

高温防“炸弹”，自燃爆胎有征兆

两类事故比冬季高10倍，香水等都藏隐患 夏季开车讲究多，一起学学吧

Q1 如何预判汽车自燃

事例

7月6日中午，一辆刚加满油的黑色别克车行驶至长沙韶山北路省水利厅路段时发生自燃，仅1个小时就变成一副废铁架子，油泄漏出来，形成一条近十米长的火墙。(详见本报7月7日A04版)

杨先生在人保财险长沙市分公司车险部工作，在他看来，汽车自燃是有前兆的。

原因

汽车自燃大体可分为自身和外部两大类。

内因：油路引起的自燃，输油管老化、破裂造成的油品泄漏，这种燃烧很猛烈；安装电器、改装线路往往因为短路而引发自燃，特别是使用时间较长、线路老化的车辆，发生自燃的几率也比较大；此外，车辆加油过满，油会随着汽车的通风系统渗出，在高温下易发生自燃。

外因：许多车主喜欢在车内放置打火机、易燃易爆物品，特别是炎炎夏日，这些物品在燃烧和爆炸后使爱车陷入火海。

办法

判断汽车自燃可“望、闻、听”

汽车发生自燃往往令人防不胜防，杨先生认为车主们可以通过一些征兆来规避汽车自燃的。

望：汽车在自燃前，车箱内会冒出黑色或蓝色的浓烟，这也是自燃最明显的征兆。

闻：汽车自燃前，会发出一股烧焦、烧糊了的味道，在车内开车的司机是可以凭借这一征兆来进行判断的。当然，有时这些焦味会来自车内塑料饰物，但仍不可掉以轻心。

听：车子行驶时，车箱内的线路会因高温而发生摩擦，这样的异响也是车辆自燃前的征兆。

常备“铅笔刀”和“安全锤”

杨先生提醒，一旦车主们发现车辆有自燃先兆，应当机立断熄火停车，最好是将车停在避风处，以防止空气进入车内助长火势。在确定起火位置后，应提前准备好灭火器，给油箱和燃烧的部位降温灭火，避免因造成的爆炸。许多车辆自燃是在初期扑灭的，也能规避车主因为紧张而造成的额外损失。

车子发生自燃时，车主会处于一种高度紧张的状态下，安全带、车门一下子“失灵”的事情，常常让其措手不及。而提前在车内准备一把铅笔刀和安全锤，能够使车主在关键时刻化险为夷。

当车主离开汽车后，应远离现场并提醒后面车辆注意，并且在第一时间，向119报警和保险公司拨打电话。由于车辆在起火后会冒出大量的有毒气体，车主们万万不可再返回车内取财物，以免因小失大。

Q2 如何预防汽车爆胎

事例

今年5月5日下午2时许，株洲市民沈龙武开着朋友的车载着亲戚共5人到县城探亲，谁知行驶途中，车子右前轮突然爆胎，迎面撞断路边的电线杆，事故导致1人死亡，4人不同程度受伤，其中包括一名2岁半的孩子。

老师傅龙翔已有25年驾龄，他对夏季轮胎的保养有自己的想法。

温度变化首先影响的就是轮胎气压，温度越高气压越高。因此，入夏之后首先就要检查轮胎气压，一般车辆都会在车身特定部位或者轮胎本体上标注轮胎的充气压力，如果胎压超过正常值就需要放气以降低胎压，低于标准值则需要再次充气。“夏天受气温影响较大，小轿车胎压应保持在2.3千帕最为合适。”

“行车时一定要经常检查胎压。”龙翔说，夏季最热的是中午1—3时，如果长时间走高速，遇到服务区最好停下来，“让车子休息一下，也可以顺便查看车况。”若是行驶在水泥高速公路上，应尽量避免驶过异物，避开深坑。

龙翔建议每行驶6万公里就及时更换新胎。他提醒，热天行驶后，不要急于冲洗轮胎，以免胎壁变形或不均匀，突然冷缩的胎壁周围也会起包，易导致爆胎。

现在很多专业轮胎店或汽车维修店都有为轮胎充氮气的服务项目。“氮气受热稳定性好，轮胎充氮气不仅可以延长轮胎使用寿命，更可以长时间保持胎压稳定。”

