

最长城市干道变身“夺命大道”？

最新事件：芙蓉大道昨晨再发撞车事故致1人身亡
记者调查：路况好，岔口多，硬件没跟上，司机爱玩命

本报3月19日讯 “信号灯工作正常，两辆货车撞得稀巴烂，一位司机没了，你说不可怕。”今天早上6点半，两辆货车在芙蓉大道与南湖大道相交的丁字路口相撞了，经常在此目击到交通事故的彭先生把这起悲剧归结为“人祸”。

两货车相撞，司机被卡遇难

早上6点半，刚在长沙卸完货的刘司机一路沿着芙蓉大道往株洲方向赶。眼看就要到芙蓉大道与南湖大道的丁字路口了，运气真好，直行车道正好是绿灯。

刚到路口，刘司机却感觉南湖大道口一辆小车有左拐驶上芙蓉大道的趋势。

为了避免与这辆可能“闯关”的小车相撞，刘司机踩了一脚刹车，并猛地往左打了一把方向。不料，这一系列的动作刚刚做完，刘司机眼前一黑，倒吸一口凉气，“迎面而来的货车就在眼皮子底下了。”

来不及了！尽管刘司机猛踩刹车，惯性使然的二十轮货车轰然“咬住”由南往北行驶的蓝色货车车头。猛烈的碰撞过后，刘司机所驾驶的二十轮货车架上了主辅二道间的花坛。破门逃生后，迅疾赶到蓝色货车驾驶室查看，“司机卡得动弹不得。”

长沙市红星消防中队赶到现场后，利用吊车、扩张器等工具对蓝色货车车头进行破拆。然而，120医生确认司机已经遇难。

无监控，过往车辆经常“神速”

事发时，环卫工彭先生正在清扫路面。“砰”的一响，背对着事发地的他心里默念“又出事了”。

彭先生指着事发地不远处停着的一辆银色小车说：“这个司机速度不晓得好快，两辆货车刚撞上，他根本刹不住车，差点追了蓝色货车的尾。”

聊起这起车祸，彭先生说，最应该提醒的还是车速问题，“路口监控还没安装好，司机根本不把信号灯放在眼里，都是‘神速’。”

目前，长沙县交警大队暮云中队已介入此次交通事故的调查。

链接

没监控，这些路也成“夺命路”

金星大道

一出事就是车毁人亡

金星大道的车祸屡屡见诸报端。交警介绍，金星大道限速60公里/小时，现在暂未安装固定测速仪，但常有流动测速。金星大道路况好，车也不算多，司机路过这段时，最容易放松警惕开快车了，其实，像这样的路段，千万不要大意，因为一旦出现意外，极易造成车毁人亡。

福元西路和车站北路路口

学校旁一天两家长被撞

福元西路和车站北路路口，这里虽有红绿灯，但未安装监控，附近有史家坡小学，经常有接孩子的家长被撞。

杉木冲路

男子拍65起车祸图片

一个多月的时间里，这里每天急刹车声、激烈碰撞声不绝于耳，15天发生了20起车祸，最多的时候一天有4起。杉木冲路是2010年末才通车的，路宽，车少，车速极快，附近店主在长沙市万芙路与杉木冲路的十字路口曾经拍了有65张车祸照片。



3月19日，长沙市芙蓉南路与南湖大道交会处，两台卡车发生猛烈碰撞，满载货物的蓝色卡车司机当场死亡。记者 童迪 摄

最长城市道路为何车祸频发

调查

2010年3月，芙蓉大道长潭段正式通车，从开福区境内的沙河收费站到湘潭市境内的板塘铺共61公里。待湘阴段、望城段等路段建成后，这条道路全程将超过100公里，成为世界上最长的城市道路。

然而，在这条路况优良的主干道上，车祸却频频发生。仅2011年11月7、8、9、10日，4天时间，这条道路上就发生了4起交通事故，共造成2人死

亡、2人受伤。

在很多市民看来，芙蓉大道俨然成为了一条“夺命之路”。

谈到事发路段监控缺失的情况，疏导交通的民警说，芙蓉大道原本属于国道，新建后成了一条重要的城市主干道，路况虽好，但硬件设施却没有跟上，加之路面岔口过多，很多车辆在超速、拐弯或掉头时很容易发生交通事故。

其实，最主要的原因在于司机和行人交通法规意识淡薄，“司机超速、行人随意横穿马路的现象十分普遍，导致大小车祸频频发生。”

民警表示，电子警察设备正在逐步安装当中，警方也将加大对芙蓉大道岔路较多路段的巡查密度，严查闯红灯违法行为，以确保道路安全畅通。

■记者 王为薇 实习生 陈龙

《汽车西站口，超载货车压扁奔驰S600》后续

副总当场死亡，老总坐副驾驶位受惊

大奔上4人为永州一大型运输公司管理层 警方已确认肇事货车超载

本报3月19日讯 前天上午9点半，一辆满载麻石的白色货车在汽车西站交通枢纽过渡站东出站口附近向右侧翻，将一辆香槟色奔驰S600轿车左侧压扁，造成奔驰司机宾勇利和他身后的乘客周孟林当场死亡，而坐在车内右侧两人幸免于难(详见本报3月18日A02版)。警方称，通过调查已经确认肇事货车超载。

【家属说法】车上4人属同一公司管理层

在岳麓交警大队办公楼事故处理中心2楼，40多名死者的亲朋好友挤满了整个走廊。

周孟林的妻子谢女士怀抱3个月大的女儿坐在调解室里，父母守在其身边。谢女士眼里满是血丝，脸上的泪痕清晰可见。

谢女士说，车上4人都在永州同一公司就职，事发当天来长沙出差。开车的司机是车队队长宾勇利，她丈夫周孟林是公司副总，坐在司机后面。坐在副驾驶位的是公司唐总，副驾驶位后

面的是另一位同事谭某。

“车子是唐总的，本来这辆奔驰车有专门的司机，但那天司机临时出去办事了。”谢女士说，车上4人都有驾照，由于宾勇利是公司车队队长，所以他临时客串司机。

“我丈夫所在的运输公司蛮大，涉及房地产、客运、货运，下面还有3家子公司。”谢女士说，另一名遇难者宾勇利是公司车队队长，也是公司股东之一。

【幸存者说】被突变吓呆，市民砸破窗才获救

“事故发生得相当突然。”幸存者唐先生说，事发时4人正在车内闲聊，“一声巨响过后，我就看见驾驶位的那一侧垮了，小宾和小周被压在里头。”突如其来的变故让坐在副驾驶位的唐先生和他身后的谭先生吓呆了，“车门好像变形了，怎么都打不开，我们就拼命在车里呼救。”

随后，现场赶来救援的群众用拳头砸碎了已经龟裂的车窗玻璃，将2人从车上救了出来。“我和小谭没受伤，

就是被吓坏了。”唐先生说。

【肇事方说法】“要采访直接去殡仪馆”

“他们不准备赔钱。”谢女士的母亲对记者说，“货车公司的人一直以各种理由推脱，说他们公司没责任，到现在都还没个说法。”

记者随后来到恒恒祥渣土公司代表所在的调解室试图核实死者家属的这一说法。该公司一名女性工作人员对媒体记者声称：“要采访直接去殡仪馆采访。”随后，该公司多名男性工作人员强行阻拦记者采访。

【警方说法】已确认肇事货车超载

今天上午，岳麓交警大队事故处理中队民警在接受记者采访时表示，经过两天调查，岳麓交警已经查明肇事货车确属超载。目前警方正与事故双方代表积极沟通，事故善后事宜正在进一步处理之中。

■记者 陈昂 实习生 熊曜霖