

要想走对路,只有闯红灯?

市民:金星路3条辅道“陷阱”重重 交警:已提交优化方案

作为“西长沙大动脉”,路况良好的金星路是河西居民出行的首选。但很多驾驶员却反映:金星路辅道上“陷阱重重”,尤其一到咸嘉湖路口,行驶在辅道上的车就乱作一团,闯红灯越线的情况屡见不鲜。“设置不合理,几乎没几个人知道怎么走。”大伙认为,对于不足的地方交警部门应该改进一下。

烦恼:3个车道,怎么走都是错

“金星路车道设计得很复杂,一不小心就违章了。”陈小姐每天上班驾车从金星路右转上咸嘉湖路从隧道过江最快捷,可就是这个右转弯让她很头疼。

“从枫林路右转上金星路,直接就进了辅道,可辅道上3个车道怎么走都会错。”陈小姐说,“右边第一条是非机动车道,肯定走不得。第二条是公交车专用道,也走不得。第三条是直行机动车道,原本以为可以走,把车开上去一到路口,抬头却看见一盏左转弯信号灯,车道上的直行箭头也变成了左转弯箭头。而旁边那条公交专用道却变成了直行带右转车道。这样设计也太不合理了,到处都是陷阱。”

陈小姐发现,绝大多数私家车都是违章从非机动车道通行,“大家都不知道怎么走,证明这里设计有问题。”

纠结:右转车到底什么时候走

记者来到金星路咸嘉湖路口,被描述为“设计很复杂”的金星路仅东半幅道路上就有7条车道,被绿化带隔成主道和辅道两部分。主道上有一条左转弯车道,两条直行车道,一条右转车道。辅道上有一条直行车道,一条限时大客车专用道及非机动车道。选择辅道通行的以枫林路右转上金星路的车辆为主,还包括周边小区出来的车辆,但超过半数的私家车都违章行驶在非机动车道上。

路口,一辆银灰色的小车停在直行带右转车道最前方,迟迟不动,喇叭声响成一片,司机一咬牙油门一踩右转上了咸嘉湖路。“右转弯什么时候走真的好纠结。”张师傅第一次通过这个路口,“右转弯绿灯吧,前面直行车挡着。前面的车可以走了,右转弯又红了。”

支招:怎么走不违章

“从辅道通行的车辆,选择直行机动车道是对的。”岳麓交警大队机动中队交通组织优化负责人欧友良介绍,大部分驾驶员出错在于没注意交通标示标线的变化。金星路辅道3条车道在距离咸嘉湖路口150米处开始,每条车道的功能都发生了变化。直行机动车道变成了左转弯车道,限时大客车专用道变为直行带右转车道,非机动车道变为右转车道及非机动车待驶区。

“离路口150米处,3条车道分割线变成白虚线,允许车辆变更车道。这时,驾驶员应根据需要及时选择车道。”也就是说,需要右转上咸嘉湖路的车辆,通过辅道直行车道前行到距离路口150米处,可变道到右侧两条车道任意一条上右转。

