



“柴油荒”现象席卷华北、华东地区及湖北、湖南等省份

长沙多家民营加油站停售柴油

货源紧、利润薄是停售主因

■记者 吴林 唐能

柴油紧张的现象,也在长沙市场上出现了。

10月20日,记者走访长沙多家加油站发现,大部分民营加油站都已经停止销售柴油。加油站的老板们均表示,柴油供应紧张和利润微薄是停止销售的主要原因。

【现象】多家民营加油站停售

10月20日上午,记者从二轻加油站、湘江宾馆加油站等民营加油站了解到,他们都不销售柴油了。

“现在柴油没货源,干脆不卖了。”长沙一民营加油站负责人告诉记者,之前库存的柴油已经卖完,柴油供货一直很紧张,有时候半个多月没货。长沙二轻加油站的孙姓负责人也说,由于利润微薄,甚至出现亏本,因此决定停售柴油了。“考虑到各方面的原因,湘江宾馆加油站一直都没有销售柴油。”湘江宾馆加油站站长谢晓敏说。

据了解,长沙大部分民营加油站都已停售0号柴油。

【原因】批零倒挂民营加油站不进货

据了解,目前柴油零售价每吨为8185元-8235元,按照规定,柴油批发价应该为每吨7885-7935元。业内人士却表示,中间商和民营加油站根本无法按这一批发价拿到货。

一家民营加油站沈姓负责人告诉记者,长沙0号柴油批发价已经和销售价形成了倒挂,卖得越多亏得越多。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强分析,两大石油公司在批发和零售环节实行总量控制,导致了柴油市场价格出现倒挂,供应日趋紧张。

与此同时,业内人士认为,9、10月份又是柴油需求的传统旺季,物流运输频繁,沿海地区开渔以及秋季农业收获等因素都刺激柴油需求上涨,需求激增进一步加剧了柴油供需的失衡,推高了柴油价格。

柴油停售

“细数”柴油荒

近年来,民营加油站出现油荒问题的时间惯例表明,一般出现在第三季度末至第四季度秋收季节之间。

据了解,近年国内“柴油荒”频现。最近两次分别出现在去年11月和今年5月份。

2010年11月起,我国多个省市出现“柴油荒”,不少加油站实行限量供应。“柴油荒”带来许多社会问题:货车司机为加柴油排长队,出现严重道路拥堵。

今年5月和去年四季度发生的“柴油荒”令人心有余悸,我省又出现“柴油荒”苗头。在济南一些民营加油站又加不上柴油了,不少加油站只对老客户供油。地炼企业开工严重不足,人们担心的冬季用油高峰的“柴油荒”如期而至。



10月20日,长沙市中山路的这个民营加油站只出售汽油。记者 童迪 摄

公司回应

中石化无责保供民营引争议 被指刻意造油荒

根据全国工商联石油业商会发布的监测,截至10月18日,华北、华东地区及湖北、湖南等省份柴油出现供油紧张,全国2万多家民营加油站出现“断供”。

面对民营加油站的断油,中石化销售公司有关人士近日告诉记者称,公司要首先保证自己的加油站柴油供应,“民营加油站是企业,中石化也是企业,我们要保障市场供应的,没有保证民营加油站的责任。”

而对中石化这一说法,相关专家也

纷纷表示了不满。

“中石化这样说明明显违背了新36条。油源是国家的,不是个人的,给了两大油企,扶植和发展民营企业是他们的责任,而不应该依仗垄断来制造油荒。”中国商业联合会石油流通委员会会长赵友山在接受记者采访时如是说。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强也表示,中石化这个说法不对,民营加油站个数超45%,不保如何保证市场供应?

