营盘路隧道 核心报道

江下行 通两岸

■文/记者 叶子君 图/记者 田超 王翀鹰

过江难，过江难，两年多的工期太长，只争朝夕。

为了10月1日这一天，不求华丽而登场，只为便民而呈献，四千多名施工人员日夜轮班奋战整整两个春秋。天热时，他们在地面45米以下的隧洞里更热；天冷时，也不过身着一件单衣，岸上四季更迭与他们无关。

若您尔后驱车顺畅经过过江隧道，您还会记得当年湘江河边的温馨标语吗：“今天的不便是为了您明天更方便。”

①
②
③
④
⑤

①2009年9月20日上午，长沙市营盘路湘江隧道建设正式开工。

②2009年11月22日，傅家洲营盘路隧道施工工地上，一台用来打竖井的旋挖机在施工人员的指引下正准备开始工作。备受各界关注的湘江第一隧——营盘路隧道正式开挖。

③2010年10月13日上午，营盘路湘江隧道傅家洲工地，一名工作人员在指挥挖掘机施工。

④2011年9月23日下午，施工人员在隧道底部进行内部装饰。当日该隧道主体工程完工。

⑤2011年9月29日上午，营盘路湘江隧道河西主线出口，工作人员在进行最后阶段的施工。营盘路隧道将于国庆节试通车。