

公办校车齐停摆,市民送学绕晕头

没车的称安全第一,有车的说“压力山大” 国家条例将出台,长沙校车如何开听您说说

■记者 贺卫玲

这个学期,对于家住长沙市开福区东风路的张爷爷和老伴来说,每个周末接送孙子的任务显得重了点。

张爷爷的孙子张可在长沙市高新博才寄宿学校读六年级,今年该校取消了校车,而且六年级从咸嘉校区迁到了阳光100校区。张爷爷和老伴选择最经济的接送方式是:从王家垅站搭乘150路公交车,经过24站到南郊公园,再转乘的士,走猴子石大桥到达阳光100校区。如果打不到的士,就得从桥上走过去。

【没校车的】

取消校车是为保安全

高新博才学校是岳麓区教育局主办的寄宿制学校,相关负责人告诉记者,取消校车基于三点考虑:一是学校的校车不是自己购买的,而是租赁,司机也不是学校培训的,安全系数不高;二是学校按照就近入学原则,大部分学生上下学还是方便的;三是现在公共交通比以前方便,很多家长是有车一族。

“学校去年做过调查,发了告家长书,绝大部分家长是同意取消校车的,”这名负责人告诉记者,为了家长接送方便,学校和交警部门协调,以前不准停车的咸嘉湖路两旁,在接送日允许家长停车。“如果少数家长对此不理解,我们只能请求谅解。”

另外,据记者了解,去年下半年,岳麓区原有校车的公办幼儿园都取消了校车。还有一些公办学校也因为安全的压力而取消了本来开行的校车。

【有校车的】

每年花百万,压力很大

15日下午5点半,长沙河西望月湖小区,麓山国际实验学校南门,二十几名学生正在等候校车。

麓山国际实验学校是长沙民办学校里拥有校车的学校之一。

“学校租有8台大巴,用于平时走读生的接送和周末寄宿生的接送,每年用于校车的费用不低于100万元。”长沙麓山国际实验学校相关负责人告诉记者,除开费用、管理难度不谈,学校配备校车就承担了巨大压力,实际上是把家庭、社会的责任和压力也揽下来了。

“我希望职能部门在制定公交和地铁路线、站点的时候,多多考虑学校的因素,这样就可以依靠公共交通,减少校车压力和安全隐患。”

另外,据记者了解,长沙其他民办学校如青竹湖湘一外国语学校、广益实验学校、同升湖国际实验学校等也为学生提供校车接送服务,而同为民办学校的南雅中学则没有校车。

互动

经历去年几起校车安全事故后,因为安全的压力长沙一些公办学校不得不取消了校车,这让学生感到不方便。目前国家“校车安全条例”即将出台,一些从事校车运营的企业和单位也相继出现。校车到底该怎么开?你不妨拨打本报热线电话0731-84326110或登录新浪、腾讯微博@三湘都市报说说你的高见。

部门说法

校车新规即将出台 长沙拟设校车公司

来自长沙市教育局的资料显示,长沙地区共有中小学、幼儿园2252所,在校学生和幼儿共计659743人。在长沙市交警支队进行备案登记的校车共有1475台,其中学校自有校车为632台,租用校车为843台。

长沙市教育局相关负责人介绍,目前长沙在校车运营模式上探索出了一些可行的模式,如望城区组建了专门的校车公司,购买专用校车来承担义务教育阶段学生和幼儿接送业务,区政府实行购车补贴和乘车补贴制度。浏阳有两家专门从事校车运营的企业和单位。“目前国家的校车安全条例尚未出台,校车问题具体怎么解决,有待国家政策和法规的制定和引导,好的经验肯定会沿用并推广。”这名负责人认为,政府主导公司管理是一种可行的模式。据了解,在“校车安全条例”征求意见稿中,做出了3年过渡期的规定,“校车安全条例”也有望在3月份召开的全国“两会”后出台。



尊享金融暨服务礼遇,智领时代前行。

时代领航,掌控多方资源,智领世界不断前往新境界。2012年第一季度, BMW为您精心筹划金融暨服务礼遇方案:首付最低30%,贷款期限1至4年,逐年还款利率1.99%至4.99%;贷款期1至2年还可选定50%的弹性还款未支付;同时获赠2年或8万公里的专业保养服务礼遇,尊享原装BMW零件的高档维护,以及专业维修团队的全心呵护。更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW 7系。驾驭世界不断向前。

BMW之悦。

长沙瑞宝 0731-8292 0222 长沙宝悦 0731-8997 8888

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。



中国奥委会合作伙伴