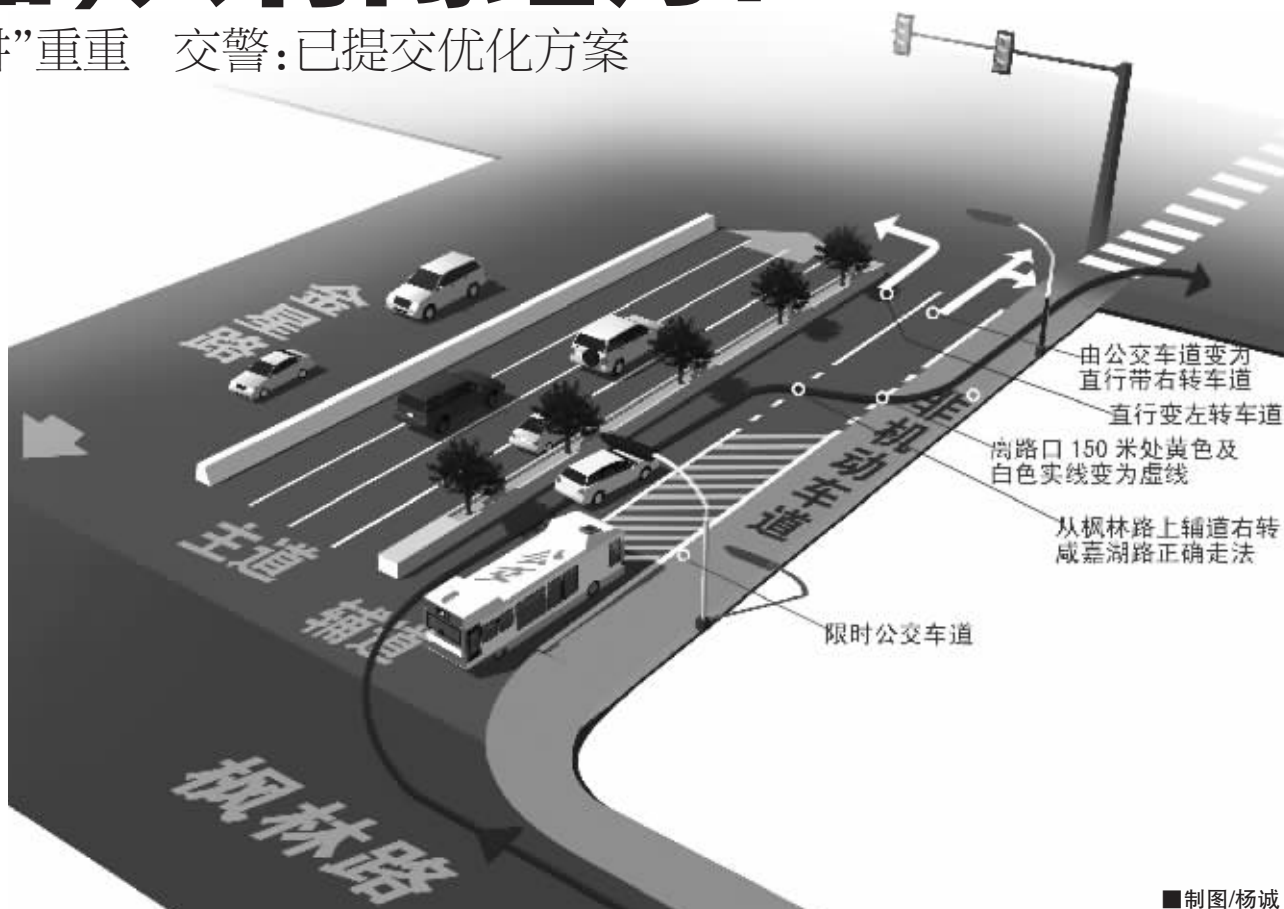
同时,由于辅道上并未设置右转红灯,从辅道上右转的车辆可随时通行,不用等灯比从主道通行更为便捷。值得注意的是,右转车必须优先避让其他方向的机动车、非机动车及行人。而周边小区出行的机动车则相对麻烦,必需先横穿非机动车道、大客车专用道上直行车道,再到路口选择通行方向。 ■记者 黄娟

回应

已提交优化方案,尽快改进

针对驾驶员提出车道设计不合理的意见,岳麓交警大队机动中队交通组织优化负责人欧友良表示,将会尽快进行改善。“整个金星路辅道只有这一个路口设置的是直行带右转车道,其他路口都是将直行车道与右转车道分开的。我们已经提交了优化方案,审核通过后将会施工改进。”

对于大部分驾驶员途经此处违规占用非机动车道的交通违法行为,岳麓交警部门将采取电子监控抓拍及民警现场执法两种手段进行处罚。



■制图/杨诚

私信举报客车违法,别忘说清车牌和位置

2月2日上午10点21分,新浪微博网友“何陆铭”@邵阳市交警支队官方微博“邵阳交警”,称其所乘大巴过道上都坐满了人,正从绥宁开往长沙。随即,“邵阳交警”又@湖南高速警察,省公安厅交警总队高速公路管理支队微博管理员接到报警后,又私信“何陆铭”询问超员客车车牌和所处位置。下午2时15分,民警才在沪昆高速1118公里港湾处将超员车辆拦截。

