

1天入湘10万台车,京港澳高速耒阳段大堵

堵了一昼夜,饿哭孩子急坏娘

交警提醒:三大路段请分流,提前加油备好粮

“平常10个小时就能从珠海开到长沙,这回只怕要开28个小时才能到家了。”从16日晚上8点50分起,由珠海回长沙过年的彭先生一家6口被堵在京港澳高速耒阳境内,直到17日中午12点,大人滴水未进,孩子嗷嗷喊饿。湖南高速交警说,从16日下午开始,京港澳高速湖南段南往北方向部分路段因多种原因造成通行缓慢,堵车高峰以湖南耒阳服务区附近为最。

孩子没吃的,饿得一直哭

1月16日晚上11点06分,新浪微博网友“都说我疯了5132”说:“京港澳高速北行湖南耒阳段堵车都堵了一天一夜了,我们车上小孩子没吃的,饿得一直哭。顺便说一句,有人在高速公路上掉头,很危险,你们来看看吧!都是被逼的!”

紧跟着这条微博,是一位网友发布的堵车图片,一名妈妈下车给孩子把尿,其前方依旧是茫茫堵车大军。

彭先生说,从珠海回长沙一般只要10个半小时,他带着家人于16日13点出发,车行至耒阳境内后便一直堵着。“最大的堵点就耗了6个小时,一动不动。”17日中午12点,彭先生发来短信,“终于通车了,估计下午5点到长沙。”粗粗一算,这趟10个小时的回家行程共花了28个小时。

谢先生一行4人15日下午6点从深圳出发驶往湖南衡阳老家。“一到耒阳路段就堵起了,一路过来,我数了一下,一共发生了13起车祸,小到刮擦,大到多车相撞。看到那么多被堵的车,我想到了2008年的冰灾。”

三大原因造成大堵

省公安厅交警总队高速公路管理支队通过其新浪官方微博发布了此次堵车的原因——

学生、民工、返乡流多流重叠,从1月13日开始,从京港澳高速小塘收费站进入我省的车辆逐渐增多,今日已高达51639台次,尤其是北上涌入潭耒段的车流量多达15万余台次。

部分驾驶人返乡心切,文明驾驶意识欠缺,沿线刮擦事故频发,导致北上车辆通行缓慢,但南下车辆全线通行正常,所幸未造成重特大交通事故。

排队等候加油以及停车休息车辆过多,沿线主要服务区、停车场容量饱和,造成等待车辆占用高速公路主干道,形成交通瓶颈。京港澳湖南段往北方向的良田、永兴及耒阳服务区,加油机较少,车辆排队加油,司乘人员要进服务区就餐和休息,造成服务区人满为患,车辆极度饱和。

入湘车辆请先加足油料

接到京港澳高速大面积堵车的报警后,省公安厅交警总队及高速公路管理支队迅速采取了多种措施积极应对。潭耒大队副大队长杨小刚介绍,17日北上涌入潭耒段的车流估计在10万台次左右,其中90%的车辆来自广东,这些车辆都会在耒阳服务站进行加油补给,远远超出耒阳服务区的接待能力。同时,部分驾驶人从众心理严重,本不需要加油补给的车辆也进入服务区排队等待,给交通疏导增加了难度。

高速警察提示,请准备进入湖南境内的车辆驾驶人提前加足油料;入湘后,请注意控制车速,保持足够的行车间距,服从现场交警指挥。 ■记者 王为薇 通讯员 陈颖 梁美芝 宿晓伟

提醒

京港澳高速三段拥堵 路过司机请按此绕道

一、京港澳高速(南往北方向)1641km-1528km交通拥堵
往岳阳、湖北、北京方向:从京港澳互通转到泉南高速819km处后,上衡邵高速到潭衡西高速201km处再上京港澳高速。

往邵阳、怀化、贵州方向有两条线路供选择:从京港澳互通(1656km)处转到衡邵高速37km处后上沪昆高速;从京港澳互通转到泉南高速819km后上泉南高速走邵永高速。

往长沙、株洲、湘潭、常德、益阳、张家界、吉首方向:从京港澳互通转到泉南高速819km处后,上衡邵高速,到潭衡西高速201km处后,上沪昆高速;走长潭西高速往江西、上海方向,从京港澳互通转到泉南高速819km处后,上衡邵高速到潭衡西高速201km处后,上沪昆高速。

从泉南高速枣木铺收费站进入湖南的车辆:泉南高速819km转到潭衡西高速。

二、京港澳高速(南往北方向)1528km-1493km

往岳阳、湖北、北京方向:从京港澳高速1528km处转到沪昆高速1041km后转长株高速2km处,行至长永高速5km处上京港澳高速。

往长沙方向:从京港澳高速1528km处转到沪昆高速1041km后走长潭西高速。

三、京港澳高速(南往北方向)1417km-1374km

往岳阳、随岳高速方向:京港澳高速荣家湾收费站或大荆收费站上107国道。



1月17日,京港澳高速耒阳段堵了数小时,一位妈妈下车为孩子把尿。 网友微博供图

《200张免费返乡车票等你来拿》后续

“我们平安到家了,谢谢你们”

