

都市快评

真相难期,则造谣不止

6月30日,天津蓟县县城莱德商厦发生一起火灾事故,造成10人死亡,16人受伤。与官方数据不同的是,网上曾一度流传死亡人数多达上百人的消息。近日,根据已查清的相关事实,公安部门依照有关法律法规,对造谣传谣者进行了处理,当事人也对事实予以认可,但案情并未公开。

与绝大多数事故一样,蓟县火灾发生后,官方并未在第一时间公布真实情况,这就让事情的发展遵循着与以往事故一样的逻辑,在官方信息缺位的情况下,谣言迅速上位。

这种发生逻辑并不鲜见,真实信息的缺乏与社会的关注度呈现强大反差,民意猜度又往往借着现代媒体的优势迅速蔓延。这个时候,不管是合理判断还是恶意猜

测,都有其合理性,同时也极易形成强势传播,填补政府信息的空白。

若确系恶意造谣,那么公安部门对造谣者的处理自然合情合法,但是谁给了造谣者机会,又是谁使得民众如此相信谣言,这却是一个应由官方好好反省的问题。仿佛置身于混沌之中,无论是温州动车事故,以及数天前的蓟县大火,每逢大事件,民众都只能在来自于不同渠道的碎片化的信息中去揣测真相。也恰恰是真相浮出水面的不可期,成为了滋生谣言的温床,赋谣言以魅力。

同时,官方在处理善后工作时,其手段与态度也经常成为刺激谣言愈演愈烈的原因。蓟县大火之后,由于官方迟迟没有公布真相,而后来公布的伤亡数据又与民间说法相去甚远,除此之外,官方还对欲探知真

相的媒体和个人实施跟踪及阻挠。这些非正常手段都让人愈加疑惑此为官方掩盖真相的行径,也就让人更加相信谣言的可靠性。

很多时候,谣言并非捕风捉影和恶意破坏,而是根据事故信息以及经验判断得出的推论。在蓟县大火中,一栋好几层楼的商厦,又恰逢商场打折促销,即使生意再清淡,也让人无法相信官方所说“商场内只有50名顾客”的言论;且在火灾发生后商场一楼出口被锁,员工及顾客均无法逃生,不止一位目击者反映,当时3层以上的被困者,有很多人选择跳楼逃生。正因事故现场如此之惨烈,才使得谣言所述比官方数据更符合逻辑。

似乎每一次的事故,都以对造谣者进行处理而划上圆满句号。也似乎,每一个谣

言制造与传播者最后都成了背负事故责任的恶者。在官方语言中,造谣者的可恶远比政府不作为危害更大。也因此,善后工作中利用造谣者作为罪恶参照,反而衬托出了官方善后工作的有力与严谨。如此一来,导致事故发生的恶因与处理事故时官方的冷漠蛮横,都因为有造谣者的反衬而具有了脉脉温情。

天津官方说蓟县大火真实死亡人数是10人,在官方公信力日益下降的现实语境中,我们仍然愿意相信此为实话。只是,若在事故中官方态度与信息一直姗姗来迟的话,那么造谣者将永远有强大的空间。蓟县大火中所产生的谣言,也将不断复制、再生,出现于以后的每一次事故中,真相难期,则造谣不止。 ■ 张英

非常语录

“50岁的人退二线,的确是一种资源的浪费,但是机关年龄结构老化、活力不足的现状又需要改变,这是一个悖论。权衡利弊,我当时就认为这也是改革的成本。”

湖北省武穴市教育局严重超编引起广泛关注。该局核定编制54人,实际在岗75人,还有40人“退二线”,超编一倍左右。该市教育局局长王卫平说,这是改革的成本。

“觉得自己特别厉害的人就会故意搞一些体现自己厉害,但用户不需要的东西,那就是舍本逐末了。”

7月9日,在腾讯合作伙伴大会举办一周年之际,腾讯公司董事会主席兼CEO马化腾向广大合作伙伴发出公开信,就互联网创新、企业管理等话题进行分享。

“改编古典名著,不是‘诲人不倦’,而是‘毁人不倦’。”

作家亦农日前在北京青少年经典文化暑期读书交流会现场,就当前古典名著被改编出版的现象直言不讳地发表观点:改编者水平参差不齐,容易误导小读者;改编后的名著失去了原有语言和故事魅力,读来味同嚼蜡。

“养老地产不等于养老解决方案。”

养老地产作为养老产业的“排头兵”迅速崛起。但即使在被认为最成功的养老社区——北京太阳城,依然没能让许多老人们找到“归属感”。8日,万科副总裁毛大庆表示,养老地产只是养老产业的一个载体,还需要社会去填充,同时需要完善和合理的制度设置。

一闻百见

花学费上“嫁千万富翁培训班”



8日,位于成都财富中心的“慧智女学馆”里,《如何嫁个千万富翁》的婚恋培训班正在上课中。培训班于5月27日正式开课,共有12名女性报名参加,她们缴纳了30800元的培训费,用40个课时来学习如何嫁个千万富翁。她们的年龄为26~35岁,都是受过高等教育的白领。女学馆的创始人及主讲人苏菲今年42岁,她在37岁的时候嫁了一个资产千万的老公。

网友“临窗观景”:这没什么不好的哈,优质男自然要求高,有买方市场。

网友“人到中年123ss”:这些女学员养不起、惹不起、伤不起!

