



# 新贴的深色车膜挡视线,撞了

## 爱车防中暑:“洗好澡、穿好衣、住好店”

夏天,开车的时候要防爱车“中暑”,不开的时候还得好好保养,三位老师傅告诉我们,夏季汽车保养讲究的是“洗个舒服澡”、“穿件合身衣”、“选个好店休憩”,保管它第二天“精神百倍”。



### 洗车行李师傅说 别在烈日下给爱车“洗澡”

洗车打蜡每月一次就可以了,做得太勤反而会车漆亮度渐渐褪去。如果一定要每周洗车,就要选用去污力较中性的清洁剂与不含研磨剂成分的车蜡。

很多人打蜡都习惯性以圆圈方式进行,其实不对。正确的打蜡方式应该是以直线方式,横竖线交替进行,再按雨水流动的方向上最后一道蜡。这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

李师傅说,很多车主喜欢在烈日下洗车,认为洗车后车身上的水易晒干。但实际上,在烈日下洗车,水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象,时间一久,车漆便会失去光泽。若在此时打蜡,极易造成车漆色泽不均匀。所以,洗车以及打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行,如无法保证,最好选择在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

### 技术主管李自炎说 四招教你挑好“衣服”

长沙尹先生第一次为爱车贴膜时,选择了全车深色贴膜。但是当晚风雨大作,尹先生在车内视线受阻,根本无法看清车外,停车时,悲剧发生了——“咚”的一声,爱车的后保险杠与花坛来了次“亲密接触”。第二天,尹先生马上将深色贴膜改成透明膜,“这下看得清了,但夏天又晒得人发晕”。

威志夏利湖南天一店技术主管李自炎说,车主挑选优质贴膜可从以下几个方面着手:

**可视性要足:**选膜时,首先要考虑它的清晰度和透明度,优质膜的清晰度可高达90%,而且不论颜色的深浅,透明度都是十分高,不会有雾蒙蒙的情况。车窗膜,尤其是前排两侧窗的膜,应选择透光率在85%以上较为适宜。此时侧窗膜无需打孔且不影响视线。

**隔热性要好:**隔热率是体现隔热膜隔热性能的重要指标。质量好的汽车防爆膜能反射红外线,所以车内的温度就低得多,继而会降低空调负荷,节省燃油。选购时要特别注意,因为市场上有些膜只有透明度,没有隔热率。如果车主要判断的话,办法很简单,只要用贴了膜的玻璃挡住太阳,用脸或者手去感受其隔热效果就可以了。

**防爆性要强:**劣质防爆膜手感很软,缺乏足够的韧性,不耐紫外线照射,易老化发脆。而好的防爆隔热膜,万一玻璃被击碎也会将破碎的玻璃粘住,碎块不会飞溅伤人。

**紫外线阻隔率要高:**高质量的膜,这个指标一般不低于98%,最高可达99%。高紫外线阻隔率能有效防止车内的人被过量的紫外线照射,灼伤皮肤;还能保护车内音响不会被晒坏。

### 老司机叶师傅说 选个“好店”住住很重要

烈日下,汽车停在空旷处,车内温度可能高达60℃以上,尤以汽车驾驶座前方的仪表板和方向盘最为烫手。在炎热的夏季里,车主们到底该如何安全停放爱车,又该注意些什么安全隐患呢?有20年驾龄的老司机叶师傅给大家提了几点建议:

- 1、尽量停放在地下车库或者阴凉通风处。
- 2、如没有任何阴凉可利用,可将车尾对着太阳,减少车厢被太阳直射烘烤的面积,以减缓车内温度升高。
- 3、如需长时间在太阳下停车时,最好给前后风挡处放置遮阳板。
- 4、汽车被暴晒后,要先通风,将右后车窗打开,然后将左前门重复开关四五次,这样,车内的热空气会被挤压出去,车内温度就能降低10℃左右。

■记者 陈昂 见习记者 潘显璇 杨昱 蔡物我  
实习生 索博 刘璐 曾思宇

無上妙品

酒鬼酒



酒鬼酒股份有限公司  
JIUGUI LIQUOR CO., LTD.

酒中妙品 鬼斧神工

酒鬼酒运营中心  
销售部电话: 0731-88183799 88186029  
市场部电话: 0731-88186055  
地址: 长沙市芙蓉中路2段200号华侨国际大厦四F