过江隧道，莫往窗外乱吐乱扔

隧道开通一周，营盘路出口槟榔渣有些“扎眼”

烟蒂、槟榔渣、果皮、包装袋……长沙营盘路湘江隧道开通仅一周，就遭遇遍地垃圾。11月7日，记者在营盘路湘江隧道出入口看到，每当车辆开出隧道等红绿灯时，不少车主习惯性地将槟榔渣随口一吐，在隧道出口匝道上，密密麻麻地布满了数百个槟榔渣，令人触目惊心。

隧道出口“躺”满垃圾

7日上午9时，湘江路东侧通泰街口处往北的营盘路隧道出口处，记者看到，该隧道往北出口数十米长的斜坡道上散落着各种垃圾，纸巾、瓜子壳、白色塑料袋随风起舞。而在隧道东出入口的白色斜线路面，密密麻麻“躺”着至少数百个槟榔渣、烟蒂。

记者乘车在营盘路湘江隧道“逛”了一圈发现，隧道通道内的卫生状况则好许多。当车返回行至隧道东出口，车辆排起了长龙等红绿灯，一辆黑色小车排在了最前面。刚停稳，车主摇下窗户，将嘴里的槟榔渣往窗外一吐。车流过后，原本干净的马路被烟蒂、槟榔渣等垃圾弄得一片狼藉。

“一个崭新的隧道被破坏成这样子，真心疼！”家住附近的市民周豆华说，6日早晨7点多，他在湘江路散步，俯看营盘路隧道的匝道，就发现扔了许多垃圾。

隧道清扫现由机扫车进行

据相关部门的说法，营盘路湘江隧道目前每小时通车量为4500辆。每天数万的车辆来来往往，谁为营盘路湘江隧道保洁呢？

“长隧道里面车辆来往太不安全，长沙市的隧道一般采取机扫车保洁，不会安排环卫工人进行清扫。”开福区环卫管理中心的工作人员表示。长沙市路桥隧道管理所办公室主任丰浪表示：“目前隧道仍处于试通行期间，等到正式通车之后才会进行隧道以及匝道的清扫工作。”记者了解到，目前营盘路湘江隧道的保洁工作，是在每天封闭时间段由隧道施工方负责。

提醒

发现“车窗乱扔”，请拍照举报

“等红灯无聊呗，还不嚼口槟榔解解闷。”一名私家车主这样表示。记者当日采访了数十名车主，其中有5名车主坦承，喜欢在等红灯的空隙摇下车窗透透气，“顺便”将车内垃圾扔出。对此，长沙市城管局表示，下一步，该局将继续加大“车窗乱扔”不良行为的整治行动，若执法人员发现乱扔行为，将依法对其进行处罚。同时，市民若发现“车窗乱扔”的不良行为，欢迎拨打0731—88665110举报，您用手机拍录下的证据可以彩信的形式发至城市管理短信投诉受理平台“106291000”，可获相应奖励。

■记者 吕菊兰 实习生 胡文娟

南湖路湘江隧道所用的盾构机直径10米，向前挖土同时可以贴好隧道壁，盾构机过身后，只需装饰装修便可跑车。 内部结构效果图

南湖路湘江隧道下月开挖

本报11月7日讯 继营盘路湘江隧道通车后，南湖路湘江隧道进入施工高峰期，贴在隧道壁的管片这几日试拼装，12月26日前将安装调试好盾构机始发。

南湖路湘江隧道位于橘子洲大桥和猴子石大桥中间，在距离橘子洲头约百米处南侧下穿湘江，隧道西接河西大学城，不与阜埠河路直通，进出隧道的车辆都走潇湘大道，河东进出隧道的车辆可走南湖路和书院路。

隧道在湘江河床下7米至21米间穿越，距离湘江底最浅只有7米。和营盘路湘江隧道所采用的微爆破施工法不同，南湖路隧道用上了1台目前国内最先进的设备——盾构机。盾构机直径达10米，在江底往前挖土的同时，可把隧道壁贴好，其后工人们只用装饰装修隧道内就可跑车。

目前，东岸盾构井快做完，西岸工作井正在做，贴在隧道壁的管片这两天要做试拼装，盾构机计划在12月26日前安装调试好始发，隧道施工总工期30个月，约在2013年7月竣工通车。

■记者 叶子君 实习生 叶冰

四类社会组织将可直接申请登记

长沙社会组织登记监管办法12月施行 政府应建立机制向社会组织购买服务

本报11月7日讯 工商经济类、社会服务类、社会福利类和公益慈善类社会组织可直接向登记管理机关申请登记。记者今日从长沙市政府获悉，《长沙市社会组织登记和监督管理办法（试行）》12月1日起施行。