手机越来越智能,举报高速公路上交通违法行为的手段也日趋“微博化”。从1月8日春运启动以来,网友通过微博私信举报客运车辆超员违法行为达23起。然而,“湖南高速警察”受理的仅13起,成功查获的11起。

说起举报和受理两个数据间的悬殊,高支队负责微博举报的曾警官说,一般而言,很多举报人在私信举报时只是泛泛地称其乘坐的车子超员了,却没有提供有用的线索,也没有持续保持与微博管理员的沟通。

何谓有用的线索?曾警官说,网友@湖南高速警察后,高支队的微博管理

员会通过私信与举报人取得联系,要求举报人提供所乘车辆的相关信息,比如车牌号码、车型、车身颜色、行驶路线和目前所在位置等。举报人最好在私信中提供自己的电话号码,以便警方联系。车辆行进过程中,举报人要留意高速公路之间路牌上的公里数,最好能以服务

区、收费站定位车辆所在的位置。

除了客车超员,网友还可对客车违法上下客、货车超长、车辆长期占用超车道等违法行为进行举报,这几类要求网友拍摄照片来固定证据,然后以私信形式@湖南高速警察即可。

■记者 王为薇 通讯员 陈颖

相关链接

一批高速公路违法客运企业、个人被曝光 “邵阳汽运”一月交通违法近700次

本报2月3日讯 春运以来,全省共查处高速公路客运车辆交通违法行为3473起,交警、运输部门共卸载转运超员乘客4533人。今天,省交警总队高速支队向媒体通报了一批交通违法严重的客运企业和个人。其中排前3位的是:邵阳汽车运输总公司,该公司688台车发生695次交通违法;常德欣运集团股份有限公司273台车发生281次交通违法;自治州汽车运输总公司117台车发生198次交通违法。

还曝光了一批交通违法次数较多的客运车辆驾驶人。其中,湘J03930大客车共10次违法,该车属常德欣运集团股份有限公司,驾驶人赵世友。湘N70819大客车共7次违法,该车属怀化运集团芷江分公司,驾驶人王述前。湘E43299大客车共5次违法,其中4次重点违法,该车属湖南经纬长途运输有限公司黄泥江分公司,驾驶人欧阳涛群、吴学松。 ■记者 李苗 通讯员 聂俊江 曾弘毅

返城潮、观望族带火长沙房屋租赁市场

元宵节后房租或小涨

春节长假过后,长沙租房市场又火了起来,不少房屋中介公司迎来了“开门红”。据业内人士分析,租房“小高峰”将在元宵节后到来,租金或将出现小幅上涨。

两天成交6笔租赁单

2月1日,记者走访长沙市多家房屋中介公司发现,春节前几乎“冬眠”的房屋租赁市场在节后迅速回暖。

“初八恢复营业的第一天,前来登记求租的人就不少。初八、初九两天就有6套房租赁成交,成交量算可以了。”中金地产君悦香邸店经理王星介绍。

建安房屋中介置业顾问范波说,节后上班两天了,有5套租房正在洽谈中。往年基本上都过了正月初十才渐渐启动。

记者见到某房产经纪有限公司蔡锷路分行经理李强权时,他正在忙着接待客户。他说,春节过后一上班,登记租房、看房的电话就有十多个。

元宵节后或迎首个租赁高峰

相比房屋租赁市场,房屋买卖市场仍是一片寒意。中介公司工作人员均表示,“打听买房的人还是有,但真正有行动的很少。”

中金地产君悦香邸店经理王星说,由于目前楼市的扑朔迷离,使得市场上观望气氛仍在。“不少原本打算买房的市民暂缓了购房计划,决定先租房再说。另外,二手房业主‘弃售转租’,也加速了租赁市场的升温。”

这些中介公司表示,目前房源主要是春节前的存量房源,租金基本保持春节前的价格。随着外来务工人员陆续返城以及毕业生找工作热潮的到来,房屋租赁市场会供不应求,或将在元宵节后迎来年内首个租赁高峰,届时,房屋租金或将小幅上升。

■记者 陈月红