三湘都市报

CTCC 车队助阵 2012 雅力士全国挑战赛长沙风云再起

说起 CTCC,汽车圈里的人可谓无不知晓,这一代表中 国最高水平的汽车运动赛事,正在席卷全国,点燃国内车 迷心中的火热激情。而在这个夏天,另一场引人关注的百 姓赛车运动也在同步进行中。7月14日,2012雅力士全国 挑战赛长沙站烽火再燃,各路车友汇聚著名的三源色试驾场,在厂家特 别设计的"金卡纳赛道"上展开争分夺秒的热辣追逐,最终 A10 选手龚 欢,以1分39.19秒的成绩获得了本次分站赛的冠军,他也将与亚军陈 延钢、季军刘鑫在年底赴广州参加总决赛,并与来自其他各区的18名选 手一争高下,同时还将现场挑战 CTCC 顶尖职业车手,来一场惊心动魄的 巅峰对决,赢取惊喜大奖。



官两预订 优惠一点 自由一点 🕬

据了解,由广汽丰田主办的2012雅力 士全国挑战赛,已于6月9日在上海拉开 战幕,自7月到10月,陆续在长沙、重庆、 大连、济南、福州、杭州等七大城市进行分 站赛。作为本届挑战赛的特约赛事合作 方,刚刚在CTCC鄂尔多斯站收获量产组 冠军的重庆 CC 车队,成为了本次长沙站 的特聘教练团队,为现场观众进行了专业 的驾驶技术讲解,同时,CC车队还将战车 "雅力士赛道版"带到现场, 让观众能近距 离体验职业赛事的魅力和雅力士的钢炮

本次比赛中印象最深的莫过于厂家为 雅力士量身打造的"金卡纳赛道"。其实,金

卡纳源于马术比赛中的障碍赛项目,是国 际通行的专为小型车设计的比赛项目,"金 卡纳"对比赛用车的性能有极强的考验。由 于赛道千变万化, 选手竞赛过程中不但有 复杂的绕行, 也可能有短暂的直线冲刺或 其他的驾驶动作,对车辆的操控灵活性、转 弯半径、刹车、加速反应等性能都有着严酷 的考验,特别适合使用操控相对比较灵活 的小型车来进行比赛。在国外, 像宝马 MINI 等豪华品牌小型车就曾采用"金卡 纳"进行测试。

不同于以往试驾过的赛道, 此次金卡 纳赛道由 CTCC 的"重庆 CC 车队"和"雅 力士赛可达 RSR 车队"全程参与为雅力士

量身打造。记者现场所见,金卡纳赛道组合 搭配兼顾竞技性和趣味性, 对参赛者的驾 技具有很大的挑战性。比赛共分七大关:矩 阵密码、密室逃脱、一击即中、极限暴走、数 字空间、U形迷宫和狭"鹿"相逢,参赛者 全程必须完成12次高速绕桩,16次惊险 过弯,这样的项目设置同时也非常考验比 赛用车的动力、操控、灵活等综合性能,同 时也对选手的记忆力、反应能力及预判能 力提出相当严格的要求。

据悉,继长沙站后,2012 雅力士全国挑 战赛第三站将于7月28日移师重庆,有意 零距离感受雅力士极限驾控乐趣的消费 者,可向当地广汽丰田经销商咨询活动详

情,或留意当地媒体的招募信息。挥洒激 情,踊跃报名,即有机会与CTCC车王同 场竞技,赢取年度车王称号和神秘大奖,相 信雅力士可以带给你非一般的驾驶感受。





均可报名