

中共中央政治局常委、国务院总理温家宝28日来到浙江温州，察看“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故现场，悼念遇难者，看望受伤人员，慰问遇难者亲属，与中外记者见面。

12时10分许，温家宝来到事故发生地温州市鹿城区黄龙街道双岙村的铁路高架桥下，敬献鲜花，并三鞠躬，表达对遇难者的哀悼。

▶7月28日，温家宝来到事故发生地铁路高架桥下，敬献鲜花，并三鞠躬，表达对遇难者的哀悼。
新华社 图



温家宝两度向遇难者亲属鞠躬

答中外记者提问：“第6天我才来，我生病了” “铁路建设不是越快越好” 事故初步原因公布：信号灯及调度问题导致追尾

看望遇难者家属

温家宝两度向遇难者亲属鞠躬

“大家作为遇难者的亲属，失去亲人的痛苦，心情我完全理解，我的心情和大家一样非常沉痛，谁都有父母、丈夫、妻子、儿女，谁都有亲人，亲人遇难，是多少钱也换不来的。让我借这个机会向大家表示亲切的慰问，我给大家鞠个躬。”

中共中央政治局常委、国务院总理温家宝28

日上午在温州看望“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故部分遇难者亲属。在认真听取了10多位遇难者亲属意见后，温家宝一一回答了他们提出的问题并讲话。

最后，温家宝说，“我再给大家鞠个躬，对各位遇难者家属表示慰问，让死者安息！”

答中外记者提问

安全第一，铁路建设不是越快越好

“第6天我才来，我生病了”

温家宝在事故现场回答中外记者提问时说，我们不要忘记这起事故，不要忘记在这起事故中死难的人。这起事故让我们更警醒地认识到，发展和建设都是为了人民，而最重要的是人的生命安全；它也让我们认识到一个政府最大的责任就是保护人的生命安全。这段时间，我生病了，11天在病床上，今天医生才勉强允许我出行。这就是为什么这次事故发生第6天我才来。

高铁技术要把安全放在第一位

美国有线新闻电视网记者：中国正在急于向世界其他国家出口高铁技术，包括美国在内。中国政府和您本人将具体采取什么措施，使国际社会能够重拾对中国高铁的信心，以说明中国的高铁技术是非常先进和安全的？

温家宝：中国高铁技术的出口以及其他高科技产品出口的可信度不在口头上，应该在实践中。就高铁来说，应该从它的设计、设备、技术、建设和管理综合来衡量。这些年高铁事业有了很大的发展，但是这起事故提醒我们，要更加重视高铁建设的安全问题，要实现速度、质量、效益和安全的统一，把安全放在第一位。我相信有关部门会认真汲取这起事故的教训，从多方面改进工作，特别是要突破关键技术，加强管理，使中国的高铁真正安全

释疑

宣布救援结束又搜救出生还者？

铁道部回应：这种说法完全没有根据

铁道部“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故救援前线指挥部负责人28日指出，近日，一些媒体报道“7·23”事故救援中，“铁路官员24日曾宣布，车厢内无生命迹象，救援结束，但现场又搜救出生还者”。这种说法完全没有根据。这位负责人介绍，前方指挥部要求所有救援者第一位的任务是救人，必须争分夺秒，绝不放弃，直到最后一刻。事实上，现场指挥部没有任何人宣布停止救援。正是现场抢险人员争分夺秒、一刻不停地施救，才为后来救出小女孩伊伊争取了宝贵时间。

有人把遇难者的遗物仅仅看成是一件物品，我认为不是的！遗物清理也是对死者的尊重，对生者的安慰。所以对于能够寻找出来的遗物，应该尽力寻找，要把能够寻找到的遗物主动让人们去认领。对每件遗物，都要十分注意保管。
——温家宝

通报

事故初步原因公布 信号灯及调度问题导致追尾

上海铁路局局长安路生28日在温州召开的国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组全体会议上说，根据初步掌握的情况分析，“7·23”动车事故是由于温州南站信号设备在设计上存在严重缺陷，遭雷击发生故障后，导致本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯。

温州南站信号灯存严重缺陷

安路生透露，存在设计缺陷的信号设备由北京一家研究设计院设计，2009年9月28日投入使用。

他在分析铁路部门的问题时说，在雷击造成温州南站信号设备故障后，电务值班人员没有意识到信号可能错误显示，安全意识敏感性不强；温州南站值班人员对新设备关键部位性能不了解，没能及时发现和处置设备问题，暴露出铁路部门对职工的教育培训不到位。

安路生还说，事故反映出现场作业控制不力，温州南站电务值班人员未按规定进行故障处理，没能有效防止事故的发生；事故反映出的设备质量、人员素质、现场控制等问题，说明铁路部门的安全基础还比较薄弱，这些问题反映出铁路部门的安全管理不到位。

调查结果争取在9月中旬公布

国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组组长、国家安全监管总局局长骆琳28日说，调查组将认真严格履行调查组职责，依法依规开展事故调查处理各项工作，调查结果争取在9月中旬公布。事故调查工作将以事实和法律、法规、标准规范为依据，深入细致开展现场勘察、技术鉴定、调查取证、综合分析和专家论证工作，调查结论要科学、严谨，经得起历史检验。

道歉

信号设备设计单位致歉

北京全路通信信号研究设计院有限公司28日在其公司网站上发布《致“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故死伤者及家属的道歉信》：我们对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故给国家和人民生命财产造成的损失深感悲痛，对死难者表示最深切的哀悼，并对伤者及死难者家属表示最真诚的歉意。面对惨痛的事实结果，我们一定会根据国务院事故调查组和铁道部的统一安排和部署，积极配合国家有关部门和铁道部的事故调查工作，敢于承担责任，接受应得的处罚，对有关责任人进行严肃的责任追究处理。
■综合新华社报道



中国平安 PINGAN
私家车险 多省15%
全国服务热线：4008-000-000