

市民乱穿:不到一月时间,连发8起事故伤了9人
车行缓慢:拥堵报警连响47次,全市排名第一

五一大道拆掉的护栏能否回来

本报6月27日讯 颤巍巍的老人缓缓地迈着步子;姑娘们踩着高跟鞋边走边煲电话粥;年轻妈妈推着婴儿车左右腾挪……这可不是步行街,也不是沿江风光带,而是车辆川流不息的五一大道。

一个多月前,五一大道中心护栏拆除,行人横穿马路、机动车违规掉头等乱象随之“爆发”。短短一月,仅五一西路就有9名行人横穿马路受伤。今日,交警部门在此进行了全面整治,但不少市民呼吁,要真正解决横穿马路的乱象,就必须把拆掉的护栏重新“请”回来。

【目击】短短5分钟有107人横穿马路

上午10点30分,五一大道太平街口,口哨声不绝于耳。尽管天心交警大队一中队的民警带领交通劝导员费力劝阻,横穿马路的行人仍络绎不绝。

街口的录音喇叭不停广播,口哨声、提示展板,并未起到劝阻作用。记者蹲守公交站,短短5分钟,107人横穿马路。“劝都劝不住!”民警史明指着刚刚劝阻的两名妇女说,“往前走了不到10米,她们还是选择横穿马路。其实,地下通道入口离她们只有20米距离。”

【影响】车辆减速交通拥堵报警频响

“护栏拆除后一个月,五一西路就发生了8起事故,9人受伤。”史明告诉记者,护栏拆除后,行人横穿马路、车辆随意掉头的情况明显增加,过往车辆因为避让行人不及也引发了不少刮擦事故。

不但事故频发,人车矛盾也严重影响了五一大道的通行能力。交警部门上月交通分析报告显示,五一大道黄兴路口交通拥堵报警47次,全市排名第一。记者在现场看到,因横穿的人流从未间断,车辆只能放慢车速,躲避行人。并非交通高峰期,过往车辆的车速却只能控制在20码左右。

【呼声】拆掉的护栏还是应该回来

“五一大道之前的护栏有1.5米高,虽然也有人翻越护栏横穿马路,只是极少数现象。现在横穿马路的比走地下通道的还多。”



▲6月27日,记者在五一大道临时天桥下蹲点发现,小车掉头、行人横穿马路现象十分普遍,现场险象环生。

记者 李丹 摄

交通劝导员黄新民说,“太乱了,护栏还是不能拆。”

“一个人只能控制前后五米的范围,靠劝导和查处来保证行人不横穿马路,五一大道沿线起码要一百个交警。”路面交警表示,“目前,部分市民还没有走地下通道和天桥的自觉性,需要交通设施进行约束。”

“有护栏时交通情况好多了,为什么要拆护栏?”不少网友在长沙交警官方微博上留言质疑。交警部门对此回复,设置道路中心护栏及人行红绿灯等硬件设施,加强相关管理,是解决五一大道事故多发等问题的关键。交警部门表示,相关建议已上报政府。

■记者 黄娟 实习生 余婷 常媛媛

不到一月,五一西路连发8起事故

从5月20日至6月19日,在五一西路由于行人横穿道路、电动车横穿道路,共发生事故8起,造成3人重伤,6人轻伤。

险情回放

- 1、2012年5月20日22:25,五一西路太平街口发生事故,伤一人。
- 2、2012年5月23日20:15,五一西路太平街口发生事故,伤一人。
- 3、2012年5月23日23:50,五一西路太平街口发生事故,重伤两人。
- 4、2012年5月25日18:00,五一西路太平街口发生事故,伤一人。
- 5、2012年5月28日20:30,五一大道景江东方路段发生事故,伤一人。
- 6、2012年6月8日7:35,五一大道新干线路段发生事故,重伤一人。
- 7、2012年6月10日9:30,五一大道三泰街口发生事故,伤一人。
- 8、2012年6月17日22:00,五一大道景江东方路段发生事故,伤一人。



40县城拟扩容提质 城镇人口将增200万

本报6月27日讯 记者今天从省住房和城乡建设厅获悉,加快县城扩容提质的“十二五”规划目标已经出台。根据省住房和城乡建设厅出台的《关于扩大县城区域加强县城规划工作的意见》,到2015年,全省87个县城建成区面积要增加210平方公里,达到1280平方公里;城镇人口增加200万,达到1260万。到“十二五”末,现有22个人口在15万左右的县城要达到中等城市规模;现有28个人口在10万以下的县城力争达到10万人以上。另外,耒阳市、宁乡县、浏阳市、祁阳县、邵东县、醴陵市要按照建设成为城区人口超过50万的大城市目标进行规划。 ■记者 陈淦璋 通讯员 张欢

军医下基层 为2万村妇免费查病

本报6月27日讯 近日,在岳麓区妇幼保健所组织下,武警湖南省总队医院安排了一批技术过硬的妇产科专家,深入岳麓区农村广泛开展了为期1个月的免费妇科病普查普治工作。据介绍,这次军医下基层,共为该区含浦、雨敞坪20多个村2万余名农村妇女进行了免费妇科病普查,受到了广大农村妇女的一致好评。 ■本报记者

33平方米的“一室一厅”里,沙发、床、空调一应俱全 献血房车亮相长沙街头

本报6月27日讯 “一室一厅”,33平方米,沙发、床、空调、水电一应俱全。不过,这不是“家”,这是一台可以移动的献血房车。今天上午,长沙市首批献血房车在雨花区东塘商圈、岳麓区步步高广场分别现身;而它接待的第一批“爱心客人”,是长沙市血液中心的爱心职工。

不能自由行动的“房车”

今天上午,记者登上了位于东塘的献血房车。与普通的献血车比起来,这台献血房车宽敞了许多,里面是“一室一厅”的格局,按功能设置了填表、体检、采血、休息等各个功能区。休息区舒适的沙发,采血区宽敞的过道,加上房车内配备的消毒机、空调等空气检测设备,让献血车拥有了更舒适的环境。

据了解,这台献血房车属于特种定制车辆,与一般的献血车相比,它取消了发动机等驱动设备,才使得车内整体感觉更宽敞,大约能容纳4至6名献血者。

从外观上看,献血房车自身带有车轮,但是没有发动机等驱动设备,停放时可将挡板放下,变成采血小屋,如需临时转移位置,可以用拖车或者吊车移动“小屋”。



6月27日,长沙东塘西南角,可移动式献血房车亮相街头。 实习生 李健 摄

全副武装迎“血源淡季”

长沙市血液中心副主任李忠介绍,此次首批投放的两台可移动式的献血房车分别安放在河西步步高广场和东塘商圈西南角,给献血市民提供一个好的环境。

为应对每年七、八月份高校学生放假带来的“血源淡季”,长沙市血液中心还在湘雅三医院和市四医院附近各设立1个固定献血屋,并增加投入了4台流动献血车

辆。目前,长沙全市献血屋和流动献血点已经有20余个,这些流动或固定的献血点,将方便爱心市民参与献血,也将为七、八月份血液供应提供保障。

记者了解到,7月1日至7日,长沙将进行“为党旗争辉,让人民满意”的献血公益活动,长沙血液中心准备了炫彩的腕带式U盘、鸿运扇、酸奶机等贴心礼品,答谢爱心献血市民。 ■记者 李琪 通讯员 熊军 实习生 涂晓玲 罗晶 罗彩娥