

往年从不涨水 今年淹了30多次

长沙营盘街戴祠巷自备水泵都不抵用 市政:过江隧道下水道过高,正研究解决方案

本报7月16日讯“糟了!又涨水了!”一大早被雨声敲醒,刘先生一家还没来得及享受长沙夏天难得的凉爽,就发现自家门口又被水围住了。

“每次只要下雨都会涨水,今年我们这已经被淹30多次了。”住在长沙营盘街戴祠巷的刘先生说。到今天中午,居民楼的积水已达40厘米,居民被困家中,消防人员紧急赶到现场救援,用抽水泵抽水,才没让积水漫进居民家中。

一下雨就要用水泵抽水

今天上午8点多,戴祠巷的居民发现自家楼梯间里开始涨水。那时水还没到脚背,早起的上班族还能勉强蹚水出门上班。

雨一直下个不停,“到10点多,水没到小腿,我们赶紧去找自备的水泵,谁知道水泵竟然坏了。”刘先生说,居民们连忙打电话请消防员来帮忙抽水。

11点左右,消防人员赶到现场,用抽水泵抽水,此时积水已超过40厘米,“水没到了小腿肚子,我们都出不得门。”刘先生说。

消防车在戴祠巷门口抽水抽到中午12点多,水位才慢慢降下来。社区的新水泵也买回来了,“一般只要下雨,我们的水泵就会一直放在那抽水。”营盘街社区主任罗银说,“水泵也只能尽量降低水位,只要还下雨,下水道的会继续往上冒,抽干要等到雨停之后。”

今年被淹不下30次

“这次积水还不算严重的,最深的一次是今年4月份,积水没过了我的腰。”居民丁利华说,每次一下雨这里都会涨水,今年已涨了至少30次。她儿子结婚买的新家具和家电都被水淹过,最严重的一次损失达两万多元。

为了应对时常被淹,一楼的每家住户门前都砌有一个或是水泥或是木板的挡板,高度约40厘米,楼道间还堆有不少沙袋。

不光外面的下水道里会有水倒灌进来,就连家里厕所的下水道也会往屋子里冒水。丁利华只好用砖头和沙子把厕所堵死,一家人另外准备恭桶。“就算堵死,厕所也还会冒水,我们只好拿瓢把里面的水舀出来。”丁利华说。

“被淹是因隧道下水道过高”

戴祠巷住的大多是几十年的老住户,在这里住了20年的丁利华说,去年以前从没碰到过家里涨水的情况,“去年营盘路过江隧道建成之后,我们这就经常被淹。”

“今年4月份,社区已向开福区城管局和市政局打了报告,相关部门也派工作人员来现场调查了原因。”罗银说,为解决戴祠巷灌水的问题,社区买了备用水泵,一下雨就放在巷口抽水。还向相关部门打过报告,但一直都没能彻底解决。

长沙市开福区市政管理中心维护监督科科长吴建红说,“戴祠巷被淹,是由于营盘路过江隧道有一段下水道口比戴祠巷地势高,导致戴祠巷的下水道不能正常排水。”目前,具体的解决方案相关部门正在研究之中。

■见习记者 潘显璇 张明阳

一回应

管网是积水的祸因

几乎每次暴雨,积水严重的都是那几个老路段,长沙市城管局市政管理处解释,主要是因为城区的管网在拖后腿。

首先,生活垃圾与泥沙冲积到排水管道里,降低了管网的排水速度;其次,很多施工单位在施工时,破坏了管网却未修复,影响了管网的功能。此外,老城区和新城区在改造过程中,管道的改造不配套,对排水造成影响。

正值汛期,长沙市城管局城管110接警电话0731-88665110将24小时值守,市民如果发现积水险情可及时反映。

■记者 李琪



7月16日,长沙营盘街戴祠巷,巷口的积水已没到小腿。见习记者 张明阳摄

暴雨·航班

黄花机场 7航班备降武汉

7月16日中午,长沙黄花机场上空遭遇短时大雨,7架航班备降武汉,分别是:EU2205、JD5179、NS3263、JD5209、MF8185、GS7451、CA1467。截至17:00,全部延误航班已到达本场,出港航班已登机陆续离港。