本报送200名乘客坐上“平安班车”回家过小年



1月17日上午,2012年春运“文明交通 送爱回家”活动启动,高速交警带着回家的乘客启程。 记者 童迪 摄

本报1月17日讯 “平安到家,谢谢。”17日下午5点15分,长沙-吉首“平安班车”第一位到家的乘客杨柳发来了报平安的短信。接下来,包括吉首线在内的200名乘客将陆续和家人团聚一桌,吃上小年夜热气腾腾的饭菜。

今天上午10点,简短的发车仪式后,4条线路的“平安班车”开拔,天空中飘落的毛毛细雨丝毫没有影响大伙回家过年的心情。年轻的“80”、“90”后发起了微博,年长点的乘客则直接拨通了老家的电话,“我们出发了,能赶上晚饭。”

曾柏人是地道道道的长沙人,这次回吉首是为了陪妻儿回老家看望岳父母。“她3年没回老家过年,对她太愧疚了。孩子也很久没见到外公外婆,这次回去一定会给二老一个大大的惊喜。”孩子的期待却很简单,“最想跟老家的弟弟玩。”

今天,环卫工人马数香戴上了女儿给她打的毛线帽,一路奔波4个小时,马大姐问了好几次“我戴这个帽子好不好看啊”,得到肯定的回应后,她乐得咯咯直笑。

由于下雨和午餐耗了一个小时的缘故,班车临近下午5点才赶到吉首汽车站。出站时,看着乘客邓建明提着箱子有些使不上劲,记者上前帮忙,他腼腆地笑了:“里面装了好多零食,都是带给爸妈和兄弟姐妹的。”打开他的“百宝箱”,小花片、瓜子、花生、奶糖装满了一箱子,“家里有些偏,买回去他们就不用操心啦。”

出站后,大伙纷纷迎着小雨奔向梦想已久的家。

还有一位很特殊的乘客,他就是在长沙火车站附近卖报纸的石大叔。今天见到他时,才知道他腿脚不便。出站后,石大叔有些踌躇不前。记者提出送他回家,石大叔说:“我家没人。”原来,他早年与妻子离了婚,子女在外地还未返乡。

车行至一半,前方的道路已泥泞不堪。步行一个小时赶到己略乡联林村的石家大屋时,突然发现前方亮着灯火。

家门口,石大叔的哥哥嫂子快步迎了出来,又默默地将他拥进了屋。厨房里,鱼肉小菜摆上了桌,这,便是石大叔和家人团聚的小年夜饭。 ■记者 王为薇 通讯员 陈颖

春运·购票

节后湖南地区车票动态

本报1月17日讯 截至今天17时46分,1月26日至28日,长沙站、岳阳站、益阳站、常德站、株洲站、娄底站、邵阳站、怀化站、张家界站、衡阳站前往下列方向还有剩余车票。

长沙站	上海方向:1月28日有余票; 福州方向:1月26日、28日有余票; 宝鸡、常德、成都、重庆、南昌、济南、南宁、邵阳、永州、张家界方向:1月26日至28日有余票
岳阳站	广州方向:1月26日、27日有余票; 茂名东方向:1月26日有余票; 衡阳方向:1月26日至28日有余票
益阳站	广州方向:1月26日有余票
常德站	上海方向:1月26日有余票; 长沙方向:1月26日至28日有余票
邵阳站	深圳方向:1月26日有余票; 肇庆方向:1月27日有余票; 长沙方向:1月26日至28日有余票
怀化站	上海、深圳方向:1月26日有余票; 广州方向:1月26日、27日有余票; 北京方向:1月26日、28日有余票; 金华、武汉方向:1月26日至28日有余票
张家界站	北京、广州方向:1月26日有余票; 南宁方向:1月26日至28日有余票
衡阳站	北京、深圳方向:1月26日有余票; 广州方向:1月26日、27日有余票; 永州、岳阳方向:1月26日至28日有余票

■记者 朱玉文 通讯员 彭贵阳

春运·事故

疲劳驾驶,一家七口遇难

16日早上5时许,在安徽芜宣高速,一辆小型面包车扎进一辆大货车尾部,面包车上7死1伤,死者包括两名儿童。面包车上坐的是一家八口,7人在返乡过年途中遇此横祸。事发时,驾驶员已开了一整夜车,再遇天雨路滑,酿成惨剧。

【提醒】春运回家,人挤车多,司机该注意啥?交警提醒:首先,勤保养,别让爱车带“病”运行。其次,严控车速,特别是驶经弯道时。第三,别不惜体力“连轴转”,连续驾驶别超过4小时。第四,开车不饮酒,饮酒不驾车。