

“湘江第一隧”打了132个补疤

平均43米一处 南线多于北线 记者暗访目睹“线流”

两段两千多米长的隧道，至少有132处漏水。“壮观”时，可看见线流直泻而下……这样的景况发生在有着“湘江第一隧”美誉的长沙营盘路湘江隧道里。自2011年10月通车来，营盘路隧道频频曝出渗漏水现象，隧道安全问题引发市民关注。但早在2月14日，中铁隧道集团总工程师洪开荣、中国土木工程学会隧道分会副理事长彭立敏两专家曾承诺“隧道结构安全，请市民放心出行。”

■记者 邹丽娜
实习生 廖子幸 杨昱



2月23日凌晨，营盘路湘江隧道西交叉口，渗漏水的湿渍绵延数十米。 记者 李丹 摄

观察

白色“补疤” 最长连绵百米

营盘路湘江隧道北线长2843米，南线长2850米，平均下来，约43米即有一处补漏的痕迹。

记者在隧道里看到，补漏痕迹最严重地段集中在主道与匝道的交界处，这里已呈现出成片白色的被修补痕迹，连绵近百米。

其次，江底段补漏痕迹多在两洲洲底。营盘路隧道由西往东先后横穿傅家洲和橘子洲，江底部分隧道主线在两洲处的渗漏水点多聚于此。

第三，隧道南线比北线补漏痕迹多。记者观察到的南线渗漏水点比北线多出将近两倍，且南主线自傅家洲往西直到潇湘大道路段，渗漏水处成点状特征。

老李说，他和他的工友们工作很简单，遇到小漏点，就用堵漏剂直接封堵，而遇到大的漏点，就用钻机打孔，等孔里的水流完，再注浆封堵，酬劳是百多元一天。老李显然对这份工作很满意，“相对而言比较轻松而且也稳定，反正隧道补了又漏，漏了又补，我们总是有事做的。”

记者在隧道调查时，发现工人们用于直接封堵的是“快速堵漏王”，而用于注浆封堵的是一种名为“路得IP-11聚氨酯堵漏剂”的堵漏材料。据该堵漏剂经销商李康（化名）介绍，厂家只能保证该堵漏剂在“10到15年内有效”，但记者得知隧道的设计使用年限为100年。

补漏痕迹多达132处

为了亲眼见到老李所述的“水哗啦哗啦地流”的景象，2月22日、23日、24日，本报记者连

续三次兵分两路，在凌晨时分别从东岸湘江大道东西两个匝道口进入，由东向西，全程一路步行调查了整个隧道南北两线，最后从西岸潇湘大道两个匝道口离开。

2月22日凌晨3:27，在隧道北线NK1+640位置，一条线流直泻而下，在20多米外就清晰可见，并可听见线流“噼啪啪”砸在隧道路面的声音，如同大雨砸落在石面上。走近一看，湿渍地面达到了近二十平方米，东西向绵延达十余米。

此处线流经记者摄像、摄影取证后，在当天凌晨已被补漏完毕。次日，记者看到除了隧道顶部的一处补漏痕迹外，线流的景象没有再出现。

但记者经实地取证、统计发现，整条隧道能观察到的补漏痕迹多达132处。

两支队伍全程补漏

“（渗漏水）有时会哗啦哗啦地直流。”

在负责“补漏”的农民工老李（化名）眼里，长沙营盘路湘江隧道的渗漏水现象“并不怎么稀奇”。

从2011年4月起，他就在湘江底下开始从事隧道补漏工作。老李告诉记者，目前在营盘路湘江隧道里，共有两支队伍在负责补漏，每天在隧道24:00—6:00封闭交通时进场施工，一边走一边看，哪里漏了就补哪里。

老李的话，在市民熟悉的一则新闻报道中能得到印证：2月15日凌晨，一辆闯禁的小汽车曾撞倒了补漏的架子，导致两名正在补漏的农民工严重骨折，两人至今仍在省中医院接受治疗。

2012
湖南汽车展览会
2012 AUTO HUNAN

乐享生活!
Happy Life!

买车 只去 五月车展

“中部第一车展”——2012湖南车展为你而来，敬请期待！

五月的约会

买车对你来说
不是件小事
三月 春寒料峭 新车少 价太高
你与家人想若
要多选择 多比较 要好玩 好看
当然 最好是能省钱
现在 有个机会摆在你面前
2012湖南车展
在五月 专为你绽放



●主办单位：湖南省经济和信息化委员会 湖南省机械行业管理办公室 ●特别支持单位：中国汽车工程学会 长沙市人民政府 ●车展官方网站：金鹰汽车网 华声在线 星辰在线
湖南日报报业集团 长沙晚报报业集团 ●承办单位：三湘都市报 长沙晚报 湖南省汽车行业协会/商会 ●全程推广：湖南百乐广告传媒有限公司

+展会时间：2012年5月3日—7日 +展览地址：湖南国际会展中心（长沙世界之窗旁） +招商热线：0731-8222-0318 0731-8222-0302