

长沙发“限招令”为驾考热降温

全市驾校待考学员接近20万,驾考中心超负荷连轴转仍难消化

考驾照,不论是练车还是考试都要排着长队等,这可能是许多市民有过的体验。数据显示,长沙驾校待考学员一度接近20万,驾考热使得各驾校考生大批积压。

不过这一现象将在近期有望得到缓解。记者11月30日获悉,长沙驾培处已发布“限招令”,要求各驾校根据自身培训能力合理招生。长沙驾考中心为及时消化待考学员,将于12月启动驾考科目三升级工作,一旦路考仪投入使用,科目三路考将实现电脑自动评分,全程无人监考。

【现状】 长沙待考学员接近20万

“眼看两年考试期限马上就要到了,可驾校考试名额有限,不知道什么时候才能排上队。”长沙鹏程驾校位于省体育馆路的训练场内休息区域,一名姓曾的学员向记者大倒苦水,他在去年年初报名参加驾驶员培训,由于报名人数特别多,他等了三四个月还没上过车。直到今年10月,他虽然挤进学车的队伍,可一直到现在还没有完成科目二场内的考试。

对此,鹏程驾校办公室黄主任表示:“学校也很无奈,目前学校积压的未考学员至少有8000到1万人。”

记者走访了长沙机电驾校、鹏程驾校、中南驾校、新猎鹰驾校等多家知名驾校,待考学员积压现象十分普遍。

据长沙机电驾校的负责人方介绍,学校未考学员达5000多人。长沙中南驾校负责人杨新伟表示,其未考学员6000人。长沙新猎鹰驾校从2009年至今未考学员高达2万多人。而一些规模较小的驾校待考学员也在500人左右。

据业内人士透露,目前长沙83所驾校待考学员接近20万人。主要集中在科目二场内考试、科目三的路考上。对此交警部门表示,全市的确有近20多万考生待考,但其中包括了最新报考学员。对于档案有效期达到一年半以上,即档案快到期学员驾考部门将优先安排考试。

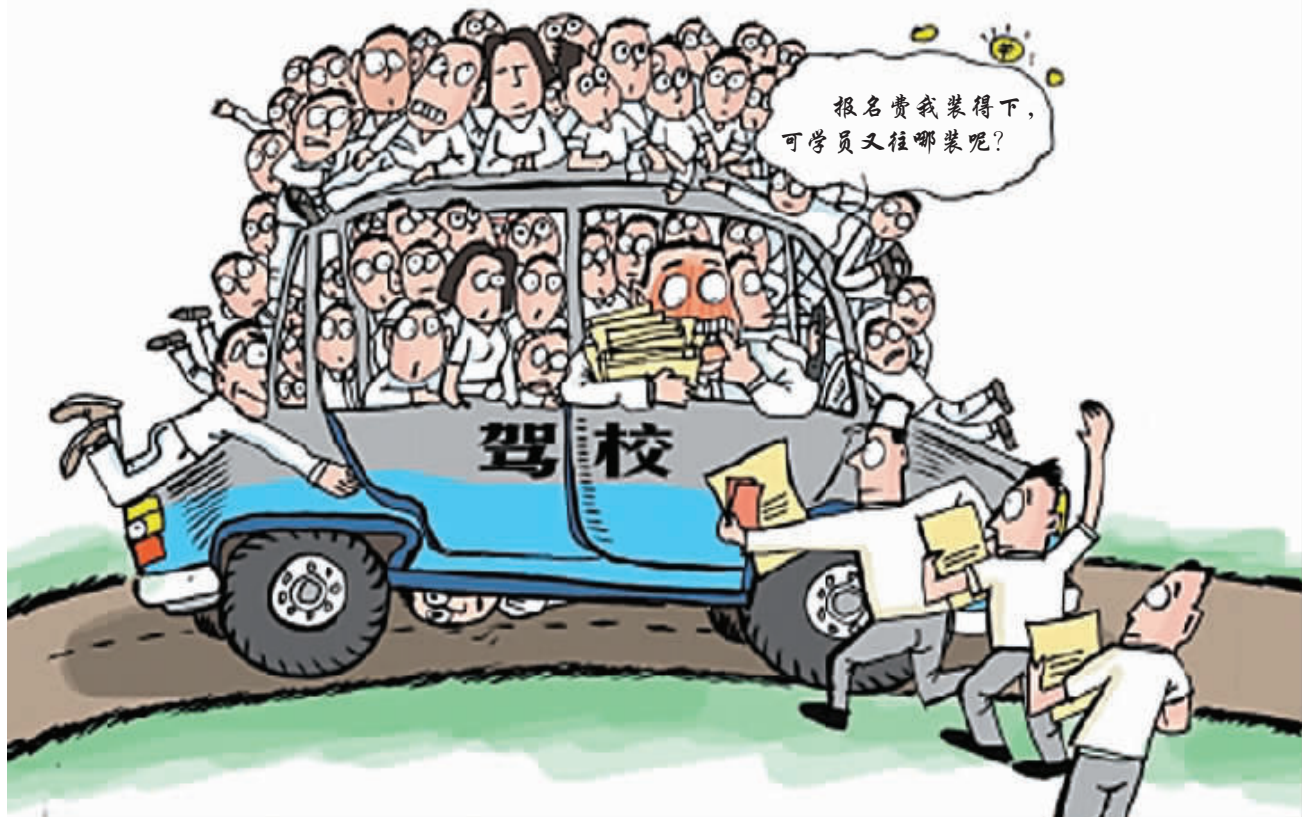
【原因】 驾校盲目招生致学员“井喷”

