

# 变道公交五一大道撞飞电动车

## 水泥罐车长期占道挡视线,电动车车主当场身亡

### 编者按

又是五一大道,又是交通事故。本报6月28日曾作报道,一个多月前,五一大道中心护栏拆除,行人横穿马路、机动车违规掉头等乱象随之“爆发”,仅五一西路就有9名行人横穿马路受伤。人车矛盾也严重影响了五一大道的通行能力。5月,五一大道黄兴路口交通拥堵报警47次,全市排名第一。

公交车是城市文明的窗口,事关乘客的利益和路面安危,它理应成为城市里最受欢迎、最和谐的出行工具,为了大家的平安出行,公交司机,请开慢一点,再慢一点。

**本报7月2日讯** 今天上午,长沙市五一大道迎宾路南侧发生一起车祸。一辆自西往东行驶的401路公交车与一辆电动车相撞,造成电动车车主当场死亡。事故原因可能与事故地点的路况及司机驾驶习惯有关。

### 两车同时变道,电动车悲剧了

上午9点,长沙五一大道中国电信营业厅门前,一摊凝结成块的黑红血渍和一只拖鞋触目惊心。血渍西侧,是一辆紧靠绿化带停靠的水泥罐车。东侧,是闯祸的401路公交车。

指着水泥罐车车身左侧一道长约6米的刹车痕迹,目击者赵先生向记者回忆起了车祸发生时的情景。

“大约8点左右,一辆电动车经过这里,遇到水泥罐车挡道,电动车就变道绕着走。刚好401路公交车从水泥罐车后方杀了出来……”赵先生定了定神,他说,从未亲眼看到这么惨烈的车祸,“电动车车主被推出四五米远,骑车男子的头和腿都被轧到,当时就不行了。”十多分钟后,120急救车赶到,30余岁的电动车车主已经死亡。

水泥罐车占道停靠,电动车和公交车通行受阻,在失去视线的情况下两车一起换道,导致悲剧发生。附近居民说,由于地铁施工,占道的的水泥罐车在此停靠已有一段时间。

### 抢红灯?他说“我有点急”

据目击者称,引发车祸的原因很可能和公交车驾驶员抢时间冲绿灯有关。多名目击者证实,事发时,五一大道与迎宾路交会点西往东方向正是绿灯,“当时路上的车都想赶在红灯前冲过去,车速很快。”

中午11时,记者在芙蓉区交警大队见到了401路公交车的驾驶员杨进文。

对于3个小时前发生的那场车祸,杨进文显得神思恍惚:“当时视线很差,我又有点急,直到撞上才知道前方有辆电动车。”

在杨进文所属的长沙三叶联营公共汽车公司,办公室一名负责人表示:“公司专门负责事故的部门正在处理此事,绝不会推脱责任。”  
■记者 龚化 见习记者 杨昱 实习生 王金星



7月2日,长沙市五一大道,现场留下一摊血迹。

实习生 李健 摄

### 调查

在长沙,公交车司机抢时间冲绿灯相当普遍。7月2日下午3点半,记者特意选择营盘路与蔡锷路十字路口、营盘路与黄兴北路十字路口两个地点做了一项小范围调查。

蔡锷路与营盘路交会处,4个交通劝导员、电子眼随时监控着路面。20分钟内,接连5辆公交车掐着点闯过黄灯;黄兴北路与营盘路的交会处,没有交通劝导员,没有电子眼。20分钟之内,3辆公交车呼啸着闯过红灯,6辆公交车闯过黄灯。

**84326110**

1124396647 <http://sxdsb.voc.com.cn>



### 调查

在长沙,公交车司机抢时间冲绿灯相当普遍。7月2日下午3点半,记者特意选择营盘路与蔡锷路十字路口、营盘路与黄兴北路十字路口两个地点做了一项小范围调查。

蔡锷路与营盘路交会处,4个交通劝导员、电子眼随时监控着路面。20分钟内,接连5辆公交车掐着点闯过黄灯;黄兴北路与营盘路的交会处,没有交通劝导员,没有电子眼。20分钟之内,3辆公交车呼啸着闯过红灯,6辆公交车闯过黄灯。

### 《405路公交无牌“裸奔”八个月》后续

## 三叶公司道歉:最迟8月上牌

**本报7月2日讯** 长沙市所有的405路公交车全部无牌运营,“裸奔”8个月导致乘客投诉无门(详见本报7月2日A05版)。报道引起有关部门重视,今天,长沙市岳麓区交警大队针对405路公交车进行了突击检查。

“所查车辆确实没有挂正式牌照,用的都是临时车牌,时限为8月13日。”长沙岳麓区交警大队的警官周智文表示,大队会对没有正式车牌的405路公交车重点关注,如果逾期还不办理正式牌照,会对相关责任人进行处罚。

