东风日产新奇骏绽放松雅湖

日前，一场以“跨越城市，释放真我”为主题的新车上市仪式暨媒体深度试驾会在长沙松雅湖三源色试驾场地激情上演，充满力量的搏击舞、青春靓丽的美女模特走秀、火爆震撼的特技表演都不是主角。最炫彩夺目、引人注意的是全面登陆湖南市场的东风日产全新城市SUV——新一代奇骏。

此次推出的东风日产奇骏新车型共有两款排量7款车型，售价20.78万~26.98万元，据东风日产长沙专营店相关负责人介绍，新奇骏以“CROSS CITY跨越酷尚城市”为开发理念，汇聚日产先进的C平台造车技术，具有超越同级城市SUV的高性能。它完美融合了卓越的SUV通过性、领先的智能配备与宽大舒适的内部空间设计，在动力、悬挂、四驱技术等方面进行了全方位优化升级，同时新奇骏配备了日产全球领先的AVM全景式监控影像系统，和“CAR-WINGS智行+”智能全方位行车服务等人性化先进智能配置，车型前脸和内饰经过全新设计与升级，诠释了经典X设计元素，打造了智观、智驱、智享三大核心优势。

作为全球首款登陆南极的量产车型，奇骏具有强大的越野性能。在众多城市SUV削弱越野性能，向轿车方向发展的同时，奇骏一直坚持硬汉形象，赢得了世界各地众多消费者的关注和喜爱。在全球五大洲167个国家已拥有累计超过80万忠诚用户，连续3年获得欧洲“最好的4×4驱动车”殊荣，并在全球多个销售市场斩获大奖。随着新奇骏的上市，东风日产的SUV产品阵线将进一步得到优化。城市SUV新奇骏、全能跨界车新逍客、豪华跑车型SUV MURANO楼兰，一同组成东风日产强大的SUV阵容，全面覆盖不同级别市场，以“三箭齐发、全面出击”的态势发力SUV市场。 ■童迪

年末感恩 景逸家族全系大优惠

12月4日，记者从风行汽车湖南华银4S处了解到，为了感谢广大消费者对风行景逸的支持与厚爱，湖南华银风行汽车4S中南店将在12月11日开展主题为“景逸家族贺新年——2011岁末感恩”的倾情回馈活动，景逸全系优惠3000元现金+3000元礼包，优惠力度空前。

景逸全系车型均将“人能够享受到的空间最大化”的设计理念发挥到了极致，在外形上，景逸LV系列更是为人称道，不仅美观，而且时尚动感。其威猛的大嘴造型极具视觉冲击力，其熏黑的鹰眼大灯配合硬朗的前格栅，加上极具肌肉感的整体式腰线、动感大包围、银黑双色行李架等休旅装置，这款车型更充满了运动感的造型张力。

而在“易于操控”上，景逸1.5XL的AMT手自一体版车型非常出色，且深得都市主妇青睐。该车搭载由三菱和戴姆勒联手打造的三菱4A91发动机，配装源自德国变速箱专家格特拉克的6挡手自一体变速器。也就是说，其整套动力系统都与三菱Colt和奔驰Smart Forfour完全相同，因而操控性达到了灵动水准。驾驶者只需简单地踩油门踏板就可以非常简单地启动和驾驶汽车，AMT系统会自动地选择换挡的最佳时机，从而消除了油门与离合器错误使用，避免换错挡，这一点可大幅提升驾驶新手的驾车体验。

■记者 田泽伟

雅力士销量月均增幅达104%

受到购车政策调整、日本地震、油价高企等因素影响，2011年的中国车市出现了阶段性“波动”，高开低走，增幅明显放缓，回归到理性状态。而雅力士作为精品小车标杆车型，自5月开始，月平均增幅达到了104%，后劲十足，与国内乘用车销量走势形成明显对比。除去价格因素，定位清晰成为雅力士立足市场的关键因素，加之丰田品牌的口碑效应，使雅力士精品小车形象深入人心。

根据上海交通大学今年年中发布的《中国汽车消费者评价报告》显示，处于事业上升期的“白领小资”人群成为了汽车消费的主力军团，他们注重汽车的品牌号召力，关注安全和燃油经济性，汽车对于他们也不再是简单的代步工具，更多是生活价值观的集中体现。