未考学员接近20万人次之众,事起何因?大部分驾校负责人认为,由于市民买车热、求职需求等带动驾考热不断升温,再加上2009年、2010年驾培费用涨价的风潮,让学员驾考报名出现井喷状态。数据显示,2010年,长沙交警部门受理汽车类驾驶人考试报名人数从2009年的16.8万猛增到24.3万,驾考人数也以平均每年20%的速度递增。

“另一方面,长沙考场设计的考试量远远满足不了呈井喷式的报考学员需求。”业内人士介绍,长沙考场2007年建成时占地面积400多亩,考场内设9个考试项目,8条考试路线,9个桩考位,年考人数12万人。这在建成当时同比国内其他考场处于领先水平。但原计划每天考1800人的考试中心,现在每天超负荷考试4200人。

同时,驾考考试规则的调整,也使参考学员一时难以适应。混编考试后,考生对考车车况不熟悉,心里紧张,导致及格率低,这无疑又会积压一部分考生。

而在长沙市交警支队相关负责人看来,少数驾校出于自身经济利益考虑,希望学员培训快进快出,缩短培训时间,复考率高,占用了大量的考试资源。驾校没有充分考虑到自身实力,盲目招收学员,是造成这一现象的另一个重要原因。 ■本报记者



全市83家驾校接“限招令” 交警部门将增设考场、推路考仪“消化”积压考生

日前,长沙83家驾校同时收到长沙市公安局交警支队一纸“限招令”,要求各驾校根据自身培训能力,合理有序招生。“在目前长沙驾考能力相对紧张的情况下,没有驾车需求的市民可以相对地推迟报名时间。”驾培处相关负责人表示,在限制驾校招生的同时,也呼吁广大市民理性选择报名时间,切忌跟风。

另外,为缓解驾考压力,长沙市交警支队原计划每天考1800人的考试中心,现有39名警员每天超负荷考试4200人,周六、周日经常放弃休息增开考试,仍难以满足考试需求。为此,驾考中心对考生进行了分流。目前,长沙驾考科目二考场已增4家,公专驾校、猎鹰驾校、远征驾校、湘麓驾校均设立了科目二考场,由交警部门派遣考

官驻点考试。同时,一批新的分考场正在审批中,预计明年年初将增加到7家。

针对科目三积压的待考学员,交警部门正在筹备科目三考试升级工作,准备在路面考试中推行路考仪。路考仪一旦投入使用,整个科目三考试过程学员将在电脑提示下完成,并由电子考官现场评分,将有效解决考官人手不足的难题。

“教练员索费收烟一律吊销资格” 市驾培处公布举报电话,一个月查处7名无良教练员



11月30日上午,远征驾校科目二考场内,20余名教练员坐上了考试车参加考核。

“当了10年教练,当一回考生还蛮紧张。”11月30日上午,远征驾校的20多名教练员坐上了考试车考生位置,监考官位置上则坐着长沙市交警支队驾管科民警和长沙市驾培处的负责人。为了提高驾校培训质量,提高待考学员考试通过率,杜绝教练员索费行为,长沙交警将在长沙市各个驾校中开展教练员考核,不但要考驾驶技能和教学能力,驾驶陋习、廉洁诚信也是此次考核的重点。

教练员变考生,严纠驾驶陋习

“学员只要考两个必考和一个

自选项目,教练员则必须考完所有9个项目。”杨师傅驾龄近20年,在远征驾校当了10年教练员,从他手里毕业的驾考学员不计其数。事隔20年再次坐上考生位置,杨师傅竟然有点紧张。

按理说开了20年车,坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥等驾考项目只是小菜一碟。不过面对这些“老师傅”,考官们关注的不仅仅是驾驶技术。“驾驶动作是否规范很重要,一旦出现驾驶陋习铁定扣分。”交警支队驾管科民警杨可安介绍,开展教练员驾驶技能竞赛,是为了强化和提升

教练员驾驶技能、教学技能和职业道德素质。“如果教练员的驾驶动作不规范,甚至存在开车不系安全带等陋习,学员们潜移默化将会受到影响。”

查实教练员索费,一律吊销资格

记者在远征驾校科目二考场内看到一条显眼的横幅写着“收您一包烟,奖您一万元”。校长张建明表示,该校规定全校教职员工在任何时候都不得接受学员的吃请,不得收受学员的礼品礼金,小至一包香烟,如有违反,经查实,校方将奖励举报人10000元现金。

针对驾培行业不同程度地存在着吃请、收受红包礼金等潜规则,长沙市驾培处向全社会公布了举报电话,“10月份,7名违反规定向学员索要费用、物品的教练员都取消了从业资格。”长沙市驾培处相关负责人表示,如果发现教练员在练习的过程当中有敲诈或者索费收烟的行为,只要举报属实,一律吊销教练员资格证,并且3年内不得重考。

长沙市驾培处的监督电话:88151287,长沙市交警支队驾管科的监督电话:88878389。

■记者 黄娟 通讯员 徐霞

中国医学科学院肿瘤医院 冯勤付教授
12月3日 来湖湘中医肿瘤医院会诊
患者预约电话:0731-8861 0196 (限50人) 网址: www.hnkjw.com