

元宵一过,成品油零售价就涨了 的哥将有临时补贴

# 93#汽油今起涨至7.49元/升

虽然之前多次误传要涨油价,不过这次来真的了。

2月7日晚,国家发改委发出通知,决定自2月8日零时起将汽、柴油价格每吨提高300元。这是国家发改委今年首次上调成品油零售最高限价,距离上次成品油上调价格已有10个月。调价后,湖南市场93#汽油将升至7.49元/升,上涨0.23元。

## 成品油调价0.22元至0.26元/升不等

随着国家发改委宣布上调油价,我省根据发改委公布的价格调整表,将90#汽油

最高零售价格每吨调至9400元;0#柴油最高零售价格每吨调至8570元。省内中石油、中石化各大加油站的汽、柴油零售价格也作出调整,具体价格为:90#汽油7.02元/升,涨0.22元;93#汽油7.49元/升,涨0.23元;97#汽油7.97元/升,涨0.26元;0#柴油7.34元/升,涨0.25元。

## 的哥每月多花200多元油钱

记者注意到,此次调价后的成品油价格,与2011年4月7日调整油价后的价格一致。

油价上涨,最恼火的显然是出租车司机。出租车司机谢峰听说成品油可能涨价的消息后,便赶紧跑去加油站加满油。

“加了20升柴油,省了5块钱。”谢峰告诉记者,别看调价后20升柴油才多花5块钱,一个月下来能少不少钱。他给记者算了一笔账,他一天跑500公里左右,油耗大约30升,0#柴油涨0.25元/升,就是30×0.25×30=225元。

## 将给予出租车行业临时补贴

事实上,此次调价并不算迅速。7日下

午,国家发改委相关负责人接受记者采访时称,2月2日,与国内油价挂钩的国际市场三种原油就已连续22个工作日移动平均价格,比去年10月9日降价时上涨超过4%。油价上调,势必会增加城市公交、出租车行业的成本。为防止连锁涨价,国家发改委强调:这次成品油调价后,对与人民生活密切相关的铁路客运、城市公交、农村道路客运(含岛际和农村水路客运)价格不作调整。同时,国家将对出租车等行业给予临时补贴。

■记者 刘玲玲

《松桂园东西向禁左 中山路改双向》后续

# 松桂园禁左,高手教您“最佳绕行路线”

交警回复:高架桥暂时不会有,实施还需审核

本报2月7日讯 长沙市交警支队通过本报公布了松桂园治堵方案(详见本报2月7日A06版报道),引起广大市民的关注。不少读者致电询问松桂园东西向禁左后如何绕行。今日,记者采访了交警支队秩序科交通优化专家薛智规,高手支招教你最佳通行路线。

## 开车别按惯性走

“优化方案一旦实施,驾驶员途经松桂园周边路段,一定要注意交通标示牌的变化,不能按惯性开车。”薛智规提醒广大驾驶员,除了松桂园禁左,11条优化方案还包括了中山路恢复双向,蔡锷路部分单行路段改向等措施,“稍不注意,很容易吃罚单。”

**蔡锷路:**蔡锷路目前是除公交车外,实行由南往北的单行管制。优化后,蔡锷路营盘路路口至五一大道路口这一截改为北往南单行。平时习惯于由西往北,从中山路左转弯蔡锷路的驾驶员就要小心了,一旦左转弯就闯禁了。

**清水塘路:**优化后营盘路清水塘路口信号灯将拆除,并设置中心护栏。前往一中接送学生的车辆,如果从营盘路西边来,仍然可以右转弯清水塘路。如果从营盘路由东往西的车辆,最好将车停在展览馆门前,让学生从地下通过街,避免绕行调头时遭遇拥堵。

**湘江路:**橘子洲大桥东北匝道信号灯取消,启用东南匝道信号灯后,湘江路北边来车选择橘子洲大桥过江的话,必须先由东南匝道信号灯路口调头,再通过东北匝道上桥过江。

## 高架桥?暂不实施

针对优化方案,支队联合本报公布了多种方式,收集市民意见与建议。

喻先生建议松桂园路口东西向禁停。交警部门表示,营盘路2011年年底已纳入长沙禁停路段,对于违规乱停的车辆,开福交警大队采取了抄牌、锁胎、拖车相结合的处罚方式,驾驶员不仅罚款100元,还面临驾驶证扣3分的处罚。

