

牢牢把握机遇 沉着应对挑战

——学习贯彻胡锦涛总书记“7·23”重要讲话精神

都市快评

世界潮流，浩浩荡荡。发展中国家要追赶世界经济发展潮流，必须抢抓机遇、加快发展。

胡锦涛总书记在省部级主要领导干部专题研讨班上所作的重要讲话中指出：“我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期。能否牢牢把握机遇、沉着应对挑战，关键取决于我们的思想认识，取决于我们的工作力度，取决于我们推进改革发展的步伐。”这一论断，深刻阐述了抓住和用好重要战略机遇期对于推动党和人民事业发展的重大意义。

机遇并不常有，往往稍纵即逝。近现代历史上，我国多次因内忧外患错过发展机遇，教训十分深刻。党中央全面审视、科学分析当今世界和当代中国发展大势，认为我国发展仍面临前所未有的机遇，也面临前所未

有的挑战，我国发展仍处于可以大有作为的重要战略机遇期。我们要把思想认识统一到中央对形势的分析判断上来，把行动统一到中央对工作的决策部署上来，全面把握我国发展新要求和人民群众新期待，科学制定适应时代要求、符合人民愿望的行动纲领和大政方针，增强忧患意识、危机意识，继续推动科学发展、促进社会和谐，继续改善人民生活、增进人民福祉，奋力完成时代赋予的光荣而艰巨的任务。

牢牢把握机遇，沉着应对挑战，必须坚定不移地继续解放思想。解放思想始终是推动党和人民事业发展的强大思想武器。当今世界，正处于大发展、大变革、大调整的时期，各国加快发展模式转型和发展方式转变的压力普遍增强，为我国培育自己

的发展新优势提供了新机遇。

牢牢把握机遇，沉着应对挑战，必须毫不动摇地推进改革开放。改革开放始终是推动党和人民事业发展的强大动力。我国过去三十多年的快速发展靠的是改革开放，未来发展也必须坚定不移依靠改革开放。只有改革开放才能发展中国、发展社会主义、发展马克思主义。

牢牢把握机遇，沉着应对挑战，必须深入贯彻落实科学发展观。科学发展观的形成和贯彻，为全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化提供了有力的理论指导。深入贯彻落实科学发展观仍然是一项长期艰巨的任务，面临着一系列极具挑战性的矛盾和困难。要真正把科学发展观转化为推动经济社会又好又快发展的强大力量，必须按照中

央的决策部署，坚持以科学发展为主题、促进经济社会全面协调可持续发展。

牢牢把握机遇，沉着应对挑战，必须以高度负责、奋发有为的精神做好各项工作。在世界经济发展陷入低谷的不利环境中，我国经济仍然能够保持平稳较快发展的势头，得益于党中央的坚强领导，得益于全国各族人民坚定信心团结奋斗。未来5年内，要为到2020年实现全面建成小康社会目标打下具有决定性意义的基础，进而为本世纪中叶基本实现社会主义现代化奠定坚实基础，我们必须更加脚踏实地、兢兢业业地工作，全面深化经济体制改革，稳步推进政治体制改革，全面加强党的建设，使各项工作继续保持良好发展势头，不断取得新胜利。 ■新华社评论员

非常语录

“钢铁卖不掉，就多造几个航空母舰，保卫祖国。”

28日凤凰台《一虎一席谈》节目中，经济学家谢百三谈到钢铁产能过剩时，如此建议。

“改革开放带来了一些‘浮财’，但是现在这些‘浮财’接近挖尽，企业傍政府‘赚快钱’的日子已经不多，否则企业的路会越来越窄。”

27日，在以“绿色增长与绿色转型”为主题的对话经济学家论坛上，曾被誉为“中国最有良心的经济学家”的吴敬琏列席对话嘉宾。他说，中国经济发展方式转变过程中，政府的支持产业发展的方法上存在一些问题，使得企业“躺”在政府扶助里不愿创新。

“我们是全球‘随地大小便之都’……铁路系统实际上是全球最大露天厕所。这是极其令人蒙羞、苦恼和难过的事，事实上令人愤怒。”

印度饮用水和环境卫生部长贾伊拉姆·拉梅什26日在首都新德里举行的会议上说，印度随地大小便情况约占全球60%。他推出改革方案，寻求改善卫生状况。

“你骂或者不骂，‘苹果’还是那个‘苹果’，不回应，也不整改。”

中国消费者协会26日再度点名批评“苹果”售后服务存在“霸王条款”后，虽经多次“口诛笔伐”的苹果依旧我行我素，像一块搬不走、撼不动的“顽石”。苹果在中国的维修条款属于“普通版本”，而在日本、澳大利亚、英国等国还有“特殊条款”，这不能不让人对苹果的双重标准感到疑惑。有网友如此感叹。