网友“轻描淡914”:说女孩拜金显得很无力,但婚姻中感情与财富同等重要。

网友“都是被代表”:这个事件的策划真的聪明,吃了原告吃被告。

网友“梦在远方”:浮躁、金钱充斥在她们心中,她们应该认钱做“干爹”。

网友“赤柏松kjh”:好好学卖个好价钱,以菲佣为榜样。

网友“黄蜂狼kkk”:为卖掉自己去适应豪门改变自己,典型的色卖课程大杂烩。

网友“笑看一切”:太假了,这个社会造就出来的怎么都是虚伪的人呢,悲哀。

网友“无声静候”:这年月,有心机不是坏事。就是不嫁,学些社交礼仪也是好事。

车辆超多的新加坡为什么不堵车

三国专家株洲论治堵,“新加坡模式”可复制:小区、商铺须保证停车位,公交优先

本报7月9日讯 如何解决城市拥堵问题?今天上午,来自新加坡、泰国、中国的专家学者齐聚株洲,共商疏堵之策。会上,新加坡的经验得到了与会人员的密切关注。新加坡LTA交通学院副院长罗兆广认为,新加坡模式或可在国内地城市复制。

【用车】买车要证,行车收费

其实,当下中国诸多城市面临的拥堵问题,新加坡在上世纪70年代就经历了。“1980年之后,汽车增长速度每年保持在7%,城市堵得没法走。”罗兆广介绍,鉴于这一现状,新加坡出台了一系列“大胆”、“不受欢迎”的政策。

1990年,新加坡开始实施车辆配额制,即每年根据道路网络新增容量,制定全国本年度小汽车增量的配额。通过每月举行的公开招标,由公众竞买“拥车权”。中标者取得拥车证后才可购买新车。这一政策有效控制了市区车流量及车辆总体数量。

此外,“用车”制度极大地改善了新加坡的交通环境。1975年,新加坡开始实施市区道路收费。汽车行驶在路上,安装在汽车前端的短波无线电发射器与电子收费系统进行信息交换,在车主的信用卡里直接扣款。

尽管拥车、用车之策不受欢迎,但效果很快显现。“至今没有超过上世纪70年代的车容量。”罗兆广介绍,目前新加坡的高速公路和主要干道很少发生拥堵

现象。

【停车】土地发展与交通相结合

“土地发展要与交通结合在一起,提供必须的停车位。”罗兆广介绍,新加坡是一个岛国,国土资源稀少,只有做到前瞻规划,制定严格的停车标准,才能解决好停车难的问题。

新加坡政府规定,每个公寓、组屋区、社区、大饭店及每幢大型建筑物必须修建一定数量的停车位,且要保证住宅数量与车位数量的比例在1:1以上。“如果是一个老旧的城区,规划不了停车,那就要在周边的支路上建设停车场。”罗兆广说,配以拥车、用车制度,这一政策基本能解决停车难问题。

【出行】公交出行率达60%

会上,公交先行成为三国专家的治堵共识。“要增加大载量车辆的运输。”泰国宋卡大学教授谢晋光说,鼓励市民乘坐公交、地铁等大载量车辆,不仅减少碳排放,还能有效压缩道路空间,让出行更畅通。

罗兆广表示,新加坡畅通的一个重要因素还因为提倡公交优先,“目前新加坡公交的出行率已达到60%,2020年将提升到70%。”

清华大学交通研究所所长陆化普说,新加坡仅用七八年时间就一跃成为全世界交通管理一流的国家,这一方面尤其值得学习。



有趣典故

酒后在车内睡觉也被罚

在新加坡,交通违规者除了要交罚款外,还可能面临被吊销驾照甚至坐牢的处罚。有这样一个典故:一名新加坡人自知喝了酒不能开车,便跑到停放在停车场的汽车里睡觉,因为觉得太热,开启了空调,结果被人发现报了警,警察最终以酒后驾驶对这个司机进行了扣分、监禁的处罚。

如此严苛的处罚让司机不敢“越雷池半步”。罗兆广说,新加坡的司机都很遵守交通规则,做到文明驾驶,很少看到乱插乱挤的现象,即便是偶尔的拥堵,大家也会排好队,耐心等候通行。

株洲经验

1公里步行,3公里骑行
5公里以内坐公交

2010年,株洲被评为全国交通管理模范城市,在治堵方面积累了一定的经验。

2007年,株洲市开启城市提质攻坚战,全市道路及配套设“整编”一新,一些拥堵盲点被打通。2009年,该市启动三年电动公交计划,去年底顺利完成,城区39条线路627台公交车全部置换为电动车或混合动力车。去年5月,该市在我省率先启动建设城市公共自行车租赁系统,解决市民“最后一公里”出行问题,目前已有20万市民办卡,使用量已突破3000万人次。

日前,株洲市提出打造“135低碳出行”方案,即1公里以内步行,3公里以内骑自行车,5公里乘坐公共交通工具。

当天的与会专家普遍认为,株洲这一做法或将成为中国内地城市治堵可供借鉴的模式。 ■ 记者 李永亮

通讯员 张建平 彭晚华 李灿

中国福利彩票2012年7月9日开奖号码	
3D 第2012184期	9 2 1
七乐彩 第2012079期	基本号:14 25 20 21 16 23 06 特别号:09
注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!	