机场因天气原因向旅客致歉,也请旅客密切关注机场通过媒体发布的即时消息,或在出行前拨打机场问讯电话:84798777;乘坐南方航空公司航班的旅客,请拨打问讯电话:84799333。

■记者 赵伟 通讯员 曹泽明 李军

暴雨·排险

长沙市住建委: 加强危旧房屋安全监控

连日暴雨,危旧房屋面临考验。长沙市住建委房屋安全管理处要求各区、县(市)重点监控四大安全隐患,确保城区老旧房屋安全度汛。

长沙市目前有危房4820户(栋)需要改造,将重点监控有以下安全隐患的房屋:已鉴定为C、D级的危房;未经鉴定,但已上报各排查办的危旧房屋;辖区内有高边坡、高挡墙的房屋;建筑结构落后,使用年限较久的房屋。一旦发现险情,须按照规定及时报告,并启动应急机制。

■记者 陈月红 实习生 余思 余煌

暴雨·车祸

长沙120三天接车祸呼救100起

连续两天暴雨,车祸频发。记者从长沙市120急救中心获悉,从14日-16日下午3点,共接到车祸呼救100起,外呼呼救56起。

有着近30年驾龄的专职司机叶师傅有一套雨天安全行车的经验。他提醒,首先就是要保证安全距离,缓慢行车。尽量使用二挡或者三挡、时速控制

在40公里左右。万一车辆侧滑,前轮将方向朝侧滑的相反方向纠正。下雨天更要集中精力,天色昏暗时开启近光灯和防雾灯。雨刮器要经常检查,如果前方有紧急事故需要停车,提前100米左右减速、轻点刹车。

■记者 李琪 实习生 涂晓玲 罗彩娥 罗晶 通讯员 汤雪

现场

中巴180度掉头后侧翻,8人受伤



7月16日,长沙市西二环桃花岭路段,一台中巴车侧翻在路边。记者 童迪 摄

本报7月16日讯 瓢泼大雨中,一辆满载乘客的中巴撞上路边花坛,随即车子发生180度旋转掉头,最后侧翻在地。今天上午10点多,这一情景真实地在长沙西二环梅溪湖往汽车西站路段上演。这一翻,导致这辆由南往北行驶的中巴车上8人受伤。

上午9点半左右,齐超在友谊汽配城搭上一辆从黄兴镇开往汽车西站的中巴车。中巴开到西二环,陆陆续续有乘客下车,“司机也开得越来越快。”齐

超瞅见副驾驶座位空了出来,一屁股坐了下去。

车子开到西二环桃花岭高架桥路段,“突然,我感觉车子猛地撞到了什么硬物,可能是路边的花坛,紧接着,车子来了个180度大转弯,车子掉了个头。”

紧接着,轰隆隆一阵巨响,中巴迅速依着惯性侧翻倒地。“人当时是懵的,像坐碰碰车一样,摔了一跤扎实的。”待齐超回过神来,车窗外的景物都掉了个个,行李架上的袋子哗哗直落,车内的男女老少嗷嗷大叫。

齐超忍痛从挡风玻璃的破裂处爬了出去,并立即拨打120报警。长沙市第四医院的急救医生逐一到车内乘客进行检查后确定,10余名乘客中有8人受伤。

在现场处理此次事故的交警提醒,雨天车辆在潮湿路上行驶,车轮的抓地力随车速的增加急剧变小,很容易发生“水滑”,此时,千万不要急躁制动板或猛打转向盘。只有与前后车辆保持安全距离,减速行驶才能给自己留出足够的反应时间。

■记者 王为薇 实习生 陈龙 张芳