一切从安全出发

长沙“梅花校车”提供专业校车规范

据了解，近年来由科技部审定为省高新技术企业——长沙梅花汽车制造有限公司，围绕校车的安全性，通过采取产学研结合的方式，已经与湖南亮财汽车安全科技有限公司、长沙市科学技术协会及湖南大学等四方联手共建“校车安全自动保护系统研发平台”博士工作站。至今为止，该公司已陆续针对不同年龄段的学生开发出了“迷你型”等四款安全校车，配置专用学生座椅，每个座位都配装安全带，设置安全逃生门、监护人座椅、逃生锤、报警器等。窗户都采用下封闭上推拉，这样既可以保证透气，但又不会因为学生的调皮导致意外的伤害。

兼顾诸多主动及被动安全配置的梅花新款6520型校车。

与其他款式校车相比，长沙“梅花校车”不仅符合已推出的校车标准相关要求，其独特亮点更体现在校车上配备了具有主动及被动安全性的保护装置。

这套保护装置由两部分组成：防撞安全保护器和碰撞消能装置。两者相结合能够为校车提供主动及被动双重安全。既能预防校车追尾碰撞事故发生，又能在紧急危险情况下降低校车碰撞所造成的损害。

“梅花校车”的被动防护装置在车辆原有的前后保险杠上，安装缓冲弹簧及销钉挤切装置，在别的车辆对校车碰撞时能够在瞬间熄火，切断造成二次碰撞的动能，同时通过挤切销钉、弹簧的缓冲等装置将能量转移，能够转移50%–70%的碰撞能量，减少万一发生碰撞事故时所造成的人员伤亡和财产损失。除此之外，“梅花校车”独特的安全保障，集汽车主动安全和被动安全技术为一体，既能预防危险，又能抵御碰撞，能最大程度地保障校车上所有学生的安全。

■记者 何尚武

长城腾翼C30销量突破20万

作为紧凑级车市唯一长期占据十强席位的自主品牌，腾翼C30总是让人惊喜连连。上市三月便跻身万辆俱乐部，上市十月销量逾十万，上市周年超过13万。2012款腾翼C30在今年8月上市后便成功跻身全国紧凑型家轿十强；10月销量一举达到15303辆，环比增幅超过18%，成为前十强中增速最快的车型。近日笔者又从长城汽车获悉，截止到11月底，腾翼C30累计销售已突破20万辆。而从去年6月上市算起，腾翼C30创造这一成绩仅仅用了17个月。

有业内分析人士认为，腾翼C30一路逆势而上，表现抢眼，既与其过硬产品品质有关，也得益于长城汽车对细分市场需求的精准把握，而实现三大升级的2012款新车则进一步强化了品质口碑。

据介绍，腾翼C30开发设计和检测试验完全按照欧盟标准进行，特别是长城汽车自主研发的GW4G15发动机，完成了200小时全速全负荷试验，400小时、600小时交变负荷耐久性试验等多个发动机试验项目，具有“高可靠、高经济性、高性能”等特点。其利用VVT技术实现对进排气系统的优化处理，有助于改善发动机缸体内燃油混合气比例，在保证充沛动力的同时，还具有良好的燃油经济性。而且其采用全铝缸体，比铸铁缸体轻30%，也有助于降低油耗。此外，腾翼C30还标配了行车电脑，可让驾驶者随时了解油耗状态并作出适时调整，达到降低油耗的目的。

除此之外，消费者对腾翼C30的舒适性、空间实用性、维护保养等方面也有很高的评价。低噪音驾乘环境、510L大空间行李箱，以及2万公里4次免费保养和4年15万公里的超长保修政策，最大限度减少了购车者的后顾之忧。 ■记者 樊超

开瑞节油全国总决赛落幕

近日，第二届“开瑞汽车杯”节油擂台赛全国总决赛在开封圆满落幕。来自天津的王宝珠凭借空载和载重总成绩第一斩获五万元代言费，而获得季军的王敦波则创造出空载百公里2.85L的超低油耗。