立足中国市场，雅力士锁定这一主力消费人群精准定位，以“安全性”和“经济性”强化消费主体的品牌忠诚度，稳稳立足于竞争激烈的小型车市场。在同级别车型中，雅力士的安全配置可算是“独步青云”，除了同级别车中罕见的6SRS空气囊，雅力士更是配备了ABS+EBD+BA三合一制动系统来全面提升制动效能。同时，作为节油经济小车的标杆车型，雅力士完美地平衡了动力和油耗，在今年的雅力士节油挑战赛上，更是出现了3.75L/100km的超低油耗纪录，可见其节油实力。 ■记者 郭钰

座驾进化论

第九代 CIVIC(思域)全息座舱全解密

第九代 CIVIC(思域)上市半个月即收到超过 5000 份订单，意向客户更是接近 4 万人，以“先进、低油耗、安全”为核心优势引发广泛关注。作为一款定义为凝聚八代精华的“时尚中级车”，第九代 CIVIC(思域) 与同级别时尚车型相比一个最大的亮点就在于，不再仅限于设计上的时尚，更对时尚进行内蕴处理。

第九代 CIVIC(思域)最让人印象深刻的就是其大空间与科技感完美协调、舒适性与驾控感并行不紊的全息座舱。CIVIC 车型确实不愧为 Honda 旗下最新科技成果的代表，第九代 CIVIC(思域)作为一款中级车而能以科技领先的姿态进入竞争激烈的市场，从全息座舱带来的科技震撼就能一窥全豹。

先进设计带来超越同级的驾乘感受

相信绝大多数人这辈子都不可能有驾驶飞机的机会，但第九代 CIVIC(思域)的全息座舱确实能让人找到驾驶飞机的感觉。炫丽的仪表盘、双层的数据显示、种类繁多却触手可及的按钮、大气宽阔的仪表台，无不一一向我们展示了第九代 CIVIC(思域)先进的设计理念。

第九代 CIVIC(思域)全息座舱首先让人震撼的是炫丽、科技感十足的仪表盘。第八代思域的仪表设计受到了广大消费者的一致好评，这对第九代 CIVIC(思域)的设计人员无疑提出了更高的要求。坐入第九代 CIVIC 车内，我们惊喜的发现，创新是无止境的。更大的数字显示屏，更合理的仪表布局，更人性化的各种资讯显示，处处都体现了第九代 CIVIC 的先进技术和科技理念。

第九代 CIVIC(思域)采用八向电动调节座椅，方便不同体型的客户将坐姿调节到最佳位置。前排座椅在兼顾舒适和触感的基础上，还加强了贴身的包裹感，靠背设计成曲线的造型，既保证了美观，又为后排乘客争取了足够大的腿部空间。“宽”&“平”是后排座椅的两个关键词，秉承这一设计理念，第九代 CIVIC(思域)后排座椅的宽阔感和舒适度远远高于同级其他车型，延续了第八代思域平整化地板的优点，乘坐在中间的客户也能拥有良好的腿部空间。

科技装备领先引领中级车进级未来

相比于飞机舱般的内部设计，第九代 CIVIC(思域)全息座舱的精髓在于高科技装备带来的科技感和智能化，其中最具代表性的就是智能化多功能显示系统和 ECON 系统(智能化绿色节能辅助系统)。

“智能化多功能显示系统”在显示车辆状况、时钟、油耗等车辆信息外，还能显示家人的照片、通过多元化的媒体接口，与 AUX、iPod、CD、USB 和蓝牙系统自由连接，使屏中清晰显示娱乐信息，甚至担任倒车影像显示仪的作用。而且无论高中低配，都可以通过方向盘上的一个按钮，动动大拇指来切换；6.5 英寸可手写输入高分辨率(WVGA)车载导航仪(NAVI)与智能化多功能显示系统智慧连动，且大幅向驾驶舱侧倾斜，驾驶者身体不需要离开椅背便能轻松控制，直观了解全局状况与具体的道路信息。

进入第九代 CIVIC(思域)驾驶舱，只需按下方向盘左侧的绿色 ECON 开关，车辆便自动进入优先控制油耗模式。功能开启之后，变速箱的档位自动调节为低油耗状态，空调的能耗也会自动进行节能调整。在行驶过程中，电脑会自动修正油门的踩下幅度，通过控制节气门及油门踏板的动作变化，由系统主动避免驾驶者过度加速和深踩油门带来的高能耗，达到降低油耗的目的。

第九代 CIVIC(思域)全息座舱丰富的智能化电子配置加上包裹式的座舱设计，使座舱具有强烈的未来感，同时又有非常高的实用价值，让驾驶者实现“眼不离路，手不离盘”的驾驶境界。全息座舱集中体现出第九代 CIVIC (思域)领先同侪的先进性，以先进的设计和领先科技必将成为未来中级车市场新的价值标杆。