长沙“慢行区”试点湘雅路

改造：优化交通设施方便行人 影响：不限行不限速，年底见效果

本报10月19日讯 长沙市城管局今日透露，长沙将试点慢行区域，首个慢行区域将在开福区湘雅路一带出现，这个区域曾是城区有名的堵点，长沙藉此希望能使该区域的交通设施得到优化，将更多的路留给行人，让该区域成为舒适的散步街。

10月19日，长沙市营盘路，没有座椅，一名年轻人只好坐在停车栏杆上。

记者 龚磊 摄

现状：“长方形”内小问题多

一眼看去，湘雅路、芙蓉路、营盘路、湘江大道这四条路就如同长方形的四条边，由于处在老城区，医院、学校、写字楼、商业街都集中在此，人流密集。

细心的市民可能会感觉到，这个区域的湘春路上，有的公交站牌和马路垂直，行人常常走着走着，还要给横着的公交站牌让路，这使原本狭窄的人行道显得更加拥堵。

在人潮攒动的市一医院前，花坛占了近一半人行道；湘雅路上，有些没按规划实施的人行道，甚至不到1.5米宽；营盘路的人行横道，当走到马路的一半时，人往往是背对着车而行，行人很没安全感。

改造：细微调整打造舒适散步街

如何让市民在这个热闹繁华的区域内更加方便出行？上海同济大学专家针对这个区域的实际情况，做出了优化改造方案，并决定将这个“长方形”打造成“慢行区域”。

今日，开福区市政管理中心相关负责人详细介绍了改造方案：和马路垂直的公交站牌，进行调整，将公交站牌和马路平行；将花坛开片区域，隔离一部分，并增设桌椅供行人休息；树围石高出人行道一二十厘米，把树围石和人行道平齐，将路留给市民；同时，还将人行横道进行优化，调整方向，过马路时不用背对来往车辆。

行人通行方便了，那么能缓解区域内交通拥堵吗？

该负责人表示，慢行区域目前主要是针对行人通行、过街方面进行的优化调整，暂时不会对机动车道交通有影响。

影响：慢行片区不会限行限速

“动工时，对机动车通行没有影响，对行人的影响也会减到最小。”开福区市政管理中心相关负责人介绍，慢行片区是今年长沙交通疏导工程内容之一，计划投入300万元，目前，该慢行区域方案已定，正在进行招投标。计划11月上旬启动改造，力争12月底完工。

既然是慢行区域，那么车辆会不会限行或限速？

长沙市城管局市政管理处负责人表示，慢行区域全市首次在开福区尝试，目前主要是方便行人在人行道通行，机动车道暂未进行调整。

同时，记者了解到，长沙的河西大学城、黄兴路步行街、中山路等周边区域与即将实行慢行区域的湘雅路周边情况相似，如果尝试后效果较好，这些地方是不是也会进行尝试？该处负责人表示，届时将针对实际情况进行规划调整。

■记者 吕菊兰 通讯员 郭天仆

湖湘大学堂首次开讲 6专家解读“两型湖南”

本报10月19日讯 今天上午，由湖湘大学堂组委会、省社科联主办，中南大学承办的湖湘大学堂开讲仪式暨首场名家演讲活动在中南讲堂举行。现场，中国工程院院士、中南大学校长黄伯云，省长株潭两型办副主任陈晓红教授等6位专家，围绕“发展创新与两型湖南”主题，发表了精彩演讲。

据介绍，“湖湘大学堂”前身为“三湘论坛”，由省社科联于1998年创办发展至今，是我省的一个高端学术讲坛。从当天开始，湖湘大学堂将通过举办“名家讲坛”、“领导讲坛”、“企业家讲坛”、“大学生讲坛”、“百姓讲坛”等形式，将其打造成湖南公共文化品牌，以推动理论界“走基层、转作风、改文风”。

■记者 黄京 实习生 谢星星

省委宣传部表彰 第4批赴乡镇锻炼编辑记者

本报10月19日讯 今天上午，省委宣传部、省记协在长沙举行青年编辑记者赴乡镇实践锻炼活动座谈会。30名来自省直新闻单位的青年编辑记者会聚一堂，畅谈各自下乡锻炼的心得体会。会议对全体参加实践活动的编辑记者给予了通报表彰。省委宣传部副部长李发美出席座谈会并作重要讲话。

根据省委宣传部统一安排，8月12日至10月12日，省直新闻单位第四批30名编辑记者深入邵阳隆回县、怀化沅陵县所属乡镇实践锻炼。期间，编辑记者们扎根基层，深入群众，积极参与当地党委政府工作，坚持办实事、办好事，既为当地社会经济发展作出了积极贡献，也在实践锻炼中提升了自己。

■记者 刘璋景