

拒付停车费，奥迪车主碾死收费员

肇事司机已经被警方刑事拘留 该皖牌奥迪一年多违章22次

9月15日上午10点左右，上海市东安路徐汇御苑门口发生一幕惨剧。一名奥迪车主因拒付停车费，开车将女收费员推行几十米后当场碾死。目前，肇事司机已经被警方刑事拘留，警方正展开进一步调查。

女收费员被卷入车轮底下

据现场目击者介绍，当时一辆车牌为皖PB0167的奥迪A6轿车停在4号区域内，一名40多岁的男子欲驾车离去。负责该处4号停车点的协管员熊女士上前请车主付费。但是，奥迪车主拒绝付费，并发动车子缓慢将车驶离停车位。随后，熊女士便一路拦在奥迪车前，跟出六七十米。据1号停车点的协管员表示，当时3号停车点的协管员见状也上前在车一侧帮着熊女士拦车，但是奥迪车始终缓慢向前，开开停停，车主拒绝付费。

目睹了吓人全过程的东安路240弄小区保安张先生说，当车子开到小区门前时，女协管员身体紧贴奥迪车头，这时车子还在慢慢前移，突然女协管员被卷入车下，身体在车下转了一圈，后背抵在右后轮上。

肇事后司机准备离开现场

张先生见状立即上前猛力拍打引擎盖高呼“快停车、压死人了！”这时车才彻底停下。据张先生说，撞人后驾车的中年男子下车，神色有些紧张，掏出手机拨打电话，车门也没关，就准备步行离开现场。不过，驾车男子被及时赶到的交警拦下控制。

随后，十几名路人齐力抬起奥迪车，才将熊女士从车下拽出。据目击者称，当时熊女士已深受重伤，不省人事。记者在现场仍看到残留着的血迹。尽管120急救车很快赶到将熊女士送医，但是熊女士仍不治身亡。

皖牌奥迪一年多违章22次

据悉，东安路西侧临时停车点属于宏城车辆停放有限公司，自斜土路至零陵路从北到南共有4个临时停车点。停车点每天7点至17点可停放社会车辆，每小时收费15元。

记者在现场看到，收费路段设有明确告知牌。被碾死的女停车协管员熊女士50多岁，上海人，有六七年从事停车收费员工作的经历。据她同事说，熊女士身材瘦小，平时为人和气，工作敬业。

记者在上海交通安全信息网输入皖PB0167查询，从2010年6月份至今这辆车在上海共有22次违章记录未处理，其中违章停车就多达5次。

据查，犯罪嫌疑人王某47岁，在沪从事蔬菜买卖，并非车主，奥迪车是其从表弟处借来的。目前，王某已被警方刑事拘留，案件还在进一步调查中。

■据新民晚报、东方早报



驾驶奥迪A6的男子被交警控制。



9月15日上午，奥迪车强行开动，撞倒女收费员并从其身上碾过。

连线·车祸

夺命夜班车，十余人被甩出后遭碾压

事发上海，已致11人死亡，4名重伤员1人垂危

14日21时左右，上海发生一起大巴侧翻事故。截至15日中午，已经导致11人死亡。目前在事故中受伤的13名伤员中，有4名危重伤员生命体征趋向平稳，仍有1名危重伤员生命垂危。上海市卫生部门正对受伤患者进行积极救治。

大巴接送员工遭遇车祸

事发S20浦东机场方向距龙东大道出口500米处，事故车辆是英业达(上海)有限公司员工班车，车上共有24人。该公司主要从事电脑相关业务。本次事故车辆载运的员工，均是从员工宿舍出发，准备前往厂区开始夜班的工人，基本都是生产车间的工作人员。

据知情者透露，当时大巴由北向南行

驶，因深夜道路空旷，车速相当快。在金海路至龙东大道段间，为避让一辆后方突然超越的面包车，司机向右猛打方向盘，导致大巴失去控制，侧翻倒地。高速行驶的大巴侧翻前，车身还与护栏发生猛烈碰撞，巨大的撞击力，不仅撞断护栏，还把一根电线杆拦腰撞断。

