

10.06公里,长沙拟建最长市区隧道

连接桐梓坡路至朝正垸鸭子铺 主线双向四车道,中间拟定4条匝道

从银盆南路西侧桐梓坡路引出来,一路下穿湘江、湘雅路、芙蓉路、德雅路、科苑宾馆、跃进湖、京广铁路及浏阳河后,在朝正垸鸭子铺的滨河路上接出地面。隧道全长10.06公里,为目前规划最长隧道。

——长沙第五条市区隧道

本报11月24日讯 刚通车不久的营盘路湘江隧道是长沙目前建成的最长隧道,长约3公里。长沙即将建的另一条隧道长度是它的三倍,它就是长沙市桐梓坡路—鸭子铺通道。据长沙市规划部门相关人士介绍,隧道全长10.06公里,是长沙目前规划最长的隧道。

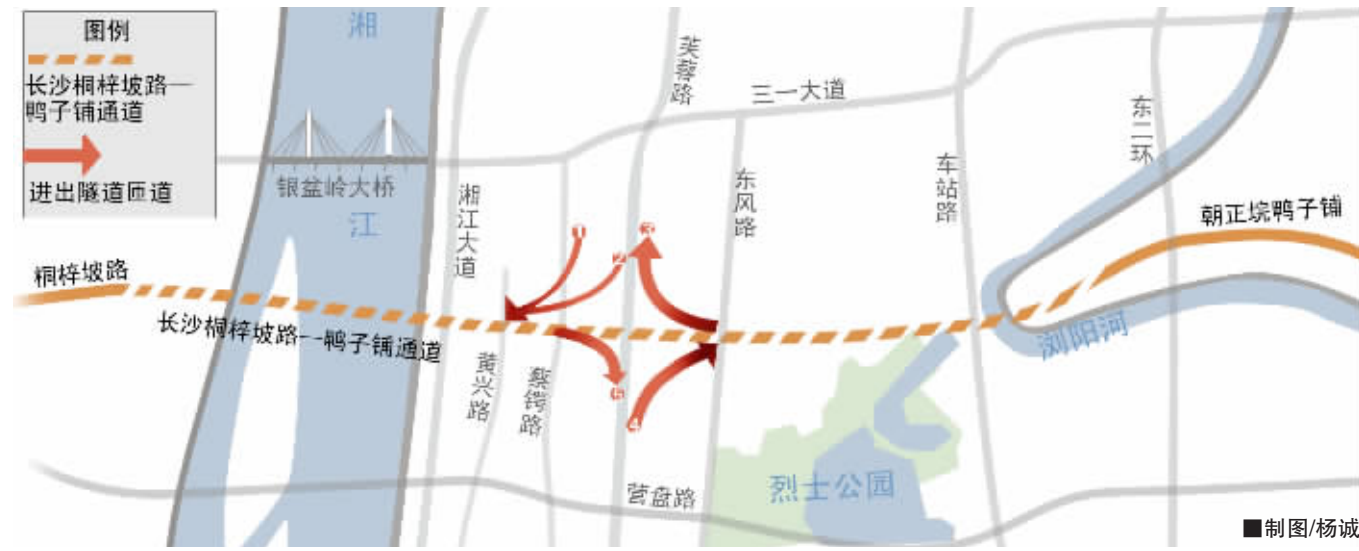
隧道全长10.06公里

今年5月,长沙市政府对《长沙市桐梓坡路、湘雅路过江通道及连接线前期论证报告》进行了专题会议,拟建设一条连接桐梓坡路至朝正垸鸭子铺的“无交通控制的城市快速地下通道”。这将是长沙继年嘉湖隧道、湘江大道浏阳河隧道、营盘路湘江隧道、南湖路湘江隧道之后的第五条市区隧道。

该隧道全长10.06公里,从银盆南路西侧桐梓坡路引出来,一路下穿湘江、湘雅路、芙蓉路、德雅路、科苑宾馆、跃进湖、京广铁路及浏阳河后,在朝正垸鸭子铺的滨河路上接出地面,主线双向四车道,匝道为南向单车道。工程过湘江段决定采用单层双洞隧道。

中间拟定4个进出口

湘江大道与东风路间有黄兴路、蔡锷路和芙蓉路三条南北向主干道,为使隧道更好地服务河西、河东主城区以及鸭子铺区域,



制图/杨诚

隧道将在湘江大道至东风路间设置多条匝道:匝道布设于湘雅路或德雅路上,与主线平行,通过南北向主干道分流。

根据流量报告,参与专家倾向设置四条匝道:南线从芙蓉中路进出隧道,北线从芙蓉中路进出,从蔡锷路进。这种方案的优点是四条匝道错开布置,用地范围最小,蔡锷路东向过湘江车流可直接进入隧道,缺点是过湘江东向车辆无法直接进入蔡锷路。

跃进湖要被挖开建隧道

长沙桐梓坡路—鸭子铺通道除鸭子铺段外,基本处于老城区,居民建筑密集。隧道下穿芙蓉路后,向东途经长沙火车站(正处于拆迁阶段)、公园九号(地产,正在开发)、福乐凯公寓、江城花园、德雅路、省博物

馆、烈士公园北门、国防科大科苑宾馆、烈士公园跃进湖、下穿京广铁路及浏阳河后,接入朝正垸鸭子铺。跃进湖是烈士公园中人工挖填的景观湖,将借鉴年嘉湖隧道先例采用明挖法围堰施工。

车站北路地下将有三层立交

隧道和既有京广铁路、已经开工的地铁1号线(航电枢纽至暮云)和长株潭城际铁路、正处于初步设计的地铁3号线(张公塘至坪塘镇)和4号线(望城至长沙南站)以及规划中的地铁6号线(雷锋湖至黄花机场)分别产生关系。

参与专家建议,将长株潭城际铁路高架跨过京广铁路,桐梓坡—鸭子铺隧道加大埋深,3号线地铁车站则减小埋深。

远期规划

远期西连宁乡东接浏阳

远期,长沙桐梓坡路—鸭子铺通道将向西连金洲大道直通宁乡,向东连盼盼路接长浏高速公路以及S103省道,连浏阳。通道衔接宁乡、河西城区、主城区、星沙片区和空港组团,是一条重要东西走向走廊。

隧道将分三个时段建成。第一时段是德雅路至鸭子铺段,初定近期预测目标年为2015年;第二时段是鸭子铺路至西龙路段,参与专家建议同时开展西龙路打通连接盼盼路,隧道与地铁6号线芙蓉中路站同期实施;第三时段是桐梓坡路至德雅路的跨湘江段。 ■记者 叶子君 实习生 叶冰

新世界百货

圣诞狂欢

序曲

秋冬品

1000送1000

亲爱的~寒潮将袭

衣起来抗寒狂欢吧

六楼 世界名品震撼发售! 时间: 11月24日-30日

D&G TRUSSARDI 等十余家名品携手 独家呈现...

全场 1-4折

周末秒杀

1折抢

独家返利!

2%-2.5%

详情请至一楼总服务台查询