核心报道

自由的信息 双层似乎知能信 私家车商业险最多再省15%

≡湘都市报 △○3

2012年2月22日 星期三 编辑/吴金 图编/刘丰 美编/张元清 校对/张郁文

方小时收45元 分钟也要20元

长沙停车收费乱象多,交警免费印发地图教你找车位

停车贵

乐和城商场:

停5小时要收45元停车费

近日,不断有车主反映长沙停车收费贵,位于 黄兴路的乐和城商场因为涨价后贵得离谱的收 费,被屡次提及。到底涨了多少钱让消费者如此叫 苦,记者决定一探究竟。

2月21日上午9点,记者将车停在乐和城地下停车场。下午2点驾车离开时,收费员表示,需缴纳45元停车费。5小时收费45元,怎么算出来的?

"2月15日刚涨的。"收费员指了指收费亭下粘贴的新停车收费标准:"半个小时内免费,超过三个小时收费20元,超过5个小时收费45元"。而据记者了解,标准更改前,停车全天的最高收费也不过25元。

南方明珠大酒店:

停1分钟也要交20元

停车费让车主们叫苦的不仅乐和城一家,位于芙蓉路松桂园路口的南方明珠大酒店,社会车辆停放起步价就是20元。陈先生前两天给在酒店消费的客户送资料,停车不到5分钟也收了20元。

21日下午2点53分,记者驾车从营盘路进入南 方明珠大酒店停车场,领到一张停车卡,入口处并 没有粘贴收费标准。2点57分从位于芙蓉路上的出 口驶出,收费员礼貌地询问是否在酒店消费,得到 否定的答案后被要求缴20元停车费。"停一分钟也 是这个价。"收费员指了指出口处的收费标准,4小时内20元,4-8小时40元,8-24小时60元。

提醒

挑停车场,记得看公示牌颜色

针对商家酒店高价停车费,长沙市物价局服务处工作人员表示,物价部门只能对公共停车场的收费进行约束,每车(小车)每日停车费最高不超过20元。但酒店、商场等盈利性场所,只能约束其悬挂符合要求的收费标准公示牌,收费标准由商家根据市场变化自行制订。"物价局核价的公共停车场收费标准公示牌是蓝底的,自定价格停车场公示牌是黄底的。"



"老张开车去逛街,傻了。商场外面没车位,满了。绕着商场开几圈,走了……"最近,网上流传的一首改编民谣道出许多有车族的新烦恼:买车容易停车难。

一年多前,长沙的泊车位缺口就已达 24.51万个,当时长沙机动车总数不到75万 台,而如今长沙机动车保有量早已突破百 万大关。与停车难日益凸现相伴的是,在长 沙停车收费的乱象也越来越多。停车到底 有多难、有多乱?停车困局要怎样才能破 解?记者近日就此展开了调查。

■记者 黄娟



五一商圈周边停车场分布图

停车难

全长沙现在有43条路段禁停

2011年开始,长沙43条主次干道和人 行道实施了禁停。乱停车将被处以抄牌、拖 车、锁车等多种处罚,如今甚至会对违停驾 驶员扣3分。

"一本驾驶证一年只有12分,先不说罚款,也不说被锁车拖车后的麻烦,这分扣起来就心惊肉跳。"廖先生是保险从业人员,因为拜访客户每天都在外跑,停车难他深有感触。"刚禁停时,偶尔为图方便也会抱着侥幸的心理违章停车。被锁过一次后不敢了,取车太麻烦。"违停扣分更是让他不敢造次,"有时为了找一个停车位要转二三十分钟,停车费支出也比以前明显增加,多的时候一天就要花掉近百块。"

千个咪表锐减至51个

随着43条路段的禁停,以前街头近2000个咪表泊车位迅速缩水,目前仅剩下51个咪表,102个停车位。现在的长沙街头,仅在人民路黄兴广场U形匝道和贺龙体育馆广场村能找到咪表泊车位。收费倒是很平价,15分钟1块钱,一个小时4块钱。但对于百多万车主来说,102个停车位的确是杯水车薪。





停车乱

他们收的不是停车费,是"保护费"

停车场收费太贵,主次干道上停车面临罚款锁车扣分,背街小巷成了停车族的首选。一些冒牌"收费员"见机开始行动。每天晚上9点以后,尤其是周末,五一商圈各大商家周边都有一些"收费男"露头。有模有样地指挥私家车停放在禁停路段上,收取10元至20元不等的停车费。

"说是停车费,其实是保护费,不交钱就暗示会划你的车。"交通劝导员严师傅对冒牌"收费员"很不满,"过年时停车涨到50元,一天收入就有2000多元。"最让他感到气愤的是,"收费男"们经常扯掉交警贴在违停小车上的罚单,车主被抄了牌自己还不知道。

冒牌"收费员"赶正牌"劝导员"下班

严师傅说,"收费男"大多不是长沙人,"有湖北口音的,有河南口音的,也有东北口音的。一二十个,东北的人手一个步话机。"只要劝导员在"收费男"基本没生意,车主还没停车就被劝走了,每天傍晚"收费男"们就等着劝导员下班,"有时候7点多就来了,还喊我们早点下班。"

严师傅所在的劝导员队伍中,有两人被"收费男" 打过,其中一名还是女的,"这些人只怕警察,警车一 来跑得飞快,要抓他们必须穿便衣。"严师傅说,年后 公安交警部门多次对"收费男"进行打击,现在情况比 以前好多了,"但还是有,躲着收钱。"

停哪儿

措施

清理"变味"停车场,腾上两千停车位

面对种种停车难题,政府职能部门做了什么。 记者从长沙市交警支队了解到,去年年底长沙市 规划局牵头,对全市1999年以来配建的停车场进行了 清理,其中对西二环以东、北二环以南、浏阳河以西、 南三环以北所围合区域内车位数大于20个的地下停 车场,督促被挪用停车场限期整改,恢复停车功能,清 理出停车场改变用途的项目107个,车位5042个。目前 已整改到位74个项目,恢复车位2653个。

措施

拆除违法建筑两百处,归集八千停车位

同时,长沙市城管局、市城投公司开展城区高架桥和立交桥桥下空间整治,拆除城区高架桥、立交桥桥下违法建筑物239处,归集停车位8150个,全部投入使用。城区各区对全市临街空坪隙地和人行道停车位进行清查,清查出停车位5800多个。

措施

免费印发停车地图,帮你找停车位

车往哪里停?长沙市交警支队还专门印制了交通 地图,在长沙地图上标明了所有禁停路段及周边停车 场,并注明了停车位数。将收费停车位与免费停车位 进行区别,方便车主优化选择。目前,交通地图可以在 长沙各交警大队免费领取。