

都市快评

公交车何以成了“碰碰车”

最近,东莞发往深圳的两路市际公交,10天就制造了4次撞车事故。A路车在路上故意碰撞10路车,一位乘客举报说都被“吓得尿了裤子,女孩子都吓哭了”。A路公交负责人称,两家公司由于拉客竞争引发了一些争端,之前10路公交的人打了他们的司机。公交乱象,在很多城市都不同程度地存在,经常看到一些公交车为抢客而在马路上狂飙,闯红灯、抢位进站,甚至大打出手。而像东莞这两路公交车这样直接把自己变成“碰碰车”的行为,则又是公交乱象恶劣程度的升级。这种司机无视乘客生命安全,也置自己生命于不顾的背后,反映出公交运营模式及管理等多方面的问题。

从新闻中了解到,两路公交车运行线路

几乎完全重叠,那么在以利润为主要目的的商业营运中,有限的客运资源就成了抢夺的重点,而缺乏及时有效的监管又使矛盾无解,因此导致了长期的恶性竞争。抢客、拉客、打人、撞车,这些近似黑社会性质的行为让这项公共服务变得令人担惊受怕。

与这些乱象交织在一起的,是公交线路的设计分配以及运营模式的问题。自公交系统引入民间资本后,便衍生出一个重要问题,即在市区及其他的一些“旺线”,经常发生恶性抢客的现象。原本引入民间资本是为了在一定程度上缓解客运压力,激活竞争,但由于在运营模式“民营化”的过程中,政府监管缺位,导致政府的责任也“民营化”,该负的责任没有负起来,放任了

民营资本在管束不力下的恶性竞争行为。

城市资源配置的欠合理,导致利益纠缠中恶劣竞争的出现,同时又由于公交系统中部分司乘人员素质的低下,使得原本应提升社会服务质量的公交运营成了为瓜分利益而大打出手的“竞技场”。东莞曾在去年进行过一次公交运营改革,主要便是针对线路重叠、班次安排、司机素质等问题存在的不足来进行改革。但照目前的情况来看,似乎改革并没起到作用,而事实也证明,若一项公共服务已最大程度市场化,政府部门又无法提供一个公平、有序的竞争环境,那么出现乱象也就是必然的了。

公交车成为“碰碰车”,直观地暴露出一个城市在公共服务规划和改革中的问题,且

因为这个问题已经长期存在,却始终未能解决,也体现了政府部门作为不够、作为不力的现状,而其后果所导致的风险则落到了乘客头上,使人在这种乱象下“被吓得尿了裤子”。

对于一个城市的公共安全而言,这种公交车恶意相撞的行为无疑已超越了底线,而加强监管、建立民营公交公司退出机制等预防和惩处措施也成了刻不容缓之事。同时为保证乘客安全,高效处置违规司乘人员,加强路面监管也应落到实处,以遏制司乘人员在利益驱动下作出过激的恶劣行为。公交车成“碰碰车”,这种野蛮的竞争提醒政府部门需要把已放逐于市场的责任重新找回来,公共服务民营化,并不代表政府部门从此可高枕无忧。 ■张英

要闻快报

一闻百见

省长徐守盛率团抵台展开经贸交流

湖南省省长徐守盛11日率团抵达台湾花莲,开启了为期1周的“盛情湖南,相会台湾——徐守盛省长赴台参访暨湖南第八届湘台经贸交流合作会”活动。花莲县长傅崐萁到机场迎接徐守盛一行。

徐守盛在致辞时表示,此次率团来台希望与台湾各界同胞共叙乡情、友情、亲情,共商交流合作,为湘台两地人民谋取更大福祉。在欢迎仪式上,徐守盛还向即将乘坐旅游包机前往湖南的台湾游客赠送了湖南十个著名景区的门票。 ■据新华社

广东体育频道惊现比基尼女主播

2012欧洲杯正式开锣,广东电视台体育频道大打美女牌,在9日晚的节目中亮出性感火辣的比基尼女郎,负责播报欧洲杯赛场的天气情况。对于电视台层出不穷的“胸部营销”,不少观众表示反感:“这些画面何必放上荧屏?如果孩子看到,多尴尬!”

网友“冷烟pp”:是为了收视率拼了吗?还不如找干露露出来。

网友“盲000ssg”:这样主持节目挺好,体育与比基尼多少有点关系。

网友“夜长尿多”:怎么和小孩子解释?是不是要在开始前提醒家长指引?

网友“木川托腮”:这样的欧洲杯天气预报,能让广东球迷在犯困的时候提提神!

