

TAXI



10分钟:1辆的士4辆“黑的”

调查:长沙或有数千台私家车拉客 对策:拟组建“交通执法局”专打非法营运

“我来开听证会的时候,就是坐的黑车,现在的士司机只愿走二环,而‘黑的’则愿意走城里……”在9月5日举行的长沙市市区新增出租汽车运力听证会上,多名代表同时提出了“打击黑车、套牌车”的建议,打击“黑的”成了会上的另一个焦点。

而在此之前,本报记者也调查了长沙“黑的”市场,其猖獗程度可谓触目惊心。

火车站的“黑的”在有组织行动

9月3日上午,汽车北站,记者刚下公交车,就有数名男子过来招呼。“去青竹湖好多钱?”记者问。“20块钱,比的士便宜一半,坐不咯?”司机答道。记者借口临时有事走开并在车站附近观察,发现有十几辆“黑的”停在街道角落,时不时有司机出来打探、揽客。

在长沙汽车东站和西站,记者同样观察到,在车站外围也“潜伏”着大量“黑的”,而司机们则纷纷“堵”住站口揽客。“黑的”猖獗,在长沙火车站情况尤甚。记者下车没走几步就有几名私家车车主上前搭话。记者暗中观察,发现这些“黑的”在车站的四面八方到处游荡“打街”,他们一般是几辆车一组集中行动,绝不给正牌的哥们任何机会。

据一名从事过“黑的”营运的人士透露,长沙有超过几千台私家车在搞营运,重点分布在火车站和汽车南站,东西两站次之,北站最少。另外各大酒店、银行、立交桥附近均有零星分布。

10分钟等到1辆的士4辆“黑的”

韶山路是长沙的主干道,自然也成了各路

“黑的”抢夺的前沿阵地。9月3日,记者分别来到了韶山路的东塘、省图书馆体验。

下午1点半,记者首先来到了东塘电信大楼对面等候。10分钟时间里,先后有2辆“黑车”停车询问记者是否坐车。第一辆“黑车”司机听说记者去湘府路,觉得太远,以不顺路为由离开了。第二辆“黑车”司机开价25元,记者询问“是否可打表”,司机马上回答“可以,你可记下里程数,以行驶公里收费”。

下午3点左右,在省图书馆站立大约2分钟后,便有“黑车”上前询问。记者算了一下,大约10分钟时间,先后有5辆“黑的”经过,其中4辆喊到了客。在这段时间里,却只有1辆空的士经过。

执法难让“黑的”禁而不绝

“黑的”为何还如此猖獗?为了解详情,记者佯装成乘客与火车站附近一位“黑的”师傅庄先生攀谈起来。

“生意不错啊,一天能赚好多咯?”“不多,一天一两百块钱还是有的。”“不错嘛!你们不怕运管的抓啊。”“我们是有严密组织的,除了接送客外还各自有任务安排,比如我是前哨,负责盯人和驱逐暗访的记者。”庄师傅称,对付运政他们有一套,“没揽客行为,运管没理由抓人”。只要不是与乘客在交易时当场被抓,执法队就不能扣车,最多以妨碍交通将我们驱逐。庄师傅说:正是抓住这些漏洞才使我们经常成功躲避执法。

■记者 曾力力 何志华 实习生 冯宇翔



长沙汽车西站出站口,“黑的”和出租车抢生意。(资料照片) 记者 范远志 摄

部门回应

将组建“交通执法局”专门打“黑的”

针对众多代表提出的打击“黑的”的意见,长沙市公共客运管理局局长陈永泰表示,管理部门正在建立长效机制。“今年以来,我们已经举全力开展‘打击非法营运’的专项行动。从4月21日到7月31日100天的时间里,运管处查处非法营运的车辆500台;而客管处、运管处与执法局执行的行动中,也查处了600台非法营运的车辆。”

陈永泰称,目前,客管局正在研究

“打击非法营运”的长效机制,组建“长沙市交通执法局”。“这是一个专门‘打非’的机构,申报的人员有一百多人,它在未来净化市场、维护市民合法权益上,将建立起长效机制。”陈永泰表示。

■记者 李琪



美酒热线: 0731-82228785



琼坛世家酒

祝全省人民

花好月圆 中秋团聚



四川水井坊股份有限公司 www.swellfun.com

