



【湖南省示范性高职院校】·岳阳职业技术学院

## 毕业生被“一抢而空” 职院秘诀何在

声音

校企合作是一种与经济发展相适应，与教育改革相协调的新型办学模式。建立校企间良好的合作机制，既是国际上职业教育发展的成功经验，也是我国职业教育可持续发展的趋势所在。

——岳阳职业技术学院院长段华

岳阳职业技术学院与湖南省儿童医院联合开办“新生儿专科护理班”已5年。每年，学院的毕业生都会很快被省内医院“一抢而空”。去年年底，学院与中南大学湘雅医院签订协议，27名学生进入“湘雅班”。今年2月，湘雅医院在实习生中留用了23人，并签订了正式用工协议。为了提高学生就业能力和操作水平，学院突破传统思维，创新培养模式，积极开展订单培养，取得了很好的成效。

### 校企合作，强强联手

今年2月份，学院与岳阳市一人民医院签订了合作办学协议，与岳阳市中医院签订了中医护理班培养协议。被选中的学生在同等条件下将优先留用医院。目前，学院正与湖南省老年病医院、湘雅二医院、广州军区总医院等协商合作办学。此外，学院还与正大岳阳有限公司校企联姻，共同开办“正大班”。

学院的专业教学实行“2+1”紧密型校企合作办学模式。例如信息工程学院学生，第一、二学年在本院“国家级计算机应用与软件技术实训基地”学习；第三学年在武汉光谷软件园实习实训。同时，学院还与企业建立了员工互访机制。

### 打造共享型信息化平台

院长段华说，“信号覆盖无盲区，信息采集无盲点，数据共享无孤岛，教学资源渐丰富”是学院孜孜以求的目标。2004年以来，学院就将信息化、数字化作为重点建设内容，坚持校企合作，不断规范教育信息化管理。

2011年，为推广“职教新干线”空间建设，学院进行了近10000人次的培训。今年3月，学院邀请省教育厅王键副厅长作了《以信息化带动职教现代化，加快教育教学深刻变革》的专题讲座。2004年以来，学院累计投入2000余万元，用于校园网络系统建设和改造，改善信息化教学环境。

信息化网络平台的建立，使学院形成了一个1000M光纤主干、100M到桌面、多线路接入、有线与无线结合的校园网络格局，基本实现了“网络信息无盲区”。

### 心理健康教育助学子“心空”灿烂

“孩子，不要嫌妈在学校做钟点工给你丢了面子。”“妈，我明白了，这份钟点工让我来做吧！”今年6月2日晚，在学院心理话剧汇演的舞台上，同学们声情并茂地表演着取材校园的鲜活话剧。这是该校积极开展大学生心理健康教育的一个缩影。2006年以来，该院没有发生过一起因心理问题引发的恶性事件。

2006年起，岳阳职业技术学院成立了学生心理咨询室，各系(院)设立心理部，班级安排心理委员，宿舍安排心理信息员，同时各系(院)还活跃着一支学生辅导员队伍。该院采取QQ心情聊天、在线咨询、心理健康宣传、课堂教学与课外活动、集体教育与个别辅导等多种方式，使心理健康教育趋于多样化。

该院心理咨询室每年接待学生心理咨询100余人次，学院连续3年被湖南省学校心理健康教育委员会评为先进单位。

■记者 贺卫玲 黄京  
实习生 肖璐 高进 杨妍璘



湖南铁路科技职院3G课堂。

【湖南优秀高职院校】·湖南铁路科技职业技术学院

## “3G实景课堂”： 现场专家边操作边讲课

声音

顶岗实习并非参观式毕业见习，企业对实习学生有明确的工作责任和要求。专业对口的实习能确保学生毕业上岗与企业需求无缝对接。

——湖南铁路科技职业技术学院副院长陈彬

三个月前，湖南铁路科技职业技术学院460多名大三学生奔赴长沙南站、株洲北站、株洲车站、娄底车务段、广州车务段等站段参加顶岗实习，进行正式上岗前的“练兵”。据统计，湖南铁路科技职业技术学院运输管理系98%的毕业生已和专业对口的单位签订了就业协议。

湖南铁路科技职业技术学院立足铁路，对接轨道交通产业，形成了“校企合作、倾力打造铁路高职教育专业品牌”的办学特色。办学50年来，学院培养了大量人才，是铁路、城际轻轨铁路、城市地铁专业人才培养基地。

### 顶岗实习，实现三赢

“师傅带我基础入手，再到实际操作。很感谢学校和广州铁路(集团)公司安排的实习机会。”已经与广铁集团签约，现在株洲北站实习行车信号工作的学生颜勇这样说。

湖南铁路科技职业技术学院副院长陈彬指出，学院每年都有95%左右的签约学生，花费6-10个月的时间进行顶岗实习。广铁集团人事处处长陈洁文对学院专业对口的订单班学生来实习表示欢迎。他认为，顶岗实习能让学生提前到岗位上锻炼，可谓实现了企业、学生、学校的三赢。

### 校企合作，就业率98%以上

学院实行招生地、培养、就业一体化的人才培养模式，加强校企合作、实行工学结合，同广州铁路(集团)公司、湖南长高高压开关集团股份有限公司等59个企业建立了长期的校企合作关系，与

企业共建了校内实训基地，广泛开展定向定岗、订单培养，邀请企业参与人才培养方案的制定，实行工学交替的灵活学习模式。

学院毕业生就业率高达98%以上，连续三年新生报到率和毕业生就业率在同类型院校均名列前茅，被铁道部确认为全国铁路高技能人才培养基地。

随着国家加大铁路基础设施投入和《中国铁路网规划》的实施，特别是武广客运专线、长株潭城际轨道、长三角、珠三角城际铁路网、沿海铁路等相继兴建和运营，随着湖南省推进“三基一化”和长株潭“两型”社会试验区建设，学院将迎来一个良好发展机遇。

### “3G实景课堂”强化实践教学

学院教师邓老师曾上了一堂“列车整备作业”的公开课。前15分钟，她给学生讲授基础理论知识；后30分钟，她通过现场视频连线，请深圳、广州、株洲三地的3位机车专家，分别在深圳地铁站、广州动车组和株洲机务段的机车头现场为学生进行列车整备的实际操作讲解。

学院强化实践教学，自主研发了“3G实景课堂”教学系统，很好地解决了理论与实践脱节的问题，形成了学校专任教师与现场专家共同教学的模式。课堂教师可通过“3G实景课堂”系统向现场专家发出进行某项操作演练的信号，专家在工作现场边操作边讲授，让学生在课堂接受真实工作场景教学。

■记者 贺卫玲 黄京  
实习生 肖璐 高进 杨妍璘



岳阳职业技术学院，工美系实验室里，老师正在指导学生设计制作房屋模型。