

“东二环”年内改造，三大立交变3层

全线六车道高架、辅道四到八车道不等 施工期间至少地面双向4辅道通行

新闻前奏

拟8292亿元建195个项目 投资30亿改造东二环

本报7月25日讯 今日，长沙市委、市政府向金融界和新闻界公布了195个重大推介项目，总投资8292亿元，分为“四十”重大项目 and 一般项目两大类。“四十”重大项目共40个，总投资3748亿元，包括，十大片区建设、十大基础设施、十大中心镇(小城市)、十大产业项目。

“十大片区建设”，总投资1736亿元。分别为黄兴北路棚户区改造、滨江新区整体开发、老火车北站片区综合开发、南湖片区综合开发、黎托片区综合开发、坪塘片区综合开发等。“十大基础设施”，总投资714亿元。分别为黄花机场二期建设工程、人民东路东延线、轨道交通3、4号线工程、东二环改造(含劳动路跨京广铁路危桥改造，将投资30亿元)、长沙市城市垃圾处理、湖南奥林匹克体育园、长沙市绿道建设等。

一般项目共155个，总投资4544亿元，共分七类。其中：基础设施项目21个，总投资326亿元；棚户区改造及片区开发项目16个，总投资842亿元等。

■记者 曾力力 实习生 江思艳 朱亚妮

起点四方坪立交不变，终点从韶山路立交西移至芙蓉路立交，长沙市二环线将多改造近1公里，从而扩容为“东南二环改造”，力争年底启动。7月25日，长沙市市政设施管理局相关负责人表示，不管改造名称和方案怎么变，“十大基础设施”的东二环改造项目实施期间保二环线通行的要求不会变。



通车16年首改造

按照最新方案，东南二环将实现主线六车道高架、辅道从四车道到八车道不等。

改造起点为四方坪立交，终点从韶山路立交西移至芙蓉路立交，多出来近1公里使改造总长度达到13.1公里。

相关技术人员介绍，将东南段纳入改造并不是突发奇想，长沙市二环线东南段于1996年通车至今，交通问题日益加剧。

因改建需要，环线附近部分房屋将难免受到建设影响，市政设施局要求设计将改造工程方案尽可能在现有道路红线范围内实施，“尽量少征地、少拆迁。”

那些受环线噪音骚扰的居民则有福了，沿线高架桥经过居住密集区时将设声屏障隔音。

三立交变3层

在东二环现有立交中，拥堵比较严重的是晚报大道立交、远大路立交和人民路立交，三座立交将在此次改造中变身3层立交。其中，晚报大道立交主线维持现状高架及上下匝道不变，新建晚报大道下穿团结渠隧道；远大路立交拆除

现状转盘及两条左转弯匝道，将主线高架拼宽至双向六车道，新建远大路桥上跨地面辅道；人民路立交拆除现状主线跨线桥及转盘，新建主线高架及人民路跨线桥。

雅塘村片区居民今后经二环线出行将更加便捷，此次改造将新建二环线高架桥跨过雅塘冲路直至韶山路立交东侧落地。

施工期间最少有双向4地面辅道

东南二环改造计划今年完成招标、施工图设计等前期工作，力争年底启动建设。

施工先拉通辅道、后改造主线，期间基本保证环线双向六车道，困难时段保证双向4地面辅道，包括晚报大道、远大路、人民路、长沙大道、劳动路在内的东西向主要通道保持通畅。

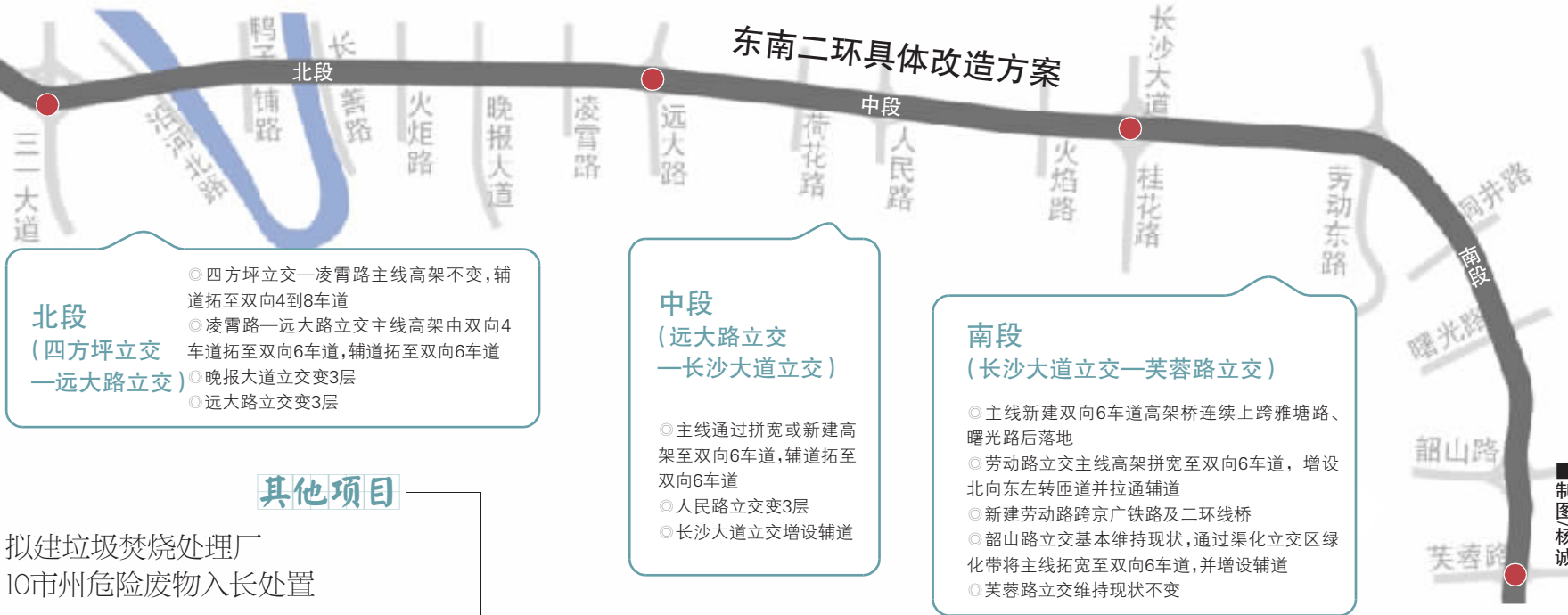
东南二环施工期间，车辆可从万家丽路、京港澳高速辅道、马王堆路、车站路、芙蓉路和韶山路等绕行。

