

湘江长沙段水位跌破供水警戒线

明年湘江枢纽建成后有望彻底告别枯水危机



10月20日晚,湘江长沙段,大片河床裸露出来,当晚8时,该段水位已跌破供水警戒线。 记者 龚磊 摄

本报10月20日讯 今天晚上8时,湘江长沙段的水位已跌破25.10米的供水警戒线,为25.09米。连续三天来,湘江长沙段水位一直呈回落之势。长沙水文站站站长梁文胜表示,近段天气晴好,湘江上游没有降雨,没有形成有效来水补给,是长沙段水位持续走低的主要原因。另外,三峡水库前不久开始蓄水,洞庭湖水位偏低也不容忽视。他介绍,为了监测湘江水位的变化,他们已实行24小时值班,随时监测最新数据,供决策者参考。

今天,我省中北部出现了雨水的身

影,只是雨量不大。雨水的到来只不过滋润一下前段时间过于干燥的空气,对湘江的水位变化作用不大。“湘江流域不下几场大雨,水位不会有太大回升。”梁文胜认为,长沙要彻底告别枯水危机,只能依靠湘江枢纽早日建成。记者从相关部门了解到,湘江枢纽开工建设2年来,正值湘江流域的枯水期,为工程建设提供了难得的机遇。目前,船闸与左汊桥梁工程已完成混凝土浇筑29.1万立方米,占总量的48.5%,预计年底可完成70%的混凝土浇筑。按计划,明年10月底三期围堰截流,届时枢纽将在应对湘

江中下游地区枯水问题上发挥作用,困扰湘江中下游地区多年的枯水问题有望得到解决。

据了解,湘江枢纽工程坝顶高程39.7米,正常蓄水位为29.7米,库容为6.75亿立方米。这一水位,将远远高出长沙市25.1米的供水警戒线,意味着长沙市民再也不用担心因水位下降造成的供水之忧。“长沙段的水位将永久保持在32米左右,湘江枯水问题将成为历史。”长沙市防汛抗旱指挥部办公室陈集中表示。

■记者 胡信锋 实习生 谢星星

全省高速集中整治 “三超一疲劳”

本报10月20日讯 高速公路超员、超载、超速和疲劳驾驶专项整治行动暨高速公路交通秩序整治冬季行动今日启动。“三超一疲劳”专项整治行动将从今天起持续至2012年3月,高速公路冬季集中整治行动也将在今天起至12月20日间展开。

高速公路交通秩序整治冬季行动,将以京港澳、沪昆、泉南3条国家高速公路及长张、长永、长潭西等通往省会长沙或旅游景区且交通流量大的高速公路为重点整治路段,对不按规定车道、路肩行驶,违法停车,超员载客,超速行驶,客运车辆违停上、下客,遮挡号牌等6类交通违法行为进行严厉查处。省公安厅交警总队要求全省公安交警集中精力和警力,从严整治机动车超速、客车超员、货车超载和疲劳驾驶违法行为,力保不发生一次死亡5人以上特大事故,坚决遏制一次死亡10人以上重特大事故。

■记者 王为薇 通讯员 陈颖

湖南福彩为千名学生 “体检”脊柱

本报10月20日讯 近日,由省福利彩票发行中心、省假肢矫形康复中心联合举办的2011年“青少年青春期脊柱发育异常骨科义诊”活动在永州市京华中学启动。湖南福彩此次共拨出30万元公益金,为永州市京华中学1000名学生进行“青少年青春期脊柱发育异常骨科义诊”。

■通讯员 毓哲

迎接党代会 迈向新征程

【金色回眸】

立体交通网开启富民强省新通途

■记者 朱玉文

现在,长沙至其它13个市州城区均可实现当日往返。

现在,长沙去广州坐武广高铁只要2个小时。

过去五年,我省立体交通网络建设硕果累累,公路、铁路、航空、水运、管道运输四通八达,三湘大地越变越“小”,越变越精彩。

高速公路疾行领跑

过去5年,省委、省政府以打造中部立体交通枢纽为目标,加快了立体交通网络建设步伐,而高速公路无疑是龙头。

据初步统计,最近5年来,我省以高速公路为龙头的交通基础设施建设,完成投资将达2300多亿元,是“十五”700多亿元的3倍多,其中2008年、2009年两年就新开工33条高速公路,总投资2273亿元,两年的开工数超过前16年的总和。目前,我省高速公路在建里程达3680公里,居全国首位。

2008年底,随着全长220多公里的常德至吉首高速公路建成通车,我省所有市州与省会长沙全部以高速公路连接的“4小时交通圈”最终画圆。省会长沙至其它13个市(州)政府所在地均可实现当日往返。到2012年,全省高速公路通车里程将突破5000公里,在建和通车总里程达到5700多公里。湖南将形成覆盖全省、快速畅通的高速公路网络,实现全省90%以上



2010年8月31日,长株高速公路全线通车,从株洲开车到长沙黄花机场只需要25分钟。(资料图片) 记者 龚磊 摄

县城可在30分钟内上高速公路。

铁路、民航、水运全面提速

高速公路疾行领跑的同时,铁路、民航、水运、轨道交通、管道运输建设也悄然加紧“提速”。

2011年7月19日,长沙黄花国际机场T2新航站楼正式投入使用,黄花国际机场成为全国第五大机场;2009年9月28日,投资119亿元的长沙市轨道交通2号线一期工程正式开工,标志着省会长沙从此大步迈进了“地铁时代”;2011年10月底,被誉为“湘江第一隧”

的营盘路湘江隧道即将正式通车;2009年9月30日,总投资59.7亿元的长沙湘江综合枢纽工程在望城县蔡家洲开工。再过5年,从岳阳城陵矶港沿湘江南行,经长沙至衡阳,2000吨级的货运船舶将畅通无阻……

今年国庆长假后,省政府常务会议原则通过《全省交通运输“十二五”发展规划》(以下简称规划),会议指出,“十一五”期间,我省交通运输事业快速发展,成为“十一五”湖南综合实力提升最显著的标志,成为老百姓得实惠最多的行业,为经济社会发展提供了有力支撑。

成绩单

【高速】

湖南高速在建里程居全国第一

“十一五”期间,全省交通基础设施建设投入达2400亿,高速公路就占了1900亿左右。2008年一年就开工了18条高速公路,2009年又开工15个高速公路项目,2010年又有10条高速公路项目开工。目前我省高速公路在建里程达3680公里,居全国首位。

【铁路】

高铁变奏12345音乐

2009年12月26日,武广客运专线开通,现在长沙到广州的时间由7个多小时缩短到2个多小时。未来五年,随着沪昆高铁和京武高铁通车,长株潭与周边区域的轨道交通将实现“12345”的目标,即1小时到武汉,2小时到广州,3小时到上海,4小时到昆明,5小时到北京。

【航空】

黄花机场成全国第五大机场

2011年7月19日,长沙黄花国际机场T2新航站楼正式投入使用,黄花国际机场成为全国第五大机场。而在2009年12月19日,长沙黄花国际机场的年旅客吞吐量首次突破1000万人次大关,这既是中部六省中率先破千万的机场,也是全国第11个晋级千万流量俱乐部的机场。