

分拣设备停产三月不知何时复工 部分电子垃圾倾倒黑麋峰山沟填埋 长沙投资18.4亿元,加强城市垃圾处理



一台电脑的使用寿命从过去的10年缩短到4年,手机一般不出两年就会被淘汰……近年来我国电子垃圾的增长速度比生活垃圾快3倍,每年至少有500万台电视机、400万台冰箱、600万台洗衣机需要报废。

电子垃圾中含有大量有毒重金属与化学物质,对环境和人类健康有很大威胁。从7月开始,本报都市周末“追击电子垃圾”调查长沙市电子垃圾的去向,发现很多电子垃圾到“退役”年龄并未退休,有的被非法拆解卖掉有用部件,有的改头换面重新无证销售。在这个过程中,很多含有有害物质的元件被随意丢弃。

散落在垃圾站里的电子垃圾最后去了哪里?有没有采取有效的处理?7月23日开始,记者对此进行了调查采访。



洪山桥附近的垃圾中转站后门停放着从长沙市内各个垃圾站驶来的垃圾运输车。



垃圾填埋场工人老刘在填埋场的垃圾堆里“寻宝”赚外快。



垃圾填埋平台,气味很重,工人戴着口罩防臭。

■图/实习生 李健



垃圾运输车把从中转站运来的垃圾倾倒入填埋场。

调查: 时间:7月23日、24日 地点:九尾冲社区 喻家冲垃圾站

社区垃圾站里的电子垃圾会分类处理么?

“它们去了哪里?我也不知道”

7月23日,记者走访了长沙泰时新雅园、明珠苑等小区,经常在这一带收废电器的老杨告诉记者,旧家电有些部件可以卖钱,剩下的一些电源线、坏了的元件之类的,他就直接丢在外面的垃圾堆了。“它们去了哪里?我也不知道,应该是和垃圾堆里的垃圾一起运到了垃圾站吧。”

在九尾冲社区采访时,正碰上环卫工人刘师傅回收垃圾桶里的垃圾。只见他搬起标有可回收字样的绿色垃圾桶,“咚”地倒进了三轮车斗。他告诉记者,这些垃圾都会运到垃圾站。虽然垃圾桶上面都标有“可回收”、“不可回收”的字样和图形,但是居民很少注意这些,就算注意到了,为了图方便,很多人还是把电子垃圾和生活垃圾混在一起就丢了。有一些捡垃圾的人,会把垃圾箱和垃圾堆里面能卖钱的东西捡回去。如果发现丢弃的

调查: 时间:2012年7月24日 地点:洪山桥垃圾中转站

在洪山桥的垃圾中转站,会不会对电子垃圾进行分类处理?

无法分类装车,只能“一锅端”

位于开福区洪山桥的长沙市第一垃圾中转处理场,是一座垃圾压缩转运站,能够日转运城市生活垃圾4000吨。记者从长沙市容管理局固体废物处理管理处了解到,长沙市内各个垃圾站的垃圾最终都会通过垃圾车运到这里。

在洪山桥的垃圾中转处理场,首先映入眼帘的是一辆辆蓝色垃圾车。记者碰到了一位开垃圾车的陈师傅,他每天都要跑三到四趟,运送垃圾七八吨,把天心区垃圾站的垃圾运到这里:“垃圾站的垃圾多且杂,我们在运送时无法做到分类装车,不管是电子垃圾还是生活垃圾只能‘一锅端’。”

投资上亿的分拣线三月前停工 垃圾未分拣直接运到填埋场

那么这些“一锅端”的垃圾进入中转处理场,是否要经

旧电器,大多会简单拆解并卖掉可以卖掉的部件,不能卖的就随意丢弃或丢到附近的垃圾堆里。

垃圾站量多物杂,难以分类

7月24日上午8时,离四方市场不远的喻家冲垃圾站,附近的环卫工人们一大早就把回收的垃圾运来了,垃圾大箱内很快就填满了垃圾。

垃圾站的环卫工彭师傅告诉记者,这里基本上很难看到完整的废旧家电,就算有也都是些电源线、坏掉的零配件、元件。因为源头上没有分类,它们运来的时候和生活垃圾混在一起,因此,他们无法分拣电子垃圾。垃圾站也只是垃圾的暂居之所,每天早上7点,垃圾车都会把垃圾站的垃圾运到洪山桥的垃圾中转站,长沙市内的垃圾都是运到那里。

过一些特别处理,把电子垃圾和生活垃圾分拣开呢?长沙市容管理局固体废物处理管理处李处长说,洪山桥的垃圾中转处理场有一条垃圾分拣线,由湖南仁和环保公司投资1.2亿元建造,2010年投产运营,今年的4月份因为技术原因停工。

洪山桥的垃圾中转处理场的一位工作人员也告诉记者,3个月前分拣设备不知道什么原因停产了,此后送到这里的垃圾都没有经过分拣,只是在工作线上进行压缩打包后就直接装上垃圾运输车,送到望城的黑麋峰长沙市城市固体废物处理场填埋。

分拣线什么时候可以修好呢?记者电话联系采访仁和环保公司总经办。总经办工作人员说,这个生产线主要将塑料、纸张、玻璃、金属分离出来,然后转卖到废品公司进行处理。分拣线每天可分拣垃圾1000吨,可分选20%的可回收垃圾。3个月前分拣线因为设备故障停工,目前仍没有修好。当记者询问何时能修好时,工作人员以不便透露为由挂掉了电话。

调查: 时间:7月25日 地点:黑麋峰长沙市城市固体废物处理场

这些电子垃圾最后怎么处理?

