

动车追尾祸及高铁板块

■记者 邓桂明

受7·23动车组追尾事故影响，高铁板块暴跌，晋亿实业、南方汇通、时代新材、天马股份跌停，中国南车大跌9.69%，中国北车跌8.90%，青海华鼎跌9.60%，太原重工跌8.86%，晋西车轴、辉煌科技、佳讯飞鸿停牌。高铁板块自此被判“死刑”。

多家上市公司受关注

事故发生后，人们纷纷把目光盯向“嫌疑”对象。

辉煌科技系铁道部指定企业，高铁信号监测系统和防灾安全系统的主承包商，同时是国内轨道交通通信信号领域唯一一家上市公司。相关分析认为，如果此次事故真如官方宣布的，由雷击导致追尾，那至少说明其监控系统和防

灾安全系统完全失灵。辉煌科技一时之间成为焦点。

据相关媒体报道，发生动车追尾事故的路段系统和设备提供商中涉及多家上市公司。如今年5月份刚刚上市的佳讯飞鸿为这条线路提供了“MDS多媒体指挥调度系统”。

此外，该段铁路铺轨工程承建单位为中铁下属的中铁一局和中铁四局，负责此路段的电气系统公司为中国中铁下属的中铁电气化局。

本次事故中的两趟列车D301、D3115均采用CTCS-2列车自动控制系统。目前，由和利时与日本日立公司合作制造的列车控制系统CTCS-2和CTCS-3，是中国所有高速铁路都在使用的列控系统。业内人士认为，如果本次事故确实是信号系统中的列车自动控制系统出现问题，那么在美上市的和利时将受影响。

高铁板块将受打压

此前因为铁道部高层动荡、京沪高铁事故频发等因素，高铁板块上市公司股价一路下滑，有些公司股价刚刚站稳，并呈现反弹态势，如今又遇到温州动车追尾事故，可谓屋漏偏逢连夜雨。

“动车追尾，这是一个事件，对上市公司的股价影响是短期的，作为分析师我们还是关注它的业绩，但是我担心的是，这个事件，会导致国家降低对高铁的投资，进而影响上市公司的业绩。”北京一家大型券商机械行业分析师表示。

在去年召开的第七届世界高速铁路大会上，相关监管层明确指出，中国已将高速铁路作为优先发展的战略性新兴产业。按照中长期路网规划，未来五年内，我国高速铁路建设都将维持大规模投入，投资额将保持在每年7000亿元左右，共计

3.5万亿元左右。在这种情况下，航空板块可能在短期受益。

长线仍可看好

也有市场人士认为，此次特重大事故或许会给消费者看好的高铁带来一丝阴影，但从股票市场来看，只要国家不全面关闭高速铁路，那么高铁股票也就不会出现全面溃败。长期来看，高速铁路仍然具有竞争力，高铁股仍然值得投资，仍是中国优先发展的战略性新兴产业。

从事物的发展规律看，新生事物肯定会存在一些风险和不足，飞机刚刚出现的时候，事故率肯定比现在要高很多。高速铁路也一样，只要发现了问题然后想办法解决，也就可以了，高铁时代不会就此终结。突发事故多少会对高铁类股票产生一定的不利影响，这也恰恰成为了主力资金清洗浮筹的最佳时机。

上周A股市场 阴跌走势已结束

周一大盘大幅下挫82点，下跌2.96%，虽然此前陆续公布的中报业绩靓丽，但是受房地产限购地区扩大、银行股再融资与PMI回落等负面信息叠加影响，指数如高铁脱轨的车头一头栽下，结束了上周A股市场出现的阴跌走势。我们认为市场本周市场将延续弱势调整的格局。基本面方面仍存在不确定的因素需要消化。其一，外部方面，主要是在8月2日之前，美国调整债务上限问题尚无定论的情况下，还会加剧国内投资者对量化宽松与违约风险的困扰。其二，内部方面，主要是增长乏力与通胀高企短期内还会冲击市场。其三，高铁板块引领大盘下跌，导致恐慌情绪蔓延，短期内需要时间修复。

市场最大的问题在于无增量资金进入市场，交易的A股账户数处于回落趋势中，估计市场将继续弱势调整，市场观望情绪将更浓重。在估值底的支撑下，指数下跌空间有限，仓位重的投资者不宜盲目杀跌，也不能急于抢反弹。操作方面，在指数急跌近百点后存在技术反弹的可能，以空间换时间，指数下跌得越快，也就意味着重见曙光的时间越快，建议近两日有反弹就进行减持操作。

■长城证券

股指暴跌多方不动如山



受周末动车追尾事故影响，涉及高铁建设的个股周一开盘大跌引发股指大幅调整，截至收盘，大盘下跌幅度达到2.96%，但是多方情绪并没有受到影响，多方阵营不动如山，显然是过度调整之后将有反弹。

■记者 李庆钢 实习生 梁兴

【多方阵营】

国元证券：被忽略的利好

据周一中国证券报透露，有关部门与市场机构沟通节奏加快，融资融券业务诸多细节正一项项征求意见，预计年内将完成“转正”、扩容标的，推出转融通业务。这个消息被市场明显地忽略了。

由于近日过分下跌，没有对于利好的反应充分，那明日冷静后，这样的利好逐渐体现于市场中，市场就开始逐渐停止下跌的可能。周二惯性下跌后出现盘中反弹成大概率事件。

“盘古”：暴跌是精心策划的骗局！

周一大盘展开出其不意的暴跌，暴跌的原由市场普遍共识一是温州高铁动车组事件，二是美国债务谈判破裂违约事件。笔者认为这分明是一场主力精心策划的骗局。原因在于温州动车组事件虽然造成高铁板块的大幅下挫，但是“高铁板块”市场容量占比毕竟很小，而且一次追尾事故不可能改变中国将“高速铁路”作为优先发展的战略性新兴产业

