮食物流园,记者看到粮油运输的繁忙场景。“这里马上要建的是与铁路专线配套的巨大立筒仓”,负责工程的湖南粮食集团总裁助理喻智勇介绍,新铁路专用线是国家发改委“北粮南运”铁路散粮运输试点线路战略接卸点,而立筒仓是散粮运输重要配套设施,可以大幅节约时间和经济成本。

作为我国南方最大的粮食铁路专线、国家发改委“北粮南运”战略卸车点,湖南粮食集团金霞铁路专用线于今年6月15日正式开通。

“相比原专用线,新专用线吞吐能力翻了一番。”湖南粮食集团副总裁王致能说,这条专用线由原长沙市第一粮食仓库伍家岭铁路专用线搬迁而来,总长4.4公里,配套立筒库、浅圆仓、平房仓、周转仓等各式储存中转设施容积53万吨,年货物中转量可达350万吨。

而湖南粮食集团董事长、党委书记谢文辉则豪迈地表示,“我们的目标就是让长沙米市辉煌重现,推动湖南由粮食生产大省向粮食经济强省转变。”

根据规划,金霞粮食物流园分为铁路物流、港口物流和批发交易三大片区,2至3年内,园区年吞吐量可达500万吨,年市场交易额超过100亿元,物流总产值过100亿元。届时,金霞粮食物流园将成为中国粮食行业在中南地区的发展轴心,领跑中部市场。 ■记者 刘永涛 实习生 熊洁



承载复兴“长沙米市”盛景重任的湖南粮食集团乘势崛起。

延伸阅读

订单农业让农企共赢

“今年又是一个丰收年!”日前,记者在长沙县果园镇湖南粮食集团种植基地看到,2000亩有机稻田绿浪阵阵。

一位王姓村民告诉记者,湖南粮食集团返租承包村里的稻田生产原生态有机稻,村民不仅可以获取土地租金,还可以到基地上班拿工资,一年下来,承包农户人均可获得两三万元的工资收入。

湖南粮食集团副董事长、副总裁张九龄介绍,集团建设了订单基地达40万亩,公司通过“公司+合作社+基地+农户”和企业高档优质稻种植示范推广等模式,每年可直接或间接带动农民增收近亿元。 ■记者 刘永涛

中国福利彩票2012年8月1日开奖号码		注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!
3D 第2012207期	0 3 0	
七乐彩 第2012089期	红色球:25 30 17 01 02 04 29 蓝色球:11	