没有分拣垃圾的设备,直接倾倒在山沟里填埋

7月25日上午,在前往望城区黑麋峰的长沙市城市固体废物处理场的路上,不断能看到标有“环保、卫生”等字样的垃圾运输车。

上午10点,记者来到这个长沙市目前唯一的生活垃圾无害化处理场,一台大型垃圾运输车正好开进了填埋场,车刚停稳,两名处理场工作人员马上跑到车尾,用铁钩打开运输车车厢门,司机把车厢往下一倾,一箱垃圾全部倒入了垃圾填埋场。

开车的何师傅告诉记者,像他驾驶的这种大卡车,载重30吨,每天至少来回跑5趟,这是当天跑的第二趟了。每天有58辆大卡车往返于中转处理场与黑麋峰垃圾的填埋场之间。

垃圾运输车开走之后,勾开车厢门的刘师傅把口罩戴上,拿着编织袋和火钳走进了填埋场,把一些易拉罐、矿泉水瓶、破铜烂铁装进了编织袋。刘师傅说,这些收集起来还能卖钱。“垃圾运到这里后,我们的工作就是开车门,清扫通往填埋平台通道的垃圾,在垃圾上覆盖30厘米的土进行填埋,喷洒去臭剂。”

长沙市城市固体废物处理场主要负责填埋处理长沙市内、长沙县、望城区三个区域的垃圾。平时每天填埋4500吨生活垃圾,高峰时要处理6000多吨。由于这里没有分拣垃圾的设备,中转站送来的垃圾,都直接倾倒在山沟里进行填埋。

垃圾渗滤液净化后可以刷牙

没有经过分选就直接填埋,电子垃圾会不会对环境造成污染?

相关链接

电子垃圾的主要危害

电子垃圾到底有何危害?被称为“环保卫士”的重庆大学资源及环境科学学院教授王里奥介绍,电子垃圾的成分复杂,其中半数以上的材料对人体有害,有一些甚至是剧毒的。制造一台电脑需要七百多种化学原料,其中含有三百多种对人类有害的化学物质,光是电脑显示器中的铅含量平均每台就达一公斤多。铅元素可破坏人的神经、血液系统和肾脏;电脑的电池和开关含有铬化物和汞,铬化

垃圾分四类,搞坨不清可以请志愿者帮你解答

从2010年开始,长沙市岳麓区实行四类垃圾分类。3年内安放5000个升级垃圾箱。长沙市岳麓区环志愿者协会也正式成立,积极开展垃圾分类宣传活动。搞坨不清的读者可以拨打联系电话88134824,请志愿者帮你解答。

1.可回收垃圾:废纸、塑料、玻璃、金属和布料五大类。垃圾箱为蓝色。



垃圾渗滤液处理厂工作人员操作设备净化渗滤液,使其能安全无污染地排放。



垃圾填埋场工人用铁钩把垃圾运输车的车厢门打开。



处理垃圾渗滤液的调配池。



经过不同处理过程的垃圾渗滤液,最后的排放水可以直接刷牙。

他山之石

日本:

在日本的大街上,经常可以看到一些小贩开小卡车回收废弃家电,回收的电器或者出口,或者修理后重新销售,或者分解后销售给金属收购方。但是,这一行为也需要得到地方政府颁布的收集搬运执照,如果是私自收购,则属于违法。

芬兰:

在芬兰,几乎每个社区都有一个回收中心,可以回收废弃的电子设备。这里的预先分类厂先将废品中的有害物质去除,再将各种电子设备拆卸,按不同的材料进行分类。其中一些材料可以加工处理成原材料,出售给那些可以再利用它们的工厂。

人们在购买新家电和电子产品时,可将旧家电送到商店由其负责回收处理,或者将旧家电送往回收中心。目前,芬兰各地方的环保和垃圾处理部门定期派出电子垃圾回收车在居民区巡回回收电子垃圾。首都赫尔辛基的垃圾处理部门每年两次派回收车在市内回收电子垃圾,对回收的电子垃圾收取一定的处理费。

德国:

德国利用各市区直属的市政企业对电子垃圾进行回收,提供网络化服务,上门为消费者收集废旧电器。德国规定,在任何一天都可以将电器垃圾扔到指定地点,然后由有关部门统一运走。在柏林等大都市不允许随便扔旧电器,但只要给指定机构打个电话,发个文件或电子邮件,就有专人上门服务,但居民要根据电器的体积大小交纳10—30欧元的运输费用。如果居民自己开车将废旧电器送到回收中心则不交任何费用。

德国在全国设立了多个分检站,以便把回收的电子垃圾分别送回工厂,重新加工改造,形成电子垃圾产业链。