

# 年底花百万可买湘版私人飞机

## “欧若拉”喝97号汽油可飞天,油耗跟大排量车差不多 考驾照和养护都很贵

■记者 李永亮 见习记者 黄利飞  
通讯员 张玲

“怕堵车?买飞机吧!”别笑,梦想快成真了。湖南人有望年底驾驶“本土”通用飞机翱翔蓝天。

7月23日,记者从株洲市获悉,山河智能通用航空产业基地生产的“欧若拉”将在年底批量下线,这款价格低廉的小型飞机将成为未来私人飞机的主要机型,此举意味着湖南人的“私人飞天梦”将渐渐变成现实。

### 【进展】“欧若拉”年底下线

山河智能总经理助理肖黄兴介绍,山河智能通用航空产业项目选址株洲通用机场旁,总投资4亿元,占地400亩,主要从事载人轻型飞机、无人飞机、动力三角翼、通用航空发动机制造及相关配件生产。“目前基地虽在建设中,但年底下线是坚定不移的目标,5年后,将年产各类飞机1165架,实现产值15.23亿元”。

今年7月,山河智能“欧若拉”轻型运动飞机获得由中国民航局颁发的“型号设计批准书”。肖黄兴说,此款飞机为2座轻型运动飞机,主要用于航空驾驶培训、观光旅游、救灾救援、空中拍摄、农林农药喷洒。据其介绍,欧若拉制作精良,性能可与欧美同类产品媲美,将成为未来私人飞机的主要机型。

### 【订单】15个订单都是外省的

尽管飞机下线仍需半年左右时间,但肖黄兴介绍,公司已收到15架飞机的订单,“都是航空培训学校或者景区订的,集中在内蒙古、贵州、湖北等地,主要是培训或观光旅游。湖南目前还没有客户。”肖认为,虽然目前尚无湖南本土客户,但随着通用航空产业的发展,会有越来越多湖南人购买“欧若拉”,拥有自己的私人飞机。

### 【特性】喝97号汽油就可翱翔

“欧若拉”市场价格约为100万元左右,其售价甚至低于一些豪车。油耗方面也相对低廉,烧的不是航空煤油,就是普通的97号汽油,100公里油耗不到10升,最高时速可达275公里。

但即便如此,真要驾驶“欧若拉”直冲云霄并非易事。肖黄兴介绍,首先购买者必须拥有一个通用机场或者临时起降点,否则飞机无法飞天。再则,目前中国内地私人购买飞机无法自行上牌,必须通过协议的方式挂在航空学校或者俱乐部名下。

### 相关规定

### 湖南开放千米以下低空领域 黄花机场有私人飞机专机位

2010年10月14日,国务院、中央军委批准了《低空空域管理改革指导意见》,长期受空管体制束缚的低空空域,将逐步回归大众。自广东等地试点之后,2011年4月,湖南也正式开放1000米以下的低空领域。

这一政策的颁发,为私人和企业单位购买和使用通用飞机扫清了部分障碍。但就湖南而言,目前仍只有长沙黄花机场设有私人飞机专机位,停靠三一重工、中联重科和远大集团的“飞驾”。



“欧若拉”轻型运动飞机将成为未来私人飞机的主要机型。(资料图片)

### 延伸阅读



## 私人飞机没想象的那么贵 但真想开上天得花不少钱

目前,很多国产螺旋桨小飞机价格在30万元至100万元人民币之间,差不多就是一辆中高级进口轿车的价格。随着国家低空空域开放的政策出台,拥有私人飞机将渐成现实。专家称,未来5年至10年内,中国将迎来私人飞机时代。

### 【考驾照】

#### 光考私照就要23万

私人飞机的涌现,也促使了私人飞机驾驶员这一职业的产生,带动了航校的创办。

目前国内培养飞行员的航校,除公办的外,民营航校也相继创办起来。常德蔚蓝航空学校主管行政的吴克义主任表示,航校招收飞行员的条件,只要身体状况合格、高中毕业、年满17岁即可。学满230个小时,考过相关理论和私照、商照的考试,即可学成毕业,花费约83万。吴克义还说,若只考私照,则只需要修满55个学时,花费23万左右。但自航校开学以来,湖北襄阳和湖南常德两校招收的300多名学员中,仅有一名学员,通过私照后便没接着考商照了。

### 【买飞机】

#### 几十万到上亿

私人飞机从国产到进口,从轻型到豪华型,价格不等。最便宜的只要几十万,如北航生产的蜜蜂系列,价格约15万至32万元。而美国豪客比奇公司生产的“豪客900”这类比较豪华的私人商务飞机,其费用达到1600万美元,接近1亿元人民币,而“豪客

4000”则需2300万美元。

### 【养飞机】

#### 一年5万到100万

飞行爱好者陈少昌说,50万以下的轻型小飞机一年养护成本也就10%,5万左右可以拿下,比养辆路虎、法拉利贵不到哪里去。

此外,三角翼滑翔机一小时油费约为300元;蜂鸟直升机飞行一小时油费约为800元,飞行200小时保养一次。

另外,目前国际流行的十几座公务机售价2000万至3000万。这种飞机需停在专业的机场上,光托管费、养护费就需100万元/年。

### 【开飞机】

#### 飞一趟要五六十万

买架私人飞机好像不费什么钱,但开一次却价格不菲。其中,除起降费、过夜费这些杂七杂八的费用外,飞行员和机组人员工资也不少,另外托管费和燃油费也是“大头”,据估算一架小型私人飞机飞一趟约要五六十万元。

### 飞机大腕

#### 郭台铭坐拥5架 本山专机很豪华

●郭台铭:台湾富商郭台铭之前的4架私人飞机都是湾流G4型,每架造价10亿新台币左右。后来他又新购了湾流G550型的商务客机,造价约4亿元人民币。

●邹建明:2010年,闽商邹建明从上海回福建过年赚足眼球,他开回来的是一架价值上亿的私人直升机。据悉,此次“省亲之旅”其耗费人民币约300万。

●林青霞:林青霞的私人座驾是“Bom-bardier Challenger”的商务飞机。此机内部客座豪华,有10个座位,每个座位都可360度转动,可坐卧自如;飞机上还装有微波炉的配套厨房。该系列飞机售价在900万至5000万美元之间。

●赵本山:2009年,赵本山花近2亿资金购买了一架个人专用客机,这架飞机虽然乘坐人数不多,但里面酒吧、健身房、卧室应有尽有。

■记者 胡信锋 整理

**常德鼎城人民医院**  
治白内障 又好 又扶贫  
地址:常德桥南小园盘  
电话:0736-7390510

## ← 免费赠送 → 《乙肝转阴 不吃药》一书

我国乙肝病毒携带者有1亿之多,有的如不及时治疗易引发肝硬化导致癌变,普及肝病科普防治知识刻不容缓!!!

由湖北科技出版社出版发行的科普书籍《乙肝转阴 不吃药》一书,详细阐述了:乙肝病毒携带者为何有的终身携带而不发病;为何有的不经任何治疗却能自然转阴;为何又治疗有效、停药反弹甚至导致病毒变异;为何有的发展成肝硬化甚至肝癌……

由中国肝病预防控制中心主办的“关爱乙肝患者,药毒与并发症公益普查救助活动”已经在全国展开,免费向乙肝患者发放《乙肝转阴 不吃药》一书,由于数量有限敬请广大患者拨打

免费发书电话:010-56027678 进行索取。

提示:本次赠书纯属公益性免费活动,如有人趁机收取书本费或邮寄费,敬请拨打010-56027678