



1月28日,长沙西收费站收费广场车流如织。 通讯员 江钻 摄

# 南下前:看好图,检好车,加好油

## 京港澳高速迎来返程高峰,湖南驶入广东车流量一天翻了一番

本报1月28日讯 公路运输目前迎来节后返程的小高峰,南北“大动脉”京港澳高速湖南段依然是我省车流量最大的路段。

湖南高速警察提醒驾驶人,返程前,做到“三好”,即看好图,检好车,加好油,以免困在路上,影响行程。

节后返程,在湖南境内京港澳高速车流量最大。小塘收费站是京港澳高速湖南境内最南端的收费站,所有通过高速公路经湖南进入广东的车辆都将由小塘收费站驶入广东境内,基本上可以体现湖南高速公路在春运期间的通行状态。1月27日,小塘收费站由湖南驶入广东的车次约2万余台次,28日,这一数字激增为4万余台次,预计这一车流形势还将持续两到三天。

■记者 王为薇 朱玉文  
通讯员 宿小伟

### 京港澳高速南下分流图出炉

面对南下返程高峰的如期而至,省公安厅交警总队高速公路管理支队借用节前经京港澳高速北上的车流特点和远程分流经验,在预计可能会造成通车缓慢的路段提前制定分流方案,绘制南下分流图,为南下车辆普及应对措施,提前预防,力保通畅。

若在牛角冲互通发现通行缓慢,可先后转京港澳高速、长永高速、长株高速、沪昆高速、京港澳高速,选择牛角冲互通——长株互通——龙头互通——殷家坳互通路线绕行,然后进京港澳高速南下。

若在殷家坳互通发现通行缓慢,可先后转京港澳高速、沪昆高速、潭衡西高速、京港澳高速,选择殷家坳互通——塔岭互通——彬桥互通——衡大互通路线绕行,然后进京港澳高速南下。

若在彬桥互通至衡大互通仍有车辆通行缓慢现象,可选择从彬桥互通继续南下,选择铁市互通——衡枣互通路线绕行,然后进京港澳高速南下。

若在殷家坳互通至小塘全线通行缓慢,可先后转京港澳高速、沪昆高速、大广高速、韶赣高速、京港澳高速,选择殷家坳互通——新余枢纽——赣州互通——曲江互通再南下。

往江西、上海、贵州方向的车辆可以选择从长潭西高速经湘潭收费站选择沪昆高速前往目的地。

### 高速今年春运呈现双向高峰

今年春运我省高速公路呈现双向高峰。据省高速公路管理局相关负责人介绍,以往春运,高速公路节后南下广东、东上上海的车辆多,而今年,进出高峰同时出现,由于铁路、航空“一票难求”,导致自驾车陡增,外省进入湖南的车辆也相应增多,给湖南高速带来了相当大的压力。

记者28日晚间从省高速公路管理局了解到:春节长假七天,全省高速公路车流量达216.98万台次,较去年同期209.17万台次增长了3.73%。长益高速长沙西站、长永高速星沙站、潭邵高速湘潭站、京港澳高速湖南来宜段小塘站、长永高速永安站为车流量较大的五个收费站。南北“大动脉”京港澳高速湖南段仍然是全省车流量最大的路段,从1月8日起至今,京港澳高速湖南境内日均车流量达30.86万台次,最高的一天是1月19日,达45.47万台次。

### 返程之前先检修,油满车良方上路

在节前的返乡潮中,车辆抛锚和不及加油补给均阻碍了高速公路的车流通行。高速交警提醒,在返程之前,驾驶人一定要对车辆做一次全面检修,确保车辆的各项状况良好。途中如遇通行缓慢,油耗会较平常更高,出行之前,驾驶人应仔细核算自己的出行方案,尽量在上高速公路之前将油加满。

湖南高速警察提醒广大驾驶员,雨天行车要谨慎,适当降低车速,如遇到雾天,更需做好安全防范:

- A. 灯光:开前、后雾灯及近光灯,禁用远光灯,防止漫反射。
- B. 视线:开启雨刷和除雾器,保持视线清晰。
- C. 听觉:开车窗、关广播,适时鸣笛。
- D. 严控车速与车距:多看车速表,留意车道线,点刹防追尾。

如果遇到突发车祸,应立即报警,并开启双跳灯(即故障警示灯),在车后竖立三角牌,靠路肩停车,人站在护栏外等候,眼盯着后方来车。

### 分镜头

## 长沙西收费站 免费放行40分钟

28日是春节长假最后一天,长常高速迎来了返程车流最高峰。从上午10点至晚上8点,进出长常高速公路的车流总量突破8万台次,创下历史新高,多个收费站出口出现车辆排队现象。

上午10点,长常高速公路迎来了当天返程车流的第一个小高峰,沿线各主要收费站点的通行压力剧增,特别是长沙西收费站出口通道前等候缴费的车辆比平时增加了近2倍。

下午4点,长常高速公路由西往东方向车流量持续走高,至4点50分许,长沙西收费站的通行压力进一步加大,尽管收费站18个出口通道已全部打开,且4个进口通道临时改为出口通道,但排队等候的车辆已绵延近4公里。长常高速交警大队与高速公路经营部门紧急协商,决定在长沙西收费站实行分时段免费通行措施,免费放行40分钟。

高速交警提醒,未来几天长常高速公路仍处于返程车流高峰期,要经由长常高速进入长沙市区的车辆可从金洲收费站、宁乡收费站下,从金洲大道通行。

■记者 王为薇 通讯员 余飞

## 让梦想飞,不要“汽车飞”

7天春节长假,150多台车辆的驾驶时速在150公里以上,最快时速竟然达到了214公里。如此飙车,让醴潭高速的测速交警着实出了一把汗。

春节小长假期间,醴潭高速交警大队的民警们全员上路执勤,利用移动测速仪和固定测速仪,开展了以“整治超速”为主的交通治理行动。据测速民警介绍,仅移动测速仪上显示,7天长假就有1000多台车超速,其中时速在150公里以上有150多台,在限速120公里的醴潭高速上,一台浙C牌照的红色跑车以每小时214公里的速度位列第一,一台跑出了时速213公里的浙J牌照保时捷小车“屈居亚军”。

一台奥迪小车因为严重超速被金鱼石省际卡口的民警拦截下来,驾驶人还嬉皮笑脸地说:“新年我要飞起来。”民警表示,新年要放飞的是梦想,而不是让汽车起飞。希望广大驾驶人控制好车速,安全行驶。

■记者 王为薇 通讯员 刘斌

### 天气服务

## 雨雪冷空气 “考验”返程

本报1月28日讯 伴随春运返程高峰的来临,冷空气、雨雪也开始活跃起来,昨天起我省迎来一轮大范围雨雪天气。省气象台预计,受高原小槽和分股南下的地面冷空气共同影响,未来一周全省多阴雨(雪)天气,其中,主要雨雪过程在28日—30日(白天);2月1日—3日省内还有一次弱降水过程。气象部门提醒公众,返程途中注意安全。

省气象台首席预报员姚蓉认为,此次冷空气过程强度不大,全省以降雨为主,雨雪强度弱。29日~30日固体降水主要在湘北,山区有冰冻,31日前后,全省受槽后偏北气流控制,天气转好,部分地区可能出现大雾。气象部门提醒,雨雪天气导致路面湿滑、道路结冰以及能见度降低,返程旅客请关注天气变化,合理规划行程,注意交通安全,给春节假期划上一个完美的句号。  
■记者 刘璋景