据了解，东南二环改造设计按满足到2030年交通量预测需求来考虑，满足需求不代表不拥堵，当环线上发生追尾等偶然事件时，仍有可能出现堵车。

■记者 叶子君 实习生 彭婷

以后在东二环上开车不再那么枯燥，环线绿化岛里有杜英、山茶、花石榴、杜鹃等，可让你四季观花。(资料图片)

东南二环具体改造方案



北段 (四方坪立交—远大路立交)

- 四方坪立交—凌霄路主线高架不变，辅道拓至双向4到8车道
- 凌霄路—远大路立交主线高架由双向4车道拓至双向6车道，辅道拓至双向6车道
- 晚报大道立交变3层
- 远大路立交变3层

中段 (远大路立交—长沙大道立交)

- 主线通过拼宽或新建高架至双向6车道，辅道拓至双向6车道
- 人民路立交变3层
- 长沙大道立交增设辅道

南段 (长沙大道立交—芙蓉路立交)

- 主线新建双向6车道高架桥连续上跨雅塘路、曙光路后落地
- 劳动路立交主线高架拼宽至双向6车道，增设北向东左转弯匝道并拉通辅道
- 新建劳动路跨京广铁路及二环线桥
- 韶山路立交基本维持现状，通过渠化立交区绿化带将主线拓宽至双向6车道，并增设辅道
- 芙蓉路立交维持现状不变

其他项目

拟建垃圾焚烧处理厂 10市州危险废物入长处置

在长沙市发布的重大项目中，城市垃圾处理也有涉及，总投资约18.4亿元。其中长沙市餐厨垃圾无害化处理项目已投资试运营；长沙市市政污泥集中处置一期工程、市第一垃圾中转处理场扩建均已开工建设，均计划2012年底建成。固体废物处理场改扩建项目位于望城区桥驿镇黑麋峰山区，是长沙市目前唯一的生活垃圾无害化处理场，周边村民搬迁安置已制定整体搬迁方案。垃圾深度处理项目选址位于望城区桥驿镇，临近固体废物处理场，计划新建深化处理(分选、焚烧、综合利用)2000吨的项目，项目处于前期工作准备阶段。总投资约7亿元。长沙危险(医疗)废物处置中心项目选址长沙县北山镇北山村万谷岭，集中处置长沙、株洲、湘潭、岳阳、益阳、娄底、张家界、常德、吉首、怀化10市州所产生的危险废物以及长沙地区的医疗废物。

■记者 曾力力 实习生 江思艳 朱亚妮

交通连线

破坏人行道隔离墩请举报

本报7月25日讯 流动摊贩、沿街门店占道经营，车辆违规停放、人行道占道堆物……昨日，长沙市岳麓区城管执法大队启动对辖区17条重点路段的人行道专项整治，全区60余处人行道进行物理隔离设置。

本次重点整治路段包括岳麓大道、潇湘大道(橘子洲大桥—牌楼路口)、金星大道(岳麓大道路口—枫林路口)、杜鹃路(月华路口

—观沙路口)、观沙路等17条重点路段以及杜鹃广场、溁湾镇广场、东方红广场、潇湘大道风光带周边地区。

“设置隔离墩的数量和间距没有规定，根据每个路口的具体情况而定，只要能防止车辆上人行道，不阻碍盲人和轮椅的通行就可以了。”潇湘大道城管执法中队中队长曹伟介绍说。岳麓区城管执法大队负责人介绍，设置隔离墩本来是一件好事，大部分公司和店主都很配合，但是少数业主认为，设置隔离墩妨碍了他们的生意，于是修好的隔离墩又被人破坏。近段时间岳麓区人行道仅路面压坏维护范围每个月就达到了5000多平方米，希望广大市民爱护公共财物，如有发现故意破坏隔离墩的行为可拨打岳麓区城管执法大队电话：82495110。

■记者 吕菊兰 通讯员 黄力栋 实习生 岳耀震 顾潇霄