

更时尚 更智能 更亲民 售价 24.88 万元起 新汉兰达华丽升级



2009年，广汽丰田在豪华SUV领域投下了重磅炸弹——汉兰达国产上市。其一上市就大受市场欢迎，尤其是动力、安全、配置等方面的科技实力、其倡导的“无界限”的生活方式在行业都有口皆碑，即使在汽车行业发展日新月异的当下，依旧具备领先同级的竞争优势，汉兰达也因此得以领导大中型SUV市场长达3年之久，赢得了22万中国消费者的信赖。

2012年6月6日，广汽丰田正式发布了中期改款车——新汉兰达。新汉兰达共推出2.7L、3.5L两个排量10款车型，厂家建议零售价24.88万元起，从即日起在全国广汽丰田销售店全面接受预定并销售。

作为大中型SUV的销量王者，此次上市的新汉兰达装配了媲美中高级轿车燃油经济性的四缸2.7L发动机和具有“世界十大发动机”血统的V6 3.5L 2GR-FE发动机，拥有丰田车型独特的舒适、灵动的操控性能，充分体现了广汽丰田“为消费者提供满意的汽车”的企业宗旨。



A 硬朗强悍外观引领时尚新风潮

基于对市场敏锐的洞察，广汽丰田为新汉兰达与时俱进地增加了年轻的元素，从外至内进一步强化和提升了时尚感和尊贵感。

新汉兰达在外观内饰上的时尚进化一目了然。前脸采用全新设计的锐利三角形前大灯，新增加了透镜式的近光灯，让前脸更加有神，加上张力十足的六边形前格栅，更显高档的镀铬“牛头”车标、镀铬件镶嵌的雾灯等豪华动感的设计元素的加入，使得前脸

更具力量和大气感。车头显示出前倾的姿态，健硕而浑厚的腰线从车头贯穿至车尾，加上突起的翼子板、黑色的裙边，营造蓄势待发的力量感。3.5L豪华版和至尊版还配备全新设计的十辐19吋轮毂，更具高人一筹的尊贵感。车尾保留了动感的LED高位刹车灯和高位扰流板，后组合大灯新采用红白色调和三阶梯式的新组合造型，尽显时尚简约。

除了时尚感，新汉兰达的尊贵感也得以

进一步升华。外观方面，从前格栅、进气格栅、雾灯，到车身门槛、车尾后保险杠等处采用更大范围的镀铬装饰，全面提升了车辆的豪华感。而在内饰上，新汉兰达继续采用高品质的真皮、丝绒和木纹材料装饰，部分车型增加了高光泽银色面板，更具高级感，加上原有的舒适配置，如8向调节驾驶座座椅、4向调节副驾驶座椅、驾驶席电动腰靠、前排座椅加热装置以及4向调节方向盘等，

营造出尊贵舒适的内部空间，给驾车者带来舒心愉悦的驾乘体验。

新汉兰达的悬挂系统针对中国顾客需求进行了调校，在保证舒适情况下能获得灵动的操控性能。通过优化前保险杠角部、底部、侧车门槛和后扰流板的形状，车辆的空气动力学性能也得到再次提升，能完美地兼顾舒适性和操控性，更进一步超越消费者对SUV的期望。



尊贵舒适的内部空间



V6 3.5L 2GR-FE 发动机



便携式手机 G-BOOK 功能

B 尖端科技引领智能生活

汉兰达上市以来持续热销，其所倡导“无界限”的生活方式也越来越深入人心。为了加强这种自由的驾驶体验，继全新第七代凯美瑞之后，广汽丰田将手机G-BOOK智能副驾也装备到新汉兰达上。该系统集合了以道路检索、新闻资讯、天气信息、话务员服务等为主的多项人工智能服务功能。尤其值得一提的是，手机G-BOOK智能副驾在使用上更加便捷的同时，最大的优势在于，除了一定的手机流量费，使用其各种服务功能都是永久免费的。相比其他车载信息交互系统动辄过千的年费，新汉兰达手机G-BOOK智能副驾这一优势具有难以抵挡的吸引力。

据了解，新汉兰达也是信息时代下首款装载“手机版智能车载系统”的大中型SUV。此次手机G-BOOK智能副驾功能的推出，不仅体现了新汉兰达科技含金量，更在高科技时代为消费者带来了便捷、自由的用车新体验。

与此同时，新汉兰达还采用了全新导航系统，内置丰富的地图数据，画面布局和功

能更加完善，更专门为中国客户设计了汉字手写输入功能；同时，对音响系统的均衡器等设备进行了调试，音质比之前更加出色；在AUX音频接口的基础上，部分车型还新增USB音频接口和蓝牙功能，像iPod以及大容量的USB设备、兼容蓝牙的便携式音响设备均可在车载音响上播放。

