

【事件回放】

4月30日7时许,宁夏回族自治区吴忠市同心县王团镇宁固路发生一起特大交通事故,造成18人死亡,8人受伤。5月5日,吴忠市对这一事件的处理结果进行了通报:驾驶员、驾校、驾驶证责任考官、当地交管部门悉数“受罚”。其中肇事司机丁某被刑拘,其所毕业驾校被停业整顿,驾驶证责任考官被调离原单位,当地交管部门也被责令自下而上逐级作出书面检查。



■漫画/陈琼元

发生死亡3人以上车祸 驾校、教练及考官须接受调查

我省拟推“特大交通事故倒查”新政:肇事司机驾照获取环节都可能被曝光

宁夏特大交通事故引发的“责任倒查”,无疑给“马路杀手”及“人情驾照”的发证单位敲响了一记警钟。

关于交通事故是否倒查,湖南省公安厅交警总队表示,我省自2004年长沙“宝马女”撞伤7人事件后便开始了此项工作。我省还即将出台一项新规:凡发生涉及客车事故和涉及营运车辆一次死亡3人以上事故的,一律向社会公开营运车辆所属运输企业、车辆生产厂家、驾驶人培训驾校和教练、驾考考官、考试发证的车辆管理所。

是否倒查依据事故大小定

早在今年2月29日召开的全省道路交通安全管理工作暨春运总结表彰会上,副省长盛茂林在强调预防道路交通事故源头管理的必要性时说,“可以先试点,采取点过硬的措施,运用机制的办法倒逼交通参与者安全意识和安全责任的落实。抓住了‘人’就抓住了道路交通安全的‘牛鼻子’。”

关于倒查工作的落实情况,省公安厅交警总队交管处处长张超表示,我省自2004年长沙“宝马女”黄妮妮撞撞7

人事件之后便启动了交通事故倒查工作。

“死亡3-9人由地方政府牵头倒查事故责任,死亡10人以上,由省政府牵头来完成这项工作。”张超说,随着制度的进一步完善,目前,一旦发生特大交通事故,我省将立即启动交通事故责任倒查工作。“永顺10·16重大道路交通事故和沪昆高速湖南中方县境内1·3交通事故的倒查工作早已启动,目前,工作组还在河南、河北两地进行调查。”

倒查并非一定要处罚驾校考官

何谓交通事故的责任倒查?张超解释,发生特大交通事故后,相关部门对驾驶人考试、发证、审验、路面管理等环节进行调查,若发现违法违规发证、考试把关不严等问题,按规定从严追究责任。

对于让很多人颇感“严苛”的宁夏“4·30”车祸处理结果,张超说,倒查不等于处罚,倒查是发生特大交通事故后

必然启动的调查程序,并不是一定要处罚与驾驶人相关的驾校、教练、考官。“调查后若发现驾校、教练敷衍考试、买通考官,考官‘开后门’,发证单位发‘人情驾照’,他们才会被处罚,否则,处罚他们也是没有依据的。”

所有车型均在倒查范围内,只要特大交通事故发生了,与肇事司机相关的驾校、教练和考官都必须接受调查。

发生特大事故,驾校考官要曝光

张超表示,为完善交通事故责任倒查制度,我省即将出台一项新规:凡发生涉及客车事故和涉及营运车辆一次死亡3人以上事故的,一律向社会公开营运车辆所属运输企业、车辆生产厂家、驾驶人培训学校和教练、驾考考官、考试发证的车辆管理所。“一

旦公示了以上内容,市民便不会选择那些经常‘出事’的驾校,个人或单位也不会购买经常‘出事’的客车,以此倒逼驾校、考官、车管所和客车企业从培训、监考、发证和汽车生产等方面加强整顿。”

■记者 王为薇

调查

8人考试,1人及格 责任倒查,驾校严抓培训关

“5个人去考理论,全军覆没,8个人去岳阳路考,只有1人险过。”5月8日,长沙星马机电驾校一名正在指导学员的刘教练说,交通事故责任倒查工作实施以来,使得驾考程序更为严格,驾考环境更加透明,“货车科目3现在都增加至7公里了,客车必须异地考试,每回客车和货车的考试及格率都不超过30%。”

远征驾校虽在2009年取消了客车驾驶人的培训,但对驾驶人安全意识的培训却丝毫不敢松懈,“现在练桩都要求学员系安全带。”

作为专业的城市公交车驾驶人(A3证)培训学校,龙骧驾校的戴校长说,由于学员的培训期(6个月)和实习期长、学费高、采取淘汰制等,驾考的合格率在60%左右。

鉴于职业教育的成功经验,戴校长表示,在实施交通事故责任倒查的同时,若相关部门能将B1(中型客车)、B2(大型货车)、A1(大型客车)、A2(牵引车)也纳入职业驾驶员培训范畴,“培训时间长一点,实习期间有老师傅带一把,也算是对交通事故源头管理做了一点贡献。”

省外连线

特大交通事故倒查制多省已实施

【江苏】3月1日,《江苏省机动车驾驶人培训管理办法》正式实施。规定驾龄3年内的车主发生事故要向驾校“溯源”。单位事故死亡5人以上时,有关部门将公开驾校名称。

【甘肃】今年4月,甘肃省启动的责任倒查和追究制度更为“苛刻”。凡是发生交通死亡事故,一律对驾驶人考试、发证、审验、路面管理等环节进行责任倒查,发现违法违规发证、考试把关不严、勤务不落实等问题,全部按规定从严追究责任;对3年内驾龄驾驶人发生负主要以上责任交通死亡事故的情况,通报道路运输管理机构进行培训质量责任倒查,对存在考试合格率排名靠后、缩短培训学时、减少培训项目、参与买卖驾驶证等情形的,暂停受理报考申请。

新政

驾校学员培训 要计时计程

本报5月8日讯 培训中偷工减料,教练员随意缩减学员培训学时……驾校教学中的这些违规现象将受到严厉的监管。记者今天从全省推广应用机动车驾驶人计时计程培训管理系统动员会上获悉,我省将在全国率先试点,推广机动车驾驶人计时计程培训管理系统。具体要求为:8月1日起在大中型客车、12月1日起在其他汽车类驾驶人培训中应用该系统。

目前,我省共有机动车驾驶人培训机构562所,每年培训驾驶人近100万。7月底前,将建设好省级驾培管理计时计程系统监管平台。各地将按照先大车后小车,先实际道路培训后理论、场内驾驶培训,分阶段实施,做好系统建设应用工作。按规定:C1、C2、C3、C4证学员实车驾驶学时不少于31小时,A1、A2、A3、B1、B2证学员实车驾驶学时不少于33小时,所有学员实际道路培训里程不少于600公里。

该系统还将配置车载卫星定位系统、车载指纹计时计程仪,具有自动定时抓拍学员图像等功能,并要与道路运输管理部门的监管系统和公安交通管理部门的考试系统对接,实现信息共享。

■记者 陶海音 通讯员 夏坚

鹿回头杨家山店 大明虾
进价每斤45元
特价每斤28元
每斤倒贴17元
电话:0731-84697499