一闻百见



民工汗味重 男子赶其下公交

“你们身上汗味太重了，满车是怪味，赶快下车！”28日下午1时，南京天气炎热，28路公交车开往火车站方向，行驶到水西门站时，上来两名背着行李的农民工。一男子因嫌上车的民工身上汗味太重，要赶农民工下车。绝大部分的乘客对那名男子的做法感到愤怒和不解，力挺两民工，认为太伤人的自尊。

网友“蔚为壮观”：白痴年年有，今年特别多。这歧视农民工的男人脑子有病。
网友“素子花开”：赤裸着上身，与文明社会反差太大，是对其他乘客的不尊重。
网友“精彩语录”：不论市民还是农民工，都应该注意一下自己的言行举止。
网友“飞瀑流泉”：臭不可闻还不自知，熏得别人恶心，难道不需要有人告诉他们？
网友“往事如烟”：可以在公交车上提醒讲究文明，但是不能说不能让农民工坐车。
网友“你猜我99”：应相互体谅，农民工再怎么也不能赶他们下车，顶多是自己下车。

桥建成了，路畅通了，经济更好了

汝郴高速文明特大桥贯通，湖南加速融入泛珠三角、长江三角洲、闽台经济圈



汝郴高速公路，是国家重点规划建设的西部大开发八条公路通道之一，也是厦（厦门）蓉（成都）高速公路的重要组成部分，而文明特大桥是其关键控制性工程。

7月18日上午，位于郴州汝城县的文明特大桥贯通，意味着汝郴高速建设有了重大进展，我省省际和沿线地区运输时空距离大大缩短。同时，湖南与“泛珠三角、长江三角洲、闽台经济圈”等发达地区的对接与融合也更加顺畅，湖南乃至西部地区有了一条全新的快捷“出海通道”。

■记者 赵伟 实习生 邵林楠 通讯员 谢永彬

一座致富的桥

汝城县位于郴州市东南部，地处湘、粤、赣三省交界处，是全国重点有色金属生产加工集散地。因囿于交通瓶颈，丰富的矿产资源和农副产品滞销，一时难发挥其优势，使得经济发展受阻。

如今，在汝城的青山绿水、峡谷田园之间，一座气势恢宏的白色大桥飞越天堑，蔚为壮观。

“现在不愁瓜果蔬菜烂在家里了！”汝城县文明乡快乐村村民朱卫华高兴不已。家乡盛产水晶梨、杨梅、桃子、香瓜、西瓜等时令水果，文明特大桥建成后，从文明乡到汝城将由原来的2个小时缩短到1个

小时，再运送到粤港澳也将畅通无阻。

一条融合的路

对村民来说，文明特大桥贯通是一件能增加收入的大好事，对湖南省高速公路建设来说，更加意义深远。

作为国家高速公路规划网G76厦（厦）蓉（成都）高速公路湖南境内的最东段，汝郴高速主线全长112.254km，是构成湖南省“五纵七横”高速公路网络主骨架组成部分，是连接我国东、中南部及西南地区的主要运输通道。也是我省已建和在建高速公路中地形地质最复杂、桥隧比最高、技术难度最大、施工任务最艰巨的项目之一。文明特大桥建成，意味着汝郴高速公路打通了最难的一个节点。

汝郴高速概算投资96.68亿元，工期4年，计划2012年底建成通车。届时将极大地缩短省际和沿线地区运输时空距离，促进湖南同“泛珠三角、长江三角洲、闽台经济圈”等发达地区的对接与融合。

数据

我省30条高速通车 通车里程已达2713公里

记者近日从湖南省高速公路管理局获悉，继吉茶高速公路3月底建成通车后，炎陵、娄新、长湘、衡桂、桂武、南岳、宁道、浏醴、炎陵分路口至炎陵县城、郴宁、吉怀、通平、大浏等13条高速公路将于今年下半年建成通车。

目前，湖南省通车高速公路达30条，通车里程达2713公里，在建高速公路里程达3739公里。今年上半年，全省在建高速公路完成投资163.34亿元，占全年计划的28.66%。省高速公路管理局局长吴国光介绍，下半年，全省高速公路计划完成投资570亿元，新增通车里程1000公里。

攻关

修好这座特大桥 克服重重困难，获得国家嘉奖

此次通车的文明特大桥于2008年11月开工，总投资3.4亿元，是省内跨度最多、结构最复杂的连续刚构桥，也是目前国内罕见、湖南规模最大的百米高墩群桥。其主桥结构将多跨分段合拢工序应用于多跨梁桥施工，开了全国同类型桥梁建设之先河。

在大桥施工过程中，成功攻克了溶洞桩基施工、大体积承台混凝土浇筑、高墩高空混凝土泵送、陡坡架梁等多项施工技术难题，并优化了多项施工工艺，其中“双肢柔性变截面空心墩施工技术”被国家授予优秀QC成果奖。

文明特大桥雄姿。 通讯员 谢永彬 摄

