PICC 中国人保财险 400 1234567 电话投保 就选人保 私家车商业险最多再省15%

TAXI

长沙增500的士，最早下月上道

6年至少14次代表听证，长沙“听证哥”再度现身抢镜

自2003年以来，长沙城区扩容105平方公里，常住人口增加了79万，但出租车总量一直是6280台。

9月5日上午，长沙市召开市区新增客运出租汽车运力听证会。会上，长沙市交通运输局客运处处长雷毅华建议市区新增500台出租车。

听证会的结果是，23名听证代表中，22人表示支持增加的士，1人反对。按照代表们的意见和提出的建议，长沙市区将增加500台的士。长沙市公共客运管理局局长陈永泰表示：“500台的士最早能在今年10月上路，最晚也能在今年年底上路。”

投票：只有一名代表反对增加

“我非常赞同新增出租车运力。”湖南高桥大市场发展有限公司员工胡森炎明确表示，自己支持在城区新增500台出租车。

虽然有22名代表支持，但不少代表对市民的出行难仍表示担忧，“增加的士能否缓解拥堵?能否规范的士司机文明驾驶?”代表周少衡说，听证会前他做了大量的调查，增加的士之后，市民出行难的问题不一定就解决了，所以有关部门应继续关注市民的出行问题，解决后续事宜。

来自长沙迅雷投资管理公司的廖建军是一名市民代表，也是23位代表中唯一持反对意见的代表。“城市运力不足主要表现在城市公交优先战略表现得不彻底，公交线路不够优化，而非出租车数量过少。”廖建军认为，长沙市民为什么觉得打的难?主要是因为城市拥堵，如只是简单增加出租车，除了会增加城市道路的压力外，根本解决不了问题。

▲9月5日，长沙市市区新增出租汽车运力听证会现场。
►“听证哥”石爱伟。 傅聪 摄

规定：新增的士高峰期不能交接班

按照代表们的意见，长沙市区将增加500台的士。那么这增加的500台车怎么增，增加给谁?

对此，长沙市公共客运管理局局长陈永泰表示，根据规定，新增出租车必须采取以服务指标为主要考核的招投标方式来进行出租车经营权的许可。因此，此次出租车的增加，是要按照这些规定来招投标。“未来增加的出租车必须公司化经营、员工化管理，不得搞承包经营、租赁经营。”

此外，据他透露，新增的的士高峰时段不允许交接班，必须错时交班。经营期限还是8年。

■记者 李琪

抢镜人物

6年“代表”十余次 他为何运气那么好?

长沙是否增加出租车听证会的代表名单在几天前就公布了，可记者惊奇地发现，有一名代表在之前长沙举行的十几场听证会上都曾出现过，这名代表名叫石爱伟。

记者在百度上搜索“石爱伟”这个名字，出来的结果基本上每条都与长沙的听证会有关。最早从2005年的数字电视收费拟定价，到后来的长沙水价、天然气价格制定、长沙出租车价格调整等14个听证会上都有他的名字。(另据湖南都市频道“真相大追击”栏目官方微博透露，至今石爱伟已17次作为代表出席听证会，几乎每次都赞成听证方案)其身份也从泉塘社区的居民到某企业员工、到报社编辑，经过了几次转变。

这次，石爱伟是作为消费者代表以当代商报编辑的身份出席听证会的。会后记者采访了他，他称，作为代表来参加听证，是出于自己的热心，逢听证必报名。而当记者询问，他为何14次都被选中时，他却赶紧离开。记者再次追上他时，可他始终回避镜头，钻入人群离开。据记者了解，听证会是根据报名信息随机抽样来确定代表。对于这名多次被抽中的代表，主办方长沙市公共客运交通管理局局长陈永泰是这样说的，你不要怀疑什么，因为他几率高，一方面说明他积极性高，另一方面说明他关心城市发展。

■据经视新闻