本报收到的数十条建议中,在年嘉湖隧道口至营盘路隧道口间搭建高架桥的呼声最高。薛智规表示,“建设高架桥的可能性还是有,但其规划设计、审核建设都有严格的规定,目前暂不会实施。”

优化方案何时实施?“方案还需要听取专家及市民的意见,并非最终结果。”薛智规说,收集了市民的意见和建议后,方案可能还有修改,最后需通过政府部门审核后才能实施。

■记者 黄娟



制图/杨诚

### 东往南

- 1、进入年嘉湖隧道前,提前选择车站路往南行驶。
- 2、出年嘉湖隧道后右转上东风路,行至体育馆路口左转弯,再在体育馆路芙蓉路口左转弯上芙蓉路往南。
- 3、直行至营盘路蔡锷路口左转弯往南行驶。
- 4、出年嘉湖隧道后调头,上迎宾路往南。
- 5、黄兴路五一大道高架桥全面通车后,松桂园路口东往南左转弯可直行至营盘路黄兴路口左转弯,从黄兴路往南。

### 西往北

- 1、选择营盘路过江隧道湘江匝道口出隧道,沿湘江路北行。
- 2、选择营盘路过江隧道营盘路主出口出隧道,在蔡锷路口左转弯北行。

# 地铁提速,多路段上半年告别“堵点”

出行资讯



本报2月7日讯 有两个地铁站决定了我省首条地铁线能不能按时在2013年10月试运营,一个是最迟开工的光达站,一个是遭顽石阻工的溁湾镇站。今天,两个项目部负责人均承诺,不会拖长沙地铁2号线的后腿。同时,被占用路面的荷花路、万家丽路等将在上半年陆续恢复交通。

光达站位于长沙县黄兴镇光达村。2011年3月,因拆迁滞后的光达站姗姗开工,比地铁2号线最早开工的站点晚了一年多。

“我们24小时不间断施工,加倍投入旋挖机和锚索机等设备。”项目部负责人陈国康说,目前车站已做完维护结构,主体结构也已完成过半,预计今年7月做完主体结构,“跟得上整条线的节奏。”

■记者 叶子君

枫林路边、与武警医院一路之隔的溁湾镇地铁站工地上,工人在紧张施工。该站2010年7月底动工,开工一个月后即遭遇顽石,影响了进度。

“复杂的地质条件是前期最大的困难。”施工方项目负责人说,“土方开挖岩层的硬度超乎想象,我们要先把岩石破碎再装,耽误了很长时间。”

只放了腊月廿九、大年初一和初二三天假,近百号工人又开始24小时施工,项目部工作人员说,“再辛苦也要赶上大部队。”

按计划,东西向地铁2号线一期工程计划今年6月“洞通”(贯通土建隧道),今年10月“轨通”(全线轨道铺通),2013年3月“电通”(全线通电及接触网开始冷热滑),2013年10月“车通”(通车试运行)。

长沙市轨道交通二号线建设发展有限公司副总经理邓武介绍,因19个车站主体结构基本在上半年完成、各大工地转入占地较小的出入口等附属结构施工,荷花路、万家丽路和劳动路等被占用的道路将在今年上半年陆续恢复交通。

新闻

# “中国粉末冶金之父”黄培云逝世

中南大学官方网站7日发出讣告,中国工程院资深院士,国家一级教授,中南大学学术顾问,中国粉末冶金学科奠基人,国际著名的材料科学及冶金学家、教育家黄培云同志因病医治无效,于2012年2月6日10时10分在长沙逝世,享年95岁。 ■本报记者

人物档案

## 95年,传奇人生

黄培云,男,汉族,1917年8月出生,福建省福州市人。黄培云1952年由武汉大学调至中南矿业学院,任副院长,后长期在中南大学任教,曾任湖南科协主席。1994年5月,他当选为中国工程院首批院士,1998年起为中国工程院资深院士。