■据证券时报

财经事后烟

油荒实质是“定价荒”

近日,柴油荒卷土重来,过万民营加油站和批发商面临断油问题。中石油、中石化相关人士回应称:调价后严格按照发改委公布的指导价格销售成品油,从未收紧对民营石油企业的供应,部分地区民营油企感到用油紧迫,属正常情况。

可这些不过是常规解释。所谓油荒,指的都是民营油企货源荒,与垄断巨头无关。数据显示,中国不缺油。确实,中国从不缺油,缺的是定价机制。

从上游到下游,围绕石油链条的一系列定价机制出现了问题。国内成品油定价涨多跌少,与国际市场不衔接。按照2009年5月制订的定价机制,只有当国际市场相关油种连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,国家才会相应调整国内成品油价格,以避免国际油价剧烈波动导致国内油价频繁调整。

而国际市场上,布伦特等三地原油价格并不统一,国际油价波动一般是在小幅上升之时急跌(达不到连续22个工作日下跌),国内原油不论成本如何一概按照国际市场标准定价,所导致的结果是,国内成品油但凡调价,大多数是在涨价。

对石油巨头来讲是市场化,对民营企业而言就是可怕的非市场化。在油源被石油巨头死死卡住的情况下,民营油企希望行政之手介入,以获得一线生机。这暴露出我国石油定价的关键难题:在资源行业开放、追随国际油价之后,从未

实行通过竞争形成市场价格。

此次油荒,有体制内的人说了公道话。10月18日,国家发改委经济体制与管理研究所主任史伟在其微博上称:“数据表明国内并不缺油,而是中石化在以垄断排挤民营成品油分销商。”相比此前能源研究所诸位以及发改委某官员强调垄断巨头做牺牲,此说在认识上是长足的进步。

而中石化也撕下了遮羞布,中石化销售公司有关人士向媒体表示,公司要首先保证自己的加油站柴油供应,没有保证民营加油站的责任。”换言之,民营油企断供关我何事,只要石油巨头不断供即可。

十分蹊跷的是,每次降价就出现油荒,每次炼油亏损,就需要减产检修,以提升质量,其实是获得垄断溢价。对于石油巨头而言,定价仍然受到控制,垄断溢价没有充分享受,实在是心不甘,因此时不就以油荒倒逼一把,来显示自己的隐性定价权。至于一旦获得溢价后,所进行的奢侈消费,就不在讨论之列了,企业也有商业机密嘛!

“定价荒”是中国石油行业的命门。我们将定价权交给国际投资者,却不放开规模以上大型民营企业的成品油自主贸易权,甚至以危险的伪市场化当作国内垄断的华丽外衣。这说明,中国石油领域的真正威胁,是目前不合理的定价体制。 ■特约财经评论员 叶檀

高级微客 更安全、更舒适、服务更好!

标准型带空调: **43900元** 舒适型带空调: **47900元**

| | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| 长沙天湖: 0731-84089066 | 岳阳兴燕: 0730-8711721 | 南昌晋凤: 0737-5231038 |
| 0731-82867588 | 汨罗飞龙: 0730-5112333 | 梅城利峰: 0737-7442458 |
| 0731-84761866 | 平江兴隆: 0730-6220931 | 湘潭通宝: 0738-4494888 |
| 0731-82973928 | 衡阳华康: 0734-3128959 | 娄底富华: 0738-8761599 |
| 0731-82720688 | 衡阳明康: 18973436778 | 双峰信达: 0738-6882508 |
| 0731-83108252 | 郴东奔康: 0734-6258889 | 邵阳龙腾: 0739-8920668 |
| 0731-28456564 | 郴州瑞福: 0735-2121888 | 邵阳鼎盛: 0739-2088211 |
| 0731-87857188 | 永兴隆福: 0735-5559111 | 洞口腾飞: 0739-7150999 |
| 0731-28589480 | 常德瑞安: 0735-3883058 | 吉首长安: 0743-8564542 |
| 0731-28589480 | 常德万力通: 0736-7815667 | 张家界泰: 0744-6121285 |
| 15273383926 | 常德众泰: 0736-3246018 | 怀化长安: 0745-2361102 |
| 0731-23227283 | 益阳天湖: 0737-2660766 | 怀化超顺: 0745-2726655 |
| 0731-24329000 | 益阳天立: 0737-2238608 | 永州通顺: 0746-8712798 |
| 0731-25261596 | 益阳晓园: 0737-8210333 | 东安顺东: 0746-4221811 |
| 0731-58513688 | 沅江天湖: 0737-2802088 | 祁阳顺君: 0746-3217118 |
| 0731-56238999 | | |

销售热线: 12580 呼三湘都市报 新闻热线: 0731-84326110 发行热线、投诉: 0731-84316668、84315678、84329777 广告热线: 0731-84329988 本报地址: 长沙市芙蓉中路一段440号 邮编: 410005