



### “水下互通式立交桥”

营盘路湘江隧道主线为双向四车道。除南北两条主线隧道外,还增设四个匝道,河西设一进一出两匝道;河东设一进一出两匝道,八个出入口通道,在城市核心区形成一个交通大循环,相当于“大隧道分流成两个小隧道”。隧道通道总长约8.5公里,设计车速为50公里/小时。

■制图/杨诚

# 走,开着车儿钻隧道过湘江去

## 我国首条江底立交隧道——长沙营盘路湘江隧道正式通车 设计时速为50公里/小时

本报10月29日讯 “我宣布,长沙市营盘路湘江隧道正式通车。”今日上午9点48分,随着省委书记、省人大常委会主任周强一声令下,长沙市第一条过湘江隧道终于在数百万长沙市民翘首期盼中通车。省委副书记、省长徐守盛、省政协主席胡彪出席通车仪式。

省委常委、长沙市委书记陈润儿在仪式上致辞,省领导于来山、张永大、韩永文出席。

### 隧道1小时可通车6253辆

营盘路湘江隧道是长沙市建设的第一条穿越湘江的隧道,主线东接营盘路、西接咸嘉湖路,为双向四车道,隧道通道总长约8.5公里,设计时速为50公里/小时。

早晨9点,提前得知今天通车的市民早把营盘路隧道东出入口围了个里三层外三层,树上树杈里都坐满了人,引得周强一下车就感叹:“这么多人看啊!”

据介绍,隧道建成后,高峰期每小时可通行6253辆车。据了解,橘子洲大桥的数据是6160辆,银盆岭大桥是6482辆,营盘路隧道相当于在银盆岭大桥和橘子洲大桥之间新建了一座大桥。

### 全国第一座水下立交

营盘路湘江隧道并非简单的“一条隧道两个口”,除南北接营盘路和咸嘉湖路的两条主线外,在湘江大道和潇湘大道上设四条匝道,是一条双线四匝道八出入口的互通式隧道,相当于在湘江之下建一座“水下互通式立交桥”。

招商局重庆交通科研设计院有限公司董事长蒋树屏说,全国第一条带地下立交的水下隧道在长沙诞生,正是长沙追求科技进步的典范,隧道建成不仅可以拉通东西向交通,还可以使湘江大道和潇湘大道承担更多功能。

### 未来十年长沙再建十条过江通道

营盘路湘江隧道才通车,30日上午将有一批专家集结论证银盆岭大桥的修复。银盆岭大桥于1991年建成通车,大桥主跨靠60对斜拉索牵引,这些斜拉索已到年限需要更换。

长沙市住建委主任陈鲁青说,根据2010年修订版的《长沙市城市总体规划(2003-2020)》,湘江过江通道除已建和在建的10条外,还规划预留了10条,加上长株潭城际铁路和地铁2号、3号和4号线,长沙市将共有23条过江通道。

目前,长沙市已建的过江通道有橘子洲大桥、银盆岭大桥、猴子石大桥、黑石铺大桥、三汊矶大桥、月亮岛大桥和营盘路湘江隧道,在建有南湖路隧道、湘府路大桥和福元路大桥。陈鲁青说,最近将启动桐梓坡路对接湘雅路的隧道研究。

■记者 叶子君 吕菊兰 实习生 胡文娟 叶冰



10月29日下午,长沙市营盘路湘江隧道,很多小车通过隧道过江。当日,该隧道正式建成通车。



隧道建设者在一起拍照留念。  
本版图片均由 记者 田超 摄

### 提醒

系统调试期间每晚12点封闭,早6点开放  
年内将有4条过湘江隧道公交线

10月29日中午12点,记者守候在营盘路湘江隧道的东出口,逮住了第一辆从河西开来初次体验过湘江隧道的车辆。车主蒋汉仁说,他和妻子是专门来感受湘江隧道的新鲜感,从河西王陵公园出发,到湘江中路才花了不到4分钟。

长沙市住建委主任陈鲁青说,因为营盘路湘江隧道内各系统联营调试需要半

个月到一个月,期间隧道每晚12点需封闭,第二天早晨6点开放,还请各位车主知悉。

记者还从长沙市交通运输局了解到,试运行期间,隧道内将不开行公交车。长沙市交通运输局客运处处长雷毅华透露,如果条件允许的话,今年内预计将把原通行橘子洲大桥和银盆岭大桥的4条过江公交线路改由湘江隧道通行。

### 故事

两年里,爹爹每天至少看两遍隧道

通车典礼快开始了,67岁的易定安在人群中探着头,目不转睛地盯着隧道入口处。易定安住红墙巷,自打两年前看见家门口开建隧道,易老在这700多个日子里每天至少要走两趟,看施工过程、顺带“检查质量”成了易老每日的“必修课”。

26日那天,易老跟500多位市民一起徒步穿越隧道。上世纪70年代初长沙建橘子洲大桥时他在广西,只有家人参与了建设,曾错过第一条过江通道的他没想到,40年后竟有机会全程观摩营盘路

湘江隧道的修建,并成为首批徒步穿越湘江的市民。

工人们空闲的时候,易老喜欢和他们唠唠嗑,“大部分工人来自四川、湖北,大热天的,看他们一口豆奶一口煎饼,通宵达旦的施工,非常辛苦!”

“这是为人民办好事,衷心感谢隧道工人们辛辛苦苦两年多为长沙造福!”易老很激动,再三叮嘱记者,一定要将他的感谢带到。

■记者 吕菊兰 叶子君 实习生 胡文娟 叶冰

# 上千义工五年真心守护工地和隧道



【我看这五年】

作为志愿服务者,王富成再一次出现在营盘路湘江隧道通车现场。

王富成,湖南省金牌义工、爱心团体“富成真爱团”的团长,他曾无数次率爱心成员到达各个需要的地方:看望孤寡老人、为残障人士捐款、赈灾义演募捐……但是到长沙市重点工程的工地里志愿服务,这还是第二次。

第一次是在今年10月初。当时,营盘路湘江隧道由通车改为用大巴载市民体

验三日,平均每天到场“尝鲜”过江的市民有800位,大多数都是爱看热闹的老人家和小孩。下午3点对市民开放体验,王富成和15名志愿者吃完午饭就到活动现场帮忙:引导市民排队,帮老人擦红花油,把小朋友抱上车……怕占用工作人员的凳子,他和志愿者们都坐在沿江风光带地上休息。他说,长沙市重点工程敞开工地大门、安排大巴接送市民体验,他做了这些年志愿者是头一回见,“隧道还安排人沿路讲解,想得真是周到。”

5年前创建“富成真爱团”时,王富成没有想到能吸纳一千多名团员,更没有想到能进入“戒备森严”的工地服务。在过去

的五年,长沙市拉通二环线、武广高铁通车、株树桥第二水源通水,福元路大桥、湘府路大桥、南湖路隧道、地铁2号线、城际铁路等一批项目纷纷启建,围挡内一片火热,王富成和他的团员们在围挡外通过自己的方式服务农民工。2009年冬天,王富成动手在自家房后搭了间小屋请基建民工免费居住,听说民工没有热水用,他甚至把他们叫到自己家洗衣洗澡。

王富成说,团队的口号是“心忧天下我做起,敢为人先我奉献”,听说长沙市政府还准备陆续开放重点工程供市民参观,他说:“这种为市民服务的精神更是体现了长沙的开放度。”

■记者 叶子君 实习生 叶冰