

郭金龙辞北京市长,王安顺任代市长



郭金龙

25日,北京市第十三届人大常委会第三十四次会议决定,接受郭金龙辞去北京市市长职务、吉林辞去北京市副市长职务的请求,表决定任命王安顺为北京市副市长、代市长,任命李士祥为北京市副市长。

郭金龙提到,此次调整变动,是中央从全局出发,充分考虑北京的特殊地位和领导班子建设的实际,经反复、慎重研究决定的。

按规定,市长应由本级人民代表大会选举产生。考虑到市人代会不能马上召开,经中共北京市委研究,建议市人大常委会依法决定任命王安顺为北京市副市长、代市长,李士祥为北京市副市长。

郭金龙发言时表示,当前北京面临新中国成立以来最大的自然灾害,他将和市委同志们一起团结全市党员干部,共同应对这场严峻的挑战。

王安顺表示,将维护好、实现好、发展好人民群众根本利益,作为想问题、做决策、办事情的出发点和落脚点,注重社会建设和服务管理,着力保障和改善民生。

此前,7月3日下午,中共北京市委十一届一次全会举行,郭金龙当选市委书记,王安顺、吉林当选市委副书记,李士祥等当选市委常委。此后,经中央同意,北京市委副书记王安顺担任市政府党组书记。

■据新华社、法制晚报



王安顺

刚刚经历“7·21”特大暴雨的北京城,25日至26日上午或迎来新的降雨过程,相关部门再次发布地质灾害黄色预警。

房山区区长祁红24日下午发布灾情通报称,在人员伤亡情况方面实际造成了重大的损失,目前还在进一步统计中。

25日上午,北京市副市长李士祥指出,将适时公布因灾死亡和失踪人员消息。他同时指出,要确保后期防汛工作不死人不泡车。

北京防汛抗旱指挥部25日晚通报称,全市受灾人口160.2万人,因灾造成经济损失116.4亿元。

暴雨再临京城

此前死亡失踪人数适时公布

汛情预警

蓝色预警:个别区域将暴雨

根据最新的气象资料分析,25日午后到26日上午,北京全市将出现平均降雨量在30到50毫米的大雨。但此次降雨强度最大的区域在北京东部的大兴、通州、平谷等地,局地仍有可能出现超过50毫米的暴雨。

北京市国土资源局和气象局25日9时25分联合发布地质灾害黄色预警,午后到26日白天,房山、门头沟、密云、怀柔、平谷等部分山区及海淀、石景山、丰台部分浅山地带发生泥石流、崩塌、滑

坡、地面塌陷等地质灾害的可能性较大,请有关部门加强监测、注意防范。

北京市防汛指挥部随后向全市发布蓝色汛情预警,北京市各区县防汛部门按照应急预案,立即启动四级应急响应。

据介绍,北京市未来还将遇到若干次强降雨过程。从概率的角度讲,再超过“7·21”降水的可能性不是很大,但也不能绝对排除。

不少网友反映说,在北京通州和房山,25日上午已经开始下雨。

紧急应对

京城很多单位提前下班

25日下午,网友开始在微博上关注新一轮强降雨。

@Cheungrui:#北京暴雨# 现在下班回家的路上没有一辆车,也看不到什么人,安静得可以听到风声。传说很多公司下午3点就下班回去避雨了,准确地说是等雨,等待着传说中又一场暴雨。真是一朝被蛇咬,十年怕井绳。

@王永:今天北京又有暴雨!如果您开车回家,如果您的车上还有空座,无论是私车还是公车,请您打开双闪,停下来问问行人是否需要帮助。需要搭车的朋友,也请在路边伸出大拇指示意。顺风车,一起来,有你更精彩!同时拜托所有的出租车能正常营运。

灾害善后

安置房今开建,10天后入住

房山区周口店镇,有人在清理污泥,有人在凿墙排水,有人在晾晒家具;有人无家可归,有人倾家荡产,有人亲人远去……而所有人都担心的同一件事是:下一场暴雨来临该怎么办?

北京市7·21特大自然灾害善后工作领导小组25日上午召开第一次会议。副市长李士祥在会议中明确,25日将确定两块地,集中建设目前需求板房17.7

万平方米,安置受灾群众,从明天开始建设,10天后入住。

此外,现有房屋修缮,1.5万间需要修缮,进行灾情调查,尽快修缮。

在会议上,北京市房山区区委书记刘伟通报了重灾区房山区受灾善后和重建工作,将全面启动山区居民转移。

截至25日上午8时,房山区的电力主网基本已经恢复。27日供电将全面恢复。



7月21日23时许,在北京大兴区兴华桥下,一辆汽车从积水中驶出。 新华社图

北京那一夜

房山80万人受灾



房山区青龙湖镇北车营村一片狼藉。

在“7·21”特大自然灾害中,房山区是重灾区。

当晚在房山区燕山北庄路就餐的裴先生回忆说,晚上8点左右,水位差不多能淹到汽车的发动机盖,我眼看着一辆车在水里熄火,车主刚刚从车里钻出来,车就被水流冲出去20多米。还有辆面包车被水冲走,打着转撞倒了一个路牌。

房山区区长祁红24日下午通报称,特大暴雨造成房山区经济损失达到61.1278亿元人民币,受灾人口达到80万人,占到区内常住人口的80%以上。在人员伤亡情况方面,祁红称实际造成了重大的损失,目前还在进一步统计中。

祁红介绍,这次暴雨的降雨总量历史罕见。局部降雨量接近500年一遇,强降雨持续20个小时。

和朋友在朝阳区大屯附近聚会后回家的陈凡说,回家路上的景象是他“一辈子都没有见过的”:低洼处的小轿车几乎被水没顶了,公路中央“趴窝”的小轿车、公交车一辆接着一辆。“附近所有的街道已经成了天然游泳池,大家已经开始游泳。”

根据北京市政府新闻办通报的数据表明,截至7月22日17时,北京市境内共发现因暴雨死亡37人。

■据新华社、北京晚报、北京日报

媒体质疑

检察日报:

预警信息发布不及时全面

在21日暴雨来临前,气象部门其实已经预测到大雨来势汹汹,并将预警级别由蓝色预警上调到黄色预警,直至橙色预警,但预警信息发布渠道并没有相应扩大,未能通过发送覆盖面更广的手机短信等形式让广大市民及时知晓。事后,气象部门称存在技术难题。北京大学法学院教授姜明安对于“技术困难”的说法并不完全认同,事实上,在春节、元宵节期间,大家都曾经收到过市政府关于燃放烟花爆竹的安全提示短信。

中国青年报:

出租车留下不高大背影

出租车业当天的两个举动令公众心寒:缺位、涨价。面对灾害一些出租车司机选择的是熄火回家,而不是载客前行。还有一些出租车随口开价,20公里左右的路程,要价300元、400元甚至900元,有的还按人头收费,每人200元。是什么让他们远离职业的底线?缴纳“份子钱”、特许经营与垄断是病根。不少司机担心发动机进水,刨去给公司缴纳的“份子钱”,一个月白干了。

新京报:

收费站淹了,高速仍未关闭

京港澳高速管理者早就知道下大雨,地势高的收费站都被淹了还往公路上放车,导致127辆车被淹。北京盈科律师事务所律师姚志明称,京港澳高速在收取通行费后,与车主形成合同关系,没有保证正常畅通行驶构成违约,车主可索赔。此外,作为公共设施管理者管理不善,没有尽到让车主安全畅通行驶义务构成侵权,车主可依据《侵权责任法》提出赔偿请求。