先进科技装备给予人性化享受的同时，新汉兰达内部空间的改变则更令人惊喜。正是因为其同级别车型中无出其右的大空间，吸引了一批忠实的“粉丝”。尤其第二排“舰长式座椅”堪称同级别车型中最舒适的商务座席，它可以前后滑动120毫米，实现了901mm-1021mm范围的宽裕乘坐空间。“大汉”这一亲切而独一无二的称呼也由此得名。新汉兰达对空间的要求并不止于此。设计师再度对第三排座椅进行了功能性强化，新增50:50分割设计，车主可根据存放行李的长短与大小，随心所欲地折叠座椅，创造一个更为宽适、灵活的空间布局。

动力科技方面，新汉兰达3.5L车型沿用了汉兰达备受推崇的V6 2GR-FE发动

机。其采用丰田独有的双VVT-i技术、ACIS可变进气系统等先进技术，是丰田六缸发动机中的先进代表。同时发动机高效的进排气效率以及较低的运转阻力，保证了新汉兰达不仅具有优秀的动力输出，而且具有超高燃油经济性和具有极好静谧性。

新汉兰达将该发动机与五速手自一体变速器进行匹配，实现了高达201kW的最大功率，在4700rpm转速时，可以输出高达337Nm的峰值扭矩，为消费者带来酣畅自如的操控体验。更难能可贵的是，3.5L车型综合工况百公里油耗仅为12.1L，作为一款大中型SUV是相当不错的表现。据了解，3.5L车型仍然配备了全时四驱系统，在与发动机、变速器的完美配合下，能够应对各种路况行驶，更拥有优越加速性能，0加速到100Km/h加速时间只需9秒。

2.7L车型则采用3AR-FE L4发动机，匹配原有的六速手自一体变速箱，不但提升了低转速下扭矩的表现，降低了排放的同时，保证了强劲的动力输出。特别是燃油经济性更是媲美同排量中高级车，新汉兰达这

样一款“庞然大物”，在90km/h等速下的百公里油耗仅7.3升，综合工况下百公里油耗仅9.9L，油耗表现堪比2.4排量SUV车型。

安全科技方面，新汉兰达依然沿用丰田独步世界的GOA车身，刚柔并济的“吸能车身”能最大程度减小碰撞后的座舱内部空间变形，捍卫驾乘者的安全。在安全气囊的配备上，新汉兰达标配7个SRS安全气囊，不仅在驾驶座和副驾驶座配置了侧安全气囊，还配备了能覆盖3排座椅的先进帘式气囊，更拥有同级别车鲜有的膝部安全气囊。

此外，在电子控制安全系统方面，新汉兰达配备了在豪华品牌中同样具有领先优势的HAC上坡起步辅助控制系统、DAC下坡辅助控制系统以及VSC车辆稳定控制系统。同时，带EBD的ABS防抱死制动系统、BA刹车辅助系统、TRC牵引力控制系统等安全装备也一应俱全。值得称道的是，新汉兰达还配备了ABS、TRAC、VSC和EPS等，确保车辆在行驶、转弯和停止方面保持极佳的操纵性能，实现了同级别车中无与伦比的顶级安全性。

C 豪华气度引领更自由的无界限生活

作为首款豪华城市型SUV，汉兰达开创性地提出了“无界限”的产品理念，并融合豪华轿车的舒适驾乘、SUV的良好视野和高通过性以及MPV的大空间等优势于一身，满足了现代人“一车多用”的多元化用车需求。

新汉兰达在保留这些固有优势的基础上，在外观、配置、使用方式等方面全面革新，带来了“新形象·新体验·新生活”的三大全新价值体验，势必更能引起消费者的共鸣与认同感。业内专家分析，融合了

时尚与尊贵，又能同时拥有操控性和舒适性，还能实现动力性能和燃油经济性的平衡，新汉兰达将迎合越来越多事业处于上升期或稳定期、拥有家庭的客户的需求，使他们既能自信出入商务场合，惬意行走于城市，又能携亲带友，跋山涉水，自由纵横于郊外，随心享受“无界限”的新生活。

值得一提的是，新汉兰达售价24.88万元起，如此“高性价比”的定价策略，让消费者能以同样的购买成本，获得最大的

价值享受。如果以相同的产品力为坐标，新汉兰达的产品性能足以媲美豪华品牌SUV车型，却具有10-20万元的价格优势。如果以相同的售价为坐标，新汉兰达与部分入门级豪华车都处于25-40万左右价格区间，但是汉兰达不仅在操控性和舒适性上与它们旗鼓相当，而且在车内空间、安全性、通过性等方面的优势则非常明显。可以说，无论是相同的产品力层级，还是同一价格区间，新汉兰达都具有非常明显的领先优势，无疑将对豪华

SUV市场构成强势冲击，进一步拓宽了市场疆域。

广汽丰田执行副总经理冯兴亚表示：“作为豪华城市型SUV开创者和领导者，汉兰达以精准的市场定位和无与伦比的商品力，创造了一种‘无界限’的生活方式。这次汉兰达改款，为消费者献上的一款更具时尚与尊贵感的豪华城市型SUV，将吸引更年轻、更广泛的用户群体，一部”到位地满足商务、家庭、休闲用车的多重需要。”

■文 宋婷 罗军