此次节油赛上成为焦点的比赛用车开瑞优优柴油版，搭载了国内首款小排量柴油发动机——奇瑞ACTECO1.0D，采用德国博世高压共轨、增压中冷技术；虽然排量仅为1.0L，但最大扭矩高达125N.M，匹敌众多1.5L排量汽油车型；在保证强动力的同时，还有效降低了油耗，相对同排量汽油发动机，燃油经济性提高30%以上，百公里综合路况油耗仅为5.5–5.6L。以一年行驶5万公里计算，与同排量汽油车型相比，一年可节省10000元。开瑞成功打造出优优、优优柴油版、优雅、优劲、优胜II代等不同针对性的精品微车，款款微车都演绎出“八大唯一性”的深刻内涵。开瑞汽车五大省油秘籍为：车身风阻系数低；发动机采用双顶置凸轮轴技术；发动机采用多点燃油喷射系统；传动机构高效节能；轮胎与车身最佳匹配。

开瑞汽车连续两年蝉联J.D Power售后服务微车行业排行榜冠军就是开瑞汽车服务先行战略的成果。开瑞为用户提供5万元以下汽车购车贷款业务，同时可享受0利息0手续费的金融服务政策；还为用户提供“整车3年6万公里原厂保修”和“发动机10年质保”政策。

■记者 樊超

天语SX4锐骑中部首发

12月15日，以“我的生活，我的路”为企业口号的长安铃木携旗下天语SX4锐骑、天语SX4、天语尚悦、新雨燕、新奥拓5款车型隆重亮相星城，天语SX4锐骑更是自11月广州车展后的中部首发，受到了长沙消费者的高度关注。另外值得关注的是，本次长安铃木推出了购车最高优惠1.8万元、享8重大礼、送香港游等众多精彩活动回馈客户。

据悉，天语SX4锐骑的最大亮点在于其将运动、越野的外观设计与优雅高贵的车身颜色进行了完美融合，愈加体现了张弛有度的越野感和粗犷感，更具SUV的个性特征；新增加的棕色加黑色镶拼运动座椅，体现了锐骑兼容并蓄的澎湃底蕴，带来了更加强烈的视觉冲击，带来了更舒适的体验感和更强的品质感，更具有士气凛然的进取气质。

天语SX4锐骑不仅外观夺目，内在动力一样迅猛劲锐。搭载拥有“十佳发动机”美誉的M系列发动机，卓越的VVT连续可变气门正时系统，电子油门，让锐骑随时“蓄势待发”。同时在操控方面，锐骑配备电子助力转向系统、无钥匙进入/启动系统、智能导航系统、方向盘音响控制系统，更有媲美SUV的175mm高离地间隙，以及高车身高坐姿的独特设计。 ■记者 樊超

郑州日产新研发中心奠基

2011年12月3日，郑州日产新研发中心奠基仪式在郑州市隆重举行。此研发中心规划占地面积约300亩，总投资为2.8亿元，其中一期规划占地185亩，计划2013年完工并投入使用。据悉，郑州日产的新研发中心将成为日产全球的LCV专业研发基地和东风汽车的研发基地，是东风汽车研发机构的重要组成部分。

郑州日产总经理郭振甫介绍了研发中心建设的基本情况，郑州日产新研发中心建成后，将实现NISSAN品牌新车型与日产的共同开发，承担NISSAN车型在中国的适应性改进，并将其应用到日产的全球车型当中；新研发中心将同时承担东风品牌皮卡、SUV、MPV及CDV等车型的整车开发、改型任务，并将充分利用东风的研发资源协同展开新车型的设计开发工作。同时，建有5000辆/年新能源汽车试产工程中心。

东风汽车股份有限公司总经理卢锋表示，郑州日产新研发中心将由中方、日方共同组建强大的技术研发团队，形成新的产品研发基地，实现硬件和软实力的同步提升，有力支撑东风乘用车大自主战略实施和东风有限新中期事业计划。 ■记者 樊超