亲身经历

遭遇爆胎，千万别踩刹车

老师傅龙翔遭遇过一次爆胎，令他“记忆犹新”。一年前，龙翔驾车正常行驶，突然右后轮猛地一弹之后塌陷，他马上意识到爆胎了，方向盘顿时往右边猛转，“力道太大了，很难控制。用双手死死按住才勉强控制住。”

龙翔回忆，刹车在爆胎之后已经失效，他只能牢牢地稳住方向，松开油门。一分钟后，车子终于停了下来。“如果我反应再慢一点，后果不堪设想。”

事后，龙翔总结，平时一定要养成双手握方向盘的驾驶习惯，其次就是不能踩刹车。

小妙招

●夏季专用玻璃水增加了除虫胶的成分，可以快速去除撞在风挡上的蚊虫残留物，售价10—20元。

●遇到雨天，雨量不大且能见度尚可的条件下可以打开示宽灯（带有日间行车灯的车辆可以打开日行灯）；如遇暴雨必须打开大灯和雾灯；能见度极差时驾驶员还应打开双闪应急灯。

●天热时，行人喜欢打伞遮阳，而伞会挡住持伞人的视线。因此司机在超车、拐弯时，一定要格外小心。



热！热！热！7月的长沙迎来真正的酷暑，不要说人，就算是车也难免“中暑”。中国人保财险长沙分公司负责人肖军表示，夏季汽车发生爆胎和自燃事故的比例大约是冬季的10倍。夏天该如何保护好自已的爱车？让我们一起来看看。

■记者 陈昂 见习记者 潘显璇 杨昱 蔡物我 实习生 索博 刘璐 曾思宇



危险排名

高温下，它们就是“隐形炸弹”

液化气雾剂

危害度 ★★★★★

空气清新剂、内饰清洗剂等在夏季高温的车内就如装上了发射台的导弹，随时都可能引起车内大爆炸。据了解，一瓶600毫升的空气清新剂爆炸相当于30克TNT炸药的当量，即半个二战美军MK.II型手雷的威力，毁灭程度可见一斑。

车载香水

危害度 ★★★★★

对于车用香水，我国尚无专门的工业生产标准，市场上的商品质量难以界定。这些香水中多数都是用化学香料、工业酒精等勾兑而成，所以国内相当一部分的劣质车载香水都是有毒的，甚至是可燃的。

罐装碳酸饮料

危害度 ★★★★★

罐装碳酸饮料遇热膨胀极易产生爆炸，由于这些饮料的含糖量都很高，若是喷溅到车内电路，会导致电路腐蚀、短路。

一次性打火机

危害度 ★★★★★

由于一次性打火机内填充的是液化后的丁烷气体，当车内温度超过60℃时，塑料外壳不能够承受液化丁烷气体膨胀进而产生爆炸。

摩丝、发胶

危害度 ★★★

不是由于摩丝、发胶的成分有危险，而是装载它们的瓶子使用的推进器往往是丙烷或丁烷，和打火机一样是著名的易燃易爆物品。

聚光功能的光学仪器

危害度 ★★★

老花镜和放大镜不能放在车内。因为这些都属于凸透镜，容易将光线聚在一起，烤坏车内饰板，甚至导致车辆自燃。

数码产品锂电池

危害度 ★★

锂是化学周期表上最活泼的金属，体积小密度高，与空气中的氧接触会产生剧烈反应。高温暴晒下的锂电池会出现漏液、自燃、爆炸等隐患，普通手机锂电池爆炸之后所波及的范围可达两米。

CD光盘

危害度 ★★

作为CD光盘主原料的聚碳酸酯中含有大量的双酚A和苯，在车内温度高达60℃以上时，这两种物质很容易扩散到空气中，给车内造成极大的空气污染。有资料显示，双酚A具有一定的胚胎毒性和致畸性，可明显增加动物卵巢癌、前列腺癌、白血病等癌症的发生。