业定位。而美国债务谈判破裂的起因是一场“政治斗争秀”，只是共和党与民主党的短暂的“牺牲品”，其结果势必是一场“政治闹剧”。

【空方阵营】

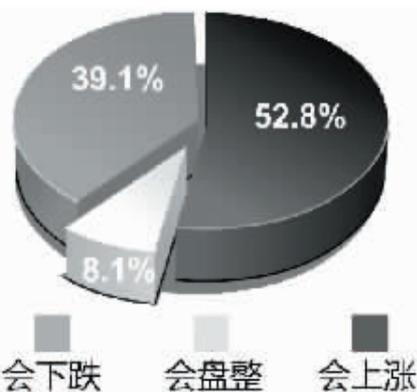
广发证券：高铁故障成调整导火索

受周末动车追尾事故影响，涉及高铁建设的个股周一开盘大跌引发股指大幅调整，上证指数击穿30日均线，深成指逼近60日均线。从表现上看，股指的下挫是受动车追尾的刺激，实际上却是因动力事故频发引发对前期基础设施高速建设遗留质量隐患的担忧，本次事故仅为经济刺激后遗症的一个缩影。但是高铁事故并不是这次股市下跌的主谋，美债谈判的不确定性和国内经济增速放缓才是本轮股指下跌的根本原因，动车追尾等偶发因素不过是起到催化剂的作用。股市总体趋势依然向淡，调整还将继续。

“成成”：高铁刺破资本泡沫

7月23日动车追尾造成车毁人亡，这起事件让前段时间备受资本瞩目的

高铁概念遭到了较大冲击，高铁神话其实是中国经济发展的缩影。这并不是什么偶然因素造成的，而是多年积累问题的爆发。高铁所引发的危机还不仅仅止步于铁路运输，而是会发散到2009年“4+9”万亿涉及的所有大型项目。这些项目会比高铁好多少？相信大家心中都会有杆秤。这些项目涉及的企业真能实现盈利吗？可以说高铁不仅打破了自身的神话，而且还会刺破资本泡沫。



■制图/王珏

长城证券 投资 大讲堂

鼎极分类信息 刊登 13875895159 岳阳广告行点：18973045315 株洲点：28163526 热线 0731-84464801 星沙点：13607490384 湘潭点：13307326463 宁乡点：87879018

猎鹰驾校 省AA级驾校，市十佳驾校，市驾培行业“质量信誉”排行第一。学员报名，上门接送。一人一车，计时训练，随到随学。总部：88886288、88885288 开福分校：88615111 湘江世纪城：85360001 长沙晚报：84515757

付律师 13975826245 免费咨询 刘律师 13974919086 交友声讯 郑重提示：本栏信息不作法律依据，征婚请慎重核对对方身份，警惕婚姻骗子行骗，切勿盲目轻信往来

我们约会吧 首次征婚诚心男45岁，丧偶，重情有爱心，事业有成，家境殷实，诚信一位，心好，体贴，能付出真情的女士重建家园，有孩我视亲生，本人电话131-0689-7798 中介勿扰！ 本人征婚48岁退伍军人丧偶多年至今单身收入稳定家庭观念强真诚寻觅一位重情顾家善良孝顺的女士重组幸福家庭可带小孩 15889697733 亲谈拒游戏 本人征婚男49岁退伍军人现经商品貌端为人谦和传统，丧偶，渴望真爱真诚寻觅体贴善解人意的女士为伴有孩可13510576116(亲征) 给我来电：王艳29岁曾做空姐夫外商考察中车祸不育离寻健康男给我有孩家满意速安排见面 14770970880 征婚交友还是找林姐 13187318525 女35岁丧偶自营生意多年诚寻体贴重情男为夫 13590371804 亲谈 女29岁高雅特寻健康男圆梦我有缘共同发展 18611558652 非诚勿扰 漂亮淑女杨小姐30夫港商无子离寻品正男圆梦 15179325745

新林大酒店实物资产及土地使用权转让 受托，我所发布新邵县新林大酒店实物资产及土地使用权转让公告，本次转让的资产为53亩出让地使用权一宗，已建成酒店主楼、办公楼、宿舍各一栋及其配套设施各一套，别墅3栋。总建筑面积近七万平方米。挂牌价为人民币15300万元。详情请登录 www.hnaec.com 联系人：陈先生 13907315318 湖南省联合产权交易所 2011年7月26日 遗失声明 湖南省新化县吉庆镇菜山冲煤矿普查证号为T43120091101036709的矿产资源勘查许可证遗失，声明作废。

诚聘 电视栏目记者2名、策划1名、编导1名、文员2名。有相关经验者从优。湖南教育电视台专题部：84464801 13875869988 QQ:602058576 遗失声明 张波遗失坐落于开福区黄兴北路39号上城金都大厦1315房的产权证号为710101551的房屋产权证，声明作废。 遗失声明 长沙市天心区璞石广告装饰设计部遗失湖南省长沙市质量技术监督局2008年11月11日核发的组织机构代码证IC卡，代码：L2420388-4，声明作废。 遗失声明 长沙千那生物科技有限公司遗失中国人民银行长沙中心支行核发的开户许可证，核准号码：J5510006059801，声明作废。 沈伏村 430103195507251050 身份证遗失，声明作废。