网友“CooRBT”:如是商业台就应该这样。政府台还是算了,反正收视率无所谓。

网友“天之碎心”:不相信孩子自己会凭空将此类事物划归为色情。

网友“卡妞姐0”:以低级趣味来提高收视率,编导脑残了!



“沿海有的优势,衡阳都将拥有”

衡阳打造“大通关”平台优化承接产业转移环境



——走进湘南承接产业转移示范区

缩短时间差,实现与沿海地区无缝对接,是衡阳市优化承接产业转移环境的重头戏。在大平台、大通关、大开放之下,衡阳拉近与沿海的距离,与周边省市的区域合作更加紧密,承接产业转移迈出了铿锵步履……

“海陆空”平台全升级直通港澳

5月30日上午9时许,衡阳—深圳的“五定班列”满载着世界最先进的手机导光板产品从衡阳火车站货运场开出,经由铁路12小时直达深圳,再与深圳口岸海陆无缝衔接,1周左右抵达大洋彼岸的美国苹果公司等一批外国企业。湖南中远国际货运有限公司总经理李素辉感叹道:“在2011年3月之前,衡阳的出口货物只能提前分批分次申请,仅货物发运到港口便需要4天左右时间。”

“五定班列”的开通标志着衡阳实现了“铁海联运”,也使衡阳一跃成为内陆港口城市。同时,加快“大通关”平台建设的喜讯不断。衡阳铁路口岸已经获批,无水港建设引进了战略合作者,“港澳直通车”物流模式活力四射。国家综合保税区申报工作进入正式审核程序。衡阳“公路口岸”即将于今年年内开通。衡阳市商务局局长杨龙金乐观地说,届时,沿海港口城市拥有的优势,衡阳都将拥有。

衡阳白沙工业园主任曾义国兴奋地告诉记者,仅“铁海联运”一项,今年前5个月,园区的物流成本就比上年同期下降15%以上,进出口额增长80%以上。



5月30日上午9时许,衡阳—深圳的“五定班列”满载着世界最先进的手机导光板产品从衡阳火车站货运场开出。 通讯员 辛文 蒋素娟 李英姿 摄

“沿海有的服务,衡阳要做得更好”

去年5月17日,富士康旗下的衡阳胜添精密电子有限公司在海关注册。6月7日,衡阳胜添精密电子有限公司通过电子平台顺利获取A类企业管理类别,可享受海关联网监管、“属地申报、口岸验放”等优惠政策。拿到证书的该公司负责人赞不绝口:“这种‘一站式’的审批服务与速度几乎比深圳还要快,衡阳的通关真给力!”

“沿海有的服务我们都要有,还要做得更好!”衡阳市委、市政府主要领导下定决心:“与沿海相比,我们不可能

拥有他们的全部优势,但我们必须通过努力,尽量让沿海环境‘大挪移’,让身处内陆的衡阳企业与在沿海感同身受。”

目前,出口海关平均作业时间为4分钟,越来越多的企业正在享受衡阳“大通关”带来的便捷和实惠。 ■通讯员 辛文 蒋素娟 李英姿 记者 朱章安

天翼飞Young为全国高考生加油
送你1G流量,跨越2G玩3G
预存200元,送1999元话费
买手机、话费、宽带、详情 10000 微博 10000
上期斤 hn.189.cn 咨询 10000 知道 电话 10000

国内连线

转方式迈出新步伐
经济运行质量不断提高

10年来,国家在发展过程中注重转变发展方式、结构调整和提高发展质量,在不少方面取得积极进展。

国家不断加大对农业对经济社会薄弱环节的投入。中央财政用于“三农”的支出2004年为2626亿元,到2011年突破了1万亿元;粮食直补等“四补贴”资金由2004年的145亿元增长至2011年的1406亿元。

2003年以后,国家采取了遏制热点行业盲目投资势头等举措,淘汰钢铁、电解铝等行业落后产能。

从2006年开始,我国正式启动了“十一五”节能减排计划,“十一五”期间我国单位国内生产总值能耗下降了21%。

2010年,国务院发布了《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》,提出到2015年和2020年,七大战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比重分别达到8%和15%的总体目标。

进入“十二五”以来,我国更加重视发展方式的转变。为加快战略性新兴产业发展,发展改革委、工信部等部门近日陆续出台了“十二五”战略新兴产业规划、工业转型升级投资指南。 ■据新华社

中国福利彩票2012年6月11日开奖号码	
3D 第2012156期	8 6 2
七乐彩 第2012067期	基本号:7 26 13 4 23 27 28 特别号:30
注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!	