对此,三叶公交公司负责人陈国强表示:“我们已同车辆生产公司达成协议,发票会尽快发过来,最迟8月份可以正式挂牌。”同时,陈国强就405路公交车大半年来无牌上路给乘客带来的不便表示道歉。为了避免再有乘客投诉无门,陈国强称,会配合交警部门在每辆公交车上安装GPS,加强实时监控。“每辆405路公交车右下角都有三位数的制编号,欢迎广大乘客进行监督,如遇纠纷,可直接拨打三叶公司投诉电话0731-85048772。”  
■见习记者 蔡物我

### 措施

## 交通违法行为驾驶员面临停班待岗

记者2日从交警部门了解到,今年上半年,长沙共查处各类交通违法行为48.99万起,其中,城区电子警察抓拍交通违法行为22.96万起。抓拍到的交通违法行为中,公交车交通违法行为比率较低。

“没有交警手势岗值守或没有安装‘电子眼’的路口,公交车违章特别突出。”民警介绍,公交司机熟悉路线,哪个路口有监控、哪个路口有交警、哪里可能有民警巡逻,他们一清二楚,违章都是钻空子。

本报《拍下“霸王公交”交给警察追

罚)报道(详见本报3月22日A09版),曝光了长沙街头公交车、出租车等车辆闯红灯、越线交通违法的突出现象。5月6日起,长沙市交警支队开始在违法集中的路口、路段进行录像,对公交车、出租车交通违法行为记录并处罚。同时,约谈所属公司负责人,通报车辆违法情况,限期整改、直至挂牌整改,同时还将依法责令公司落实源头管理的主体责任,对违法驾驶员实行停班待岗、法制培训,并到繁华路口担任文明劝导员一天。

■记者 黄娟

### 互动

受够了狂奔的公交车、乱窜的出租车?长沙交警欢迎您用DV或手机将他们的违章行为拍摄下来举报。

举报可通过以下方式:长沙交警支队支队长信箱:<http://www.hncsj.gov.cn/Mailboxother.aspx>;或通过新浪微博@长沙交警官方微博、腾讯微博@长沙交警支队,或拨打本报热线:0731-84326110。

**同济堂制药 中华老字号**

**仙灵骨葆片 帮助钙吸收**  
**解决腰酸·背痛·腿抽筋**

**让骨头吃饱钙,有方法!**

人到中老年以后,很多人都会出现腰酸背痛、腿脚痛、易摔跤、易骨折、易驼背、身与明显缩短等现象,大多数人认为是上了年纪,这些问题都难免。往往希望通过补钙的方法来缓解,可天天牛奶、骨头汤,天天吃钙片,还是腰酸背痛腿抽筋,走路上楼还痛,没力气。因为随着年龄的增长,吸收功能减退,老年人钙的吸收率极低。

钙吸收能力下降,中老年人还是腰酸背痛腿抽筋,要想办法帮助钙的吸收。

**为什么仙灵骨葆片能帮助钙吸收?**

中医对骨质疏松的研究是以中医学的脏腑理论为基础来进行探讨和治疗的。通过中医药调理气血、滋补肝肾、活血通络等对机体的整体调节作用,提高机体抗氧化能力、免疫功能和非特异性激素水平,以促进钙吸收,达到治疗骨质疏松的目的。

同济堂药业生产的国药准字药品仙灵骨葆片,就是根据“肾主骨”等中医理论研制,经过数十年临床试验证明仙灵骨葆片具有“促进钙吸收”的独特功效。仙灵骨葆片通过滋补肝肾,达到促进钙吸

收,强壮中老年骨筋,解决了一老年人腰酸、背痛、腿抽筋的大问题。

仙灵骨葆片由百年药业“同济堂”荣誉出品,同济堂1984年被誉为“中华老字号”。

**同济堂传统中药文化**  
——国家级非物质文化遗产

同济堂药业是贵州中药行业一闻名遐迩的老字号,始创于清光绪十四年(公元1888年),2008年,为了进一步贯彻“保护为三、抢救第一、合理利用、传承发展”的工作方针,认真做好非物质文化遗产的保护、管理工作,为弘扬中华文化,推动社会主义文化大发展大繁荣做出新的贡献,国家在全国范围内抢救保护中华优秀传统文化。

同济堂百年传统中药文化,正式被列入国家级非物质文化遗产,仙灵骨葆片正是国家级非物质文化遗产的结晶。通过促进钙吸收,帮助中老年人解决腰酸、背痛、腿抽筋。

**咨询电话: 13317490127 湖南各大连锁药店均有销售**