据了解，大巴侧翻时，约有10人被甩出车窗外，侧翻的车辆又将这些人压住，滑行碾压。

北奥客运承接接送业务

据了解，侧翻大巴属于北奥客运汽车公司，司机姓严，大巴牌照为沪AT6427。据了解，北奥客运是上海市三类公路客运有限公司，公司承接班车、旅游、客运及相

关业务。

车祸发生后，共有14名伤员被送到曙光医院和浦东新区人民医院救治。1名伤员15日在曙光医院伤重不治，事故死亡人数上升至11人。目前在事故中受伤的13名伤员中，有4名危重伤员生命体征趋向平稳，仍有1名危重伤员生命垂危。

公司已经垫付医疗费用

15日上午，上海市新闻办表示，事故的原因还在进一步调查中。

英业达公司15日上午表示，负责人已经全线出动处理善后事宜。事故发生后不久，负责人就已直接奔赴医院垫付医疗费用，并安抚受伤员工。

■据新华社、新闻晚报

构成寻衅滋事犯罪，李双江之子被收容教养1年

苏楠被提请逮捕，其父涉嫌伪造证件被刑事拘留审查

15日，北京市公安局公布“李双江之子打人事件”查处情况称，犯罪嫌疑人李某由政府收容教养1年，犯罪嫌疑人苏楠被提请逮捕。

北京市公安局通报，李某行为构成寻衅滋事犯罪，依照《中华人民共和国刑法》第17条之规定，公安机关决定对李某由政

府收容教养1年，已送交执行；另已决定依法对苏楠提请逮捕。

针对京J79272车辆存在多起未处理的非现场违法行为，交管部门曾于2011年1月10日至8月29日依规定向车辆所有人李某邮寄了8次《交通违法行为未处理告知书》。目前，上述违法行为也均已处理完毕。

经晋O00888车牌管理机关山西省公安厅交管局牌照设施所认定，并与其他相关证据佐证，苏楠案发时驾驶机动车上悬挂牌照系伪造。苏文斌(男，45岁，原山西省聚通汽车贸易有限公司董事长，苏楠父亲)因涉嫌伪造国家机关证件罪已被公安机关刑事拘留审查。

■据新华社

经济信息

美的变频空调平均每年省电252度 压缩机领跑 美的空调凸显产业链优势

三年成就美的变频战略

三年前由国内白电巨头美的掀起的这场“变频空调普及风暴”，美的变频空调的销量从2009冷年的200万套、2010冷年的400万套，一路攀升2011冷年首次实现了1000万套的历史性突破。

根据国家信息中心的统计数据显示，2011冷年美的变频空调以36%的市场占有率蝉联变频空调销量冠军，至此，美的变频空调实现自2009冷年以来的三连冠。

行业遭遇节能减排新考

事实证明，随着国家“家电下乡”政策、“以旧换新”政策陆续将变频空调纳入国家财政补贴范围。同时，在高能效变频空调节能补贴终止之际，国家发改委还透露将考虑将变频空调纳入“节能惠民”补贴。这一系列政策均表明，国家政策层面对于变频空调的关注度也在不断加强。最终也引发了中外空调企业的集体变频化转型升级。

美的空调技术人员介绍，每节省1度电就可以减少碳排放0.272千克，如果每台美的变频空调平均每年省电252度，减碳可达68.5千克。三年来，美的变频空调的市场销售规模达到了1600万套，仅1年可以减碳高达109600千克。如果全国空调市场每年全部采用变频空调，那么将是一笔数额巨大的“节能减排”量。

行业发展需要全产业链竞争

在变频产业链中最为核心的变频压缩机上，美的集团控股的广东美芝公司是全球规模最大、最先进的空调压缩机制造企业，空调压缩机和变频压缩机的市场占有率均高居行业第一。同时，在中国企业常年短腿的“变频芯片模块”上，美的拥有美的IR变频

芯片联合研发实验室、美的TI变频芯片联合研发实验室、美的三洋变频模块联合开发实验室等最先进的研发中心，今年还通过与东芝开利的合作掌握了全球变频空调的“黑匣子”技术。此外，在空调直流无刷电机上，美的集团旗下的威灵电机已成为空调直流无刷电机销量最大的国内企业，跻身世界直流无刷电机市场的前列。这些系统性优势无疑为美的在全球化的竞争中建立了绝对领先的优势。

空调行业无论是变频，还是变频，或是未来的全新趋势，只是停留于单一的规模化制造及低成本较量，难以支撑企业在全市场的长久领跑，必须建立全球化的产业链优势方能持续发展。