



雷克萨斯CT200h

这个价：27.9万—44.5万

这里有：长沙力天雷克萨斯（雨花区湘府东路二段188号/88948888）

优惠政策：运动版和豪华版优惠1.5万。

贷款政策：最低首付20%，即最低首付5.58万元起，利率最低至1.99%

保养费用：6年或15万公里免费保修保养，质保期内保养全部免费。

雷克萨斯CT200h是混合动力，也是雷克萨斯家族在国内市场投放的价格最低的车，轴距只有2600mm、身材娇小的两厢车。在同级别竞争车型中，它的内饰算是最精致的，中控台表面使用皮革和软性材料包裹，质地和手感都不错，官方的综合油耗一直是个卖点，平均4.6L，适合城市路况，少见的是高速的油耗高一些。

一入“豪门” 深似海？

责编/刘婷 文/刘婷 曾梦莹（实习生） 图编/邓灿 版面/邓灿

杨松，32岁，私营业主起步期的非典型高富帅，想换车，车型不限，一定要豪车品牌，见客户和朋友能适当“撑点门面”，不过只有30万的预算。

“千万不要一入豪门深似海啊！”杨松也怕，怕栽到豪车的买车容易养车难的烧钱袋子里。针对这样的要求，我们带他看看入门级的豪车。

先扫盲，什么是入门级豪车？一般指公认的豪车品牌里20万—40万的入门级家用车，相对于动辄上百万的豪车来说，入门级有一些典型特点。

排量普遍不大。大排量多是油老虎，尤其豪车，都得喝97的油。而入门级的，比如宝马1系、MINI系列，排量基本都在2.0L以下，在市内，堵车的时候烧油也不“肉疼”了。

内饰不奢华。同样是豪车品牌，入门级便宜很多，内饰和配置是减价的源头，入门级的豪车普遍内饰不奢华，真皮和胡桃木等少见，多是低调的织物材质。外观活泼。入门级的定位精准，一般是事业小成的年轻人，相对豪车的低调和经典，入门级的外观和颜色都更迎合年轻人的喜好。

保养费用不太高。都说豪车难养，难养在维修和保养费用不菲，比如换个大灯上万元，一次常规保养一两千，都是不小的花销。而入门级相对要低不少。



奔驰C180K

这个价：30.8万元

这里有：湖南仁孚海润（中南汽车世界A01/85251111）

优惠政策：优惠6万元

贷款政策：多种金融方案以供选择，还有限量原车置换政策

保养费用：即日起至2012年11月20日，购买梅赛德斯—奔驰及AMG品牌全系车型，均可尊享三年不限里程保修服务。

“大奔”一贯以优雅绅士著称，就算主打运动理念的C级车，也没人觉得运动俏皮，依旧一脸严肃，估计是奔驰素来给人的感觉。这款车是豪车品牌在中国市场上推出的第一款1.6L排量车型，也是国内第一款享受国家现行消费税优惠政策的豪华车型。毫无疑问，奔驰的这个策略很讨巧。黑色和浅灰色内饰，继续主打稳重概念。最大功率115kW，最大扭矩230N·m，5挡手自一体变速箱，0—100km/h加速仅9.1秒。工信部的综合油耗数据是7.7L/100km。



奥迪A4L

这个价：27.28万—46.45万

这里有：湖南世茂奥迪（芙蓉南路黑梨西路口新省政府往南2.3公里/88278686）

优惠政策：优惠幅度每款都不一样，购车最低26万元起。

贷款政策：最低首付20%，剩余1—3年还清。

保养费用：常规保养费用在850元—1100元之间

奥迪A4L的外观很讨年轻人喜欢，简约又时尚，2869mm的轴距比欧洲版的长61mm，专门针对中国市场进行了优化，既适合商务来往，也能适应城市多变的生活需求。新奥迪A4L配备了1.8T和2.0T的发动机，如果城市里代步比较多，从性价比来说，1.8T的足够。奥迪A4L已经上市多年了，2011年销量为8.7万辆，在30万这个价位算是一个销量高手。



宝马X1

这个价：28.2万—49.8万

这里有：长沙瑞宝（雨花区长沙大道688号/82920222）

优惠政策：店内详谈

贷款政策：首付最低30%，剩余还款期限1—3年。

保养费用：10000公里做一次保养，小保养，更换机油机滤等费用为1100元左右，大保养，更换机油三滤费用为3600元左右。

宝马X1在2012年初进入中国，经过两年的市场考验，终于决定国产。豪华品牌SUV，在年轻人的选择上，多少占了些优势，关键入门价格跨到了30万以内。外形没得挑，内饰和进口版的用料和做工一致，只是用料有些不显档次。配置还不错，标志性的i-Drive系统操作便捷，大尺寸液晶屏可实现更多功能的选阅，包括车辆动态信息、保养里程、倒车影像等。



杨松有话说：看了四款车之后，我有些犹豫，雷克萨斯CT200h最吸引人的是6年或15万公里的免费保养保修，解除了后顾之忧，不过车型实在小了一些。奔驰可以考虑，1.6L的排量也够用，奥迪A4L是我最中意的，外形特别喜欢。宝马X1，城市SUV，底盘和空间都行，内饰不太满意。

“概念”行政座驾

2011年，北京奔驰为中国精英领袖提供了新的选择——长轴距E200L CGI优雅型。其46.5万元的售价，兼顾社交中的形象和资金有效使用的平衡，而以1.8L的排量所产生的仅为8.8L/百公里的综合油耗，更使其颇具环保形象。因此，改款车型被业内专家称为“既能彰显环保先锋形象，又能体验奔驰品牌尊贵享受的‘新概念’行政座驾”。

目前，湖南仁孚奔驰E200L CGI优雅型现车充足，在6月30日前全款购车，可享超值优惠及惊喜大礼。同时湖南仁孚还提供了多种购车金融方案，以及金融置换方案，助您轻松无忧购车。

