

近日,湘潭市交警支队办公大楼旁的路边,停放着两台车型相同的奥迪车,两车相隔仅20米。细心的市民发现,这两台车还是孪生兄弟:使用的是同一个车牌号。

接警后,交警一查,原来其中一台系套牌车。套牌车主名叫肖源河,驾照上的身份为一村民,使用的手机号却是公安内部的短号码。有知情者称,肖所套用的很可能是真牌车主在湘潭市交警支队车管所补领的牌照。

■记者 刘晓波

“孪生”奥迪停在交警大楼旁
车主用公安内部短码手机求情
湘潭市交警指挥中心主任——

湘C15522

“此事不要详细报道”

A·事发

交警大楼旁停着“孪生”奥迪

3月10日上午9时许,湘潭市岳塘交警大队五中队交警接到122指挥中心指令,有人报警称,在湘潭市交警支队办公大楼旁边的某茶楼门前,停着2台黑色奥迪车,车牌号均为湘C15522。

交警随即赶到现场,发现这2台小车相距仅20米,不仅车牌号一样,且车型均为奥迪A6,排量分别为1.8和2.7。对比车架号及排量,交警确定,排量为2.7的系套牌车,还贴有与真牌奥迪相同的假车架号。

交警随后将该套牌奥迪扣至停车场,移交给交警指挥中心处理。经进一步调查,交警排除了套牌奥迪系盗抢车辆的嫌疑。车主驾照上的姓名为肖源河,1969年出生,户籍身份为“湘乡市梅桥镇水潭村第十组村民”。随后赶来的肖源河告诉交警,他的奥迪车原本是东莞牌照,就放在后备箱里,没车检。

B·处罚

“顶格处罚”,收缴套牌暂扣驾照

湘潭市岳塘交警大队法制室主任刘光林介绍,调查得知,肖源河的这台奥迪系2003年出厂,是从别人手里转过来的。该车存在三种违法行为:挪用其他车辆号牌(即俗称的“套牌”);已有两三年未按期年检;未购买交强险即上路行驶。此外,还有十多条未处理的电子违章记录。

“对他的这三种违法行为,我们进行顶格处罚,绝不姑息迁就。”刘光林介绍,他们已收缴肖套用的牌照;对肖一次性记15分,暂扣驾驶证,肖必须重新参加科目一(即理论)考试,合格后才能取回驾照;对其套牌及未年检行为罚款;责令其补交原车的交强险,销除其套用的湘C15522的所有电子违章记录。

刘光林表示,在肖接受处罚、补交交强险后,3月13日傍晚,他们对肖的奥迪车予以放行。

C·调查

套牌车主用的是公安内部短号码

据了解,被套牌的湘C15522奥迪车登记日期为2003年8月16日,车主姓黄,户籍地为湘潭市雨湖区先锋乡先锋村。有知情者称,黄与肖是朋友。黄曾以自己的车牌遗失为由,到湘潭市交警队车管所补办了牌照。

3月14日下午,记者来到几天前交警发现套牌奥迪车的地方,这里与市交警支队办公大楼后院仅隔一道栅栏。

在市交警支队办公室副主任兼指挥中心主任李毅的办公室,李毅建议记者对此事“不要详细报道”。并在与一同事低声交谈此事时,李毅要记者到办公室外暂时“回避”。

采访中,有知情者对记者说,“有些事,挖不得。肖源河用的是什么号码?他用的是我们公安内部的一个短号码,打了很多电话给我。”这位知情者还表示,“他跟谁是什么关系,我不清楚。”问及肖使用的公安内部号码是多少,他表示“没必要告诉你”。

真牌车主确曾补领过一次牌照

据知情者称,肖源河所套用的C15522牌照,并非私刻,很可能正是黄某从车管所

补领的。

3月15日上午,在湘潭市交警支队车管所所长肖建林的办公室,调看了湘C15522真牌奥迪车的信息。该车曾于2006年补领过一次老版行驶证,此后又先后两次补领新版行驶证,其中一次还同时补领了牌照。肖建林称,该车“除未年检外,其他正常”。

肖建林表示,车主补领牌照,没有约束性。只要提供身份证等资料申请,就应该给他办理。至于他说“原车牌遗失了”,我们没职能、没办法核实。“但车牌必须是给自己的车辆使用,如果给其他车辆使用,肯定是违法的。”肖建林说。

真牌与套牌车主“可能是朋友”

黄某与肖源河的奥迪车都是私家车。他们究竟是什么关系?

湘潭市岳塘交警大队法制室主任刘光林称,两人“有可能是朋友”,但具体是什么关系、什么身份,有没有所谓的“套牌协议”,他并不清楚,“即使有,他也不会给你看?”

至于肖为何要套牌?刘光林推测:因为肖是湘乡人,在广东那边不便年检。另外,两台车共用一个牌照,可能是想省保险费。

亲戚熟人同事间相互套牌最多

套牌方式

业内人士称,最多的是采取亲戚、熟人、同事间相互套牌的办。比如,哥哥有一辆合法车,弟弟则可以直套牌。这是没有金钱交易的。

熟人、同事间套牌,则要付出一定的金钱代价。如出电子眼违章,不管真车、假车都由套牌车主买单。出现小的交通事故,就现场进行赔付,不让受损方报警,以防警察查出是黑车。套牌车有几本真的证件,以备检查。真车有几种证件,分出几本给套牌车。

有的盗取真车牌。这种车基本远离城市,以防真车主发现。若被电子眼“挂号”,黑车不买单,而由真车主买单。如不被举报,一般是抓不到的。

套牌构成犯罪的,可追刑责

使用其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志的,由公安机关交通管理部门予以收缴,扣留该机动车,并处二百元以上二千元以下罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。当事人提供相应的合法证明或者补办相应手续的,应当及时退还机动车。

——《道路交通安全法》第九十六条

利益驱动是主因

套牌背后

套牌车是指参照真牌车的型号和颜色,将号码相同的假牌套在同样型号和颜色的车上,其中有很多是报废后偷运出来的旧车翻新。

利益驱动是套牌的根本原因。一部用于营运的套牌车,每年能够节省数万元、十余万元甚至几十万元的费用。此外,如果出现违章甚至交通事故,套牌车还可以一走了之,让正规车来背黑锅。

套牌市场因而火爆异常。从街头巷尾到互联网,随处可见的“代办车牌”小广告,其实大有猫腻。花上数百上千元钱,就可以买一块车牌,逍遥上路;如果肯多花点钱,甚至可以改掉发动机号码,并拿到一套在车管所备案的伪造档案资料,并凭着这些去买保险和索赔。

交警大楼

漫画/陈琼元

