

# 狂野飙车族：速度如毒癮

## 90后双面人生：一上车就会忘了所有危险 调查：很多学生玩改装摩托，车体隐患重重

四天前，引起长沙市民热议的“湘江大道飙车事件”终于告一段落：包括2名未满16岁的未成年人，共11名参与非法飙车的“车手”被警方抓获（详见本报7月2日A04版）。

轰鸣的引擎，追风的速度，沿途纷纷侧目的满足感，到底是什么吸引着这些年轻人迷上飙车？7月4日上午，本报记者进入长沙市拘留所，与其中3名年轻飙车者面对面。

### 爱炫爱酷，网购越野摩托车

拘留所的审讯室内，三名车手一字排开。20岁上下的他们几乎有着一致的打扮：人字拖、大敞口衣领，头挽日式发髻，一身醒目的文身。此外，还有一脸满不在乎的神情。因无证驾驶、参与非法飙车，三人被长沙警方处以治安拘留15天的处罚。此前，他们同是长沙一家著名美容美发机构的理发学徒。

“白天上班，晚上泡吧的日子烦透了。”车手阿文说，受不了生活的平淡无趣，他一直想给自己找点刺激。被朋友带出去飙了几次车后，他开始对摩托车产生兴趣。今年6月中旬，阿文在网上订购了一台越野摩托车，5500元。

越野摩托车样子看上去很酷，引擎声也够劲爆，唯一的缺点是跑不快。不过对于初学者来说，这样的车“既拉风又安全”。两天后，同样爱炫爱酷的同事阿强和阿发也在阿文的介绍下，一人入手了一台。

由于摩托车是从网店购买，无法上牌。担心被交警查扣，三个人一般会在晚上十点才骑车出门。这个时候，正是长沙飙车党活跃的时期。如果路上被人超车，个性要强的阿文会毫不犹豫脚油门追上去。“那种飞一般的感觉和正常行车完全是两码事。”

### 白天理发师，晚上飙车族

白天是围着座椅转的理发学徒，晚上化身城区主干道上的飙车者。对于这三名20岁上下的年轻人来说，无论细致还是狂野，都是青春。

阿发是三人中年纪稍大的，做学徒的时间也最长。由于手艺不错，他现在每月能在公司拿到4000元以上的工资。“时尚、细心，他做出来的头发往往能给人带来意外惊喜。”这是同事阿文对阿发的认识。

事实上，据美容美发机构的工作人员介绍，三人在公司的表现都不错。“如



果不是这次飙车被拘留，我们也不知道他们会玩这么危险的游戏。”美容美发机构一位曹姓工作人员称。

在与三人的对话中，当记者问及为何会将飙车这种疯狂危险的游戏作为业余爱好时，他们的解释是：车子一开起来，危险不危险都抛在了脑后，那时候人就感觉不到自己的存在了。“不玩车的人没法理解那种感觉。”

### 梦想：摩托自驾游

担心被镜头拍到脸，阿强坚持拉起上衣蒙住脸。他说，“我现在不相信任何人。”

不过在他混熟之后，他开始向记者拍胸膛保证不会再在禁摩城区“玩车”，并滔滔不绝地讲起自己的梦想。这个梦想仍然和摩托车有关：走出拘留所后，顺利拿到驾照，开着摩托车来一场省内自驾游。

为此，他已经做了一些大概的规划。比如“考摩托车驾照”、“发狠上几个月的班，攒点旅游经费”、“买本地地图册，研究出行路线”。

“骑摩托车自驾游跟流浪差不多，也是一件蛮刺激的事。我知道会很难，反正年轻。”这次，他不再用上衣蒙住脸，眼神明亮。

■记者 龚化  
实习生 张金平 甘婷 王金星

▲7月4日上午，长沙市拘留所，3名飙车者看见记者的镜头，赶忙用手将自己的脸遮住。 记者 田超 摄



### 心理分析

### 这种病态心理如同网瘾

飙车危险，人人皆知，可这一危险的运动为何还有如此多的拥趸？

心理专家陈新分析，生和死交接的地方，可以体验一种死亡的恐惧。

当人战胜这种恐惧时，心理会得到一种极大的满足。另外，车辆经改装后发出的声音，包括速度，会给驾驶者及周围的人带来很大的刺激。

在相互刺激当中，飙车族会得到一种病态的心理满足。这种病态心理，和毒瘾、网瘾的心理需求有相似之处。

据专家介绍，在20岁左右这一年龄段，正是心智走向成熟的重要阶段。飙车族觉得自己有能力，希望能够得到社会和周围人的认同，追求刺激，敢于冒险。由于他们还不够成熟，往往不懂得如何进行自我保护，所以才会涉入一些高风险的活动。另外，他们对社会的约束和规范，往往知之甚少或者重视不够，有的以挑战社会规则为乐趣。

陈新建议，“如果要对这种行为进行有效制止的话，不仅要通过法律和社会舆论的监督，必要的情况下还要接受一些心理的干预。”

### 记者手记

### 一颗没有方向的子弹

午夜的长沙，霓虹闪烁。

关闭大脑、发动引擎、油门到底，接下来，像一发子弹出膛而去。

这是一群追求个性与刺激的年轻人，他们在车流中用性命上演生死时速，在静夜里以引擎发出青春嘶吼。

在偶尔盲目迷失的青春里，他们不会关心，子弹最终会射向哪里……



### 暗访改装店

### 学生买车改装基本为拉风

“配件都是拆车件，说不准啥时出问题”

在街头，时常可以看到这样的场景：巨大的引擎轰鸣声从远到近，紧接着一道黑影绝尘而去，定睛一看原来是一辆摩托车。这些都是经过改装的摩托车，什么样的人去购买这种改装车？改装花费有多高？这种改装摩托车安全吗？为此，记者进行了暗访。

### 购买者以学生居多

“来我这买车的大部分都是年轻人，以学生居多。”在王堆汽配城，记者找到了一家专门从事销售、改装摩托车的商家，老板是一名中年男子。

店内的车子分为踏板和公路赛，还有少部分越野赛，“卖得最好的就是踏板。”老板介绍，踏板的价格在1000元—数千元之间，排量从50cc到120cc不等；公路赛和越野赛则在4000元—数万元之间，排量最高750cc，“高级车没现货，需要预定。”

老板称，买车的学生基本为了拉风，改了排气后，车子在行驶时会发出如同赛车引擎声一样的轰鸣声，骑上街回头率很高，“再加上踏板车价格便宜，自然买的学生也就多了。”

### 多数人改车为了好看

“买了车之后，一般人都会改下排气管，或者给车身加点贴纸什么的，那样声音好听也好看。”老板说，只有极少数人会去改动力。“因为改动力对技术要求高，投的钱也多，不是发烧友不会搞。”

老板解释，一般踏板车的最高车速达到每小时80公里，“动力已经可以满足大部分需求了。”至于公路赛和越野赛，“拿去飙车的还是少，多数人选择的是改排气，才百来块，也是为了声音好听拉风。”

### 改动力花费高不安全

“以前有个车主花4000元买了一部公路赛，最后改装下来花了3万多。”老板说，这种车主十分少见，“算得上是发烧友了。”

老板介绍，要追求性能，改车并不是最好的方法，“有钱的车主会选择购买国外的走私车，无论是性能还是质量上，都比改装车要好。”老板透露，改装车的配件很多都是拆车件，质量参差不齐，“说不准什么时候就会出问题。”