

《吃板安眠药, 公交司机倒在车里》后续

很累很委屈, 长沙公交缺上千司机

他们每天忙得来不及上厕所 渴望市民别占道, 管理改“用奖代罚”

7月23日, 801路公交车司机罗爱纯因压力过大, 吃下24粒安眠药后晕倒在自己所驾驶的车的车厢内(详见本报7月24日A08版)。24日上午, 801路公交车司机小张看了这篇报道后给本报打来电话说, 如果乘客和其他人能理解公交司机的难处, 也许罗师傅的悲剧就不会发生。

901路公交车车队队长黄学说: “每年夏天都是司机请假和辞职的高峰期”, 工资低、工