铁路工程项目将全部由地方招投标

铁道部取消所有交易中心 职能转变为审批和监管

中央治理工程建设领域突出问题工作领导小组办公室、铁道部近日印发《关于铁路工程项目进入地方公共资源交易市场招投标工作的指导意见》，明确要求取消铁道部和18个铁路局（公司）原有的铁路工程交易中心，所有的铁路工程项目按照属地或授权原则，进入地方公共资源交易市场招投标。

招投标“下放”

据介绍，铁路工程项目进入地方公共资源交易市场招投标，是我国铁路工程招投标管理体制的重大变革。中央工程治理领导小组高度重视这项工作，协助制订工作方案和具体措施。铁道部多次召开党组会议研究此项工作，并于2011年底，将铁道部管理的大中型建设项目一次性全部进入北京市建设工程发包承包交易中心招标。

《意见》提出，18个铁路局（公司）管理的工程项目按照属地或授权原则，分两批进入地方公共资源交易市场招投标。5月底前，北京、上海、太原、济南、南昌、西安、昆明铁路局和广铁集团公司等8个铁路局（公司）管理的工程项目完成进场工作。6月底前，哈尔滨、沈阳、呼和浩特、郑州、武汉、南宁、成都、兰州、乌鲁木齐、青藏铁路公司等10个铁路局（公司）管理的工程项目完成进场工作。

铁路部门转变职能

《意见》强调，铁路工程项目进入地方公共资源交易市场后，铁路部门要认真履行项目审批、行业监管等职责，加强对铁路工程招投标的管理和监督。有关地方公共资源交易市场要完善硬件设施，健全管理制度，提供优质服务。要加强铁路工程评标专家库建设和管理，与有关地方的省级专家库实现平台对接、兼容共享，铁路专业工程评标专家要从全国抽取，通用工程评标专家属地、跨行业抽取。

《意见》明确，要积极推行铁路工程电子招投标、计算机辅助评标、远程异地评标，今年四季度在北京、南京、南昌三个公共资源交易市场进行试点，探索三个区域连通的铁路工程远程异地评标。深化铁路工程信息公开和诚信体系建设，探索将信用信息与企业资质资格认定、招投标市场准入等挂钩。 ■据新华社

相关新闻

铁道部获超2万亿元银行授信

17日，铁道部招标发行2012年第一期短融券，募资金额200亿元。与此同时，铁道部还在债券募集说明书中表示，截至去年年末，铁道部获得的银行意向授信规模超过2万亿元。

铁道部的统计显示，今年前4个月，铁路固定资产投资和基本建设投资分别为896亿元和717亿元，同比分别下降48%和54%。中投证券研究员黄君杰则认为，今年前4月铁路投资同比减少的数额，已基本“完成”了今年全年的计划减少额。这意味着，后8个月随着银行陆续放款，铁路的开工将逐渐增加。

◀近日，铁道部门出台系列新规，引导、规范铁路投资建设。

马英九连任台湾当局领导人

就职演说称未来四年两岸要开拓新的合作领域

马英九20日在台北就任新一届台湾当局领导人，开始第二个任期。

他在就职演说中表示，过去四年，我们改善两岸关系，降低台海紧张，带来和平与繁荣，获得广大民众的支持。我们依循“先急后缓，先易后难，先经后政”的原则推动两岸交流，在经贸、交通、卫生、文化、教育、司法、金融等各方面都创下历史新高。

马英九强调，两岸人民同属中华民族，都是炎黄子孙，拥有共同的血缘、历史与文化，也都同样尊崇孙中山先生。未来四年，两岸要开拓新的合作领域，继续巩固和平、扩大繁荣、深化互信。

马英九表示，未来四年将以强化经济成长动能、创造就业与落实社会正义、打造低碳绿能环境、厚植文化实力以及积极培育延揽人才作为五大支柱，“打造幸福台湾”。这是他第二任期的施政目标。 ■据新华社

修高速没钱了？“煤老板”上！

山西令7大煤企斥资百亿“包工程” 高速复工了，老板们慌了

由于银根紧缩、中央加大地方政府融资平台清理力度，全国多个省份高速公路建设项目因限贷被迫停工，山西也未能幸免。

近日，山西决定由7家省内煤炭企业通过BOT模式（即代建代管方式），筹措百亿资金进入高速公路建设市场。

山西省交通厅长段建国表示，目前，该省高速公路建设资金渠道已基本落实，在建的23个项目工程施工队伍已全部进场复工。

【难题】高速建设缺口600亿元

山西是我国煤炭运输的大通道，承担全国煤炭运输比重高达40%。今年，山西确定再建成1000公里高速公路，需要1247亿元巨额资金。为了筹集这笔巨款，山西几乎用尽了所能想到的办法，但仍有600亿元的资金缺口。最终，山西省交通厅和省国资委议定，由7家省属煤企根据实际情况或独立或联合组建融资公司。

据段建国介绍，财政预拨给交通建设100亿元，7家煤企每家出资15亿元共105亿元，这205亿的资本金还可以贷款400亿元，正好能把600亿元这个缺口补齐。

据记者了解，这1000公里高速公路目前都已经开工。山西省7大煤业集团将购买已经完成或正在建设的山西省内28条高速公路。

【举措】煤企投资，政府代建代管

进军高速公路领域，对于煤炭企业来说是个生疏的行业。在记者采访中，山西某煤炭企业的负责人就对此表示忧心忡忡。

该负责人说，一条高速公路最少也在数十亿甚至上百亿，每年仅仅银行利息都在数亿元，加上维护运行费用绝不是个小数目。况且不是所有的高速路都是日进斗斤，而最多三十年后就要无偿交还国家，一旦收费跟不上趟，那么就会对煤炭企业形成较大的包袱。

如何才能实现煤炭企业的盈利？段建国告诉记者，政府已和几大煤炭集团达成意向，实施BOT模式，也就是煤企投资政府代建代管的方式。“谁是这条路的投资主体谁就得益，就连一个小股东也不会吃亏。”段建国说。

目前，各煤炭企业和山西省交通厅的对接工作正在紧张进行中。8月底前，“煤老板”的100亿元投资款将全部进入山西省交通厅的账内。

【质疑】 不顾实际情况搞大跃进？

从2009年到2011年，山西三年高速公路新增里程2000余公里，总里程达到4000公里，全国排位第7，今年又确定完成1000公里高速公路建设任务。有人提出质疑，这是不是不顾实际情况在搞大跃进？

对此，段建国表示，在很多贫困地区、很多能源基地还没有高速公路，而且目前山西运煤货车拥堵的情况非常严重，我们的高速公路不是多了，而是远远不够。 ■据中广