4类组织可直接申请登记

《办法》规定，社会组织注册登记应当具备的条件为：有规范的名称、章程和相应的组织机构；有与其业务活动相适应的工作人员和固定的场所；注册资金在3万元以上；有独立承担民事责任的能力。而不具备相应条件的社区社会组织和农村专业经济组织，经所在街道办事处或乡（镇）人民政府审查同意后也可申请备案登记。同时，还将适度放开异地商会注册登记。

其中，还特别提出，工商经济类、社会服务类、社会福利类和公益慈善类社会组织可直接向登记管理机关申请登记，法律、法规规定须由政府有关部门作为业务主管单位的除外。

政府向组织购买服务

该《办法》中明确规定，市、县级人民政府应建立向社会组织购买服务的机制，通过项目招投标、财政补贴和委托服务等方式，支持社会组织扩展业务范围，提升业务能力。

《办法》中要求，市、县级人民政府应当支持社会力量建立社会组织孵化基地，以场地、资金、能力建设等优惠政策方式，向社会组织提供法律咨询、业务政策指导、项目培育、机构孵化和小额资助等支持。《办法》提出，市、县级人民政府应当建立政府重大决策咨询机制。在实施相关重大行政管理措施时，可征求相关社会组织的意见，并通报相关情况。

评估等级高的有优惠

《办法》要求社会组织应当在每年5月31日以前接受登记管理机关的年度检查。未按时参加年检的，年检结论为“不合格”。《办法》明确，将建立社会组织诚信档案，完善社会组织民主决策、重大事项报告、接受捐赠公示、考核奖惩、财务管理、诚信自律建设、信息披露等制度。

作为激励机制，在政府转移和委托职能、购买服务、财政优惠、评选先进、年检程序简化等方面，将优先考虑获得3A以上评估等级的社会组织。同时建立社会组织退出机制，完善社会组织预警网络机制、信息快速反应机制。对长期不参加活动、不履行章程、财务混乱、违规营利和不接受行政监督及评估等级在1A级以下的社会组织，劝其注销。

■记者 曾力力 实习生 李彬

信息化“潮涌”医药行业 看谁勇立潮头？

康恩特医药引进先进 WMS 物流系统先下一城

产业信息化进程正带动湖南医药物流领域向纵深发展。

此时，谁勇立信息化“潮头”，谁就能占“先手”之利，进而取得行业“厚势”。

现在，已经有人破浪前行。

■文 / 杨刚

日前，湖南康恩特医药有限公司引进国内领先、功能非常齐全的 WMS 仓库管理系统，该系统不仅能正确、快速、轻松地完成药品入库和出库任务，还能快速地拣货，并且没有差错。

“以前需要 10 个人才完得成的活，现在一个人就能干了。”康恩特医药公司负责人这样描述新设备的“成绩”。

据了解，传统的仓储作业管理是人一件件的去找货，造成流程速度慢、效率低以及空间利用不足。然而，现代物流发展方向要求用同样成本来做更多的工作，减少定单履行时间，提供更快捷，更周到的服务。针对仓库现代化的实际需求，康恩特医药公司率先引进了 WMS 仓库管理系统。

“我们的仓库面积有 6000 平方米，以前进货、发货要一件件去找，去核对，费时费力。现在只要你拿着 RF（手持终端）对着仓库货架上的标签一扫描，你就能知道，这种药物的品名、规格、生产厂家、有效期、库存等一切信息。”上述负责人告诉笔者，公司配备的爱欧电子标签系统，采用了与仓储相适应的手持终端，不仅大大提高了工作效率，还节约了成本开支。

在康恩特医药公司二楼仓库，笔者注意到，有一处货架红灯不停的闪烁。工作人员告诉笔者，红灯闪烁的地方表示有货物发，提醒工作人员要即时发货，货物一发，灯就会自动灭掉。

康恩特医药公司，成立于 2010 年 9 月，主要经营中药材、中药饮片、中成药、化学原料药及其制剂、抗生素原料药及其制剂、生化药品、生物制品，经营的药品品种有 6000 多个。

刚成立一年的康恩特医药公司发展运行平稳，并逆势上扬，在目前中小企业资金紧张，发展困难的大势下，就格外显得“特立独行”。

对于康恩特这种医药物流公司来说，这种“特立独行”主要得益于准确、快捷、高效的配送方式，而先进的技术设备能够让这一却变得简单。以科技核心，以人才为动力，以诚信服务、和谐共赢为理念，在“寒冬”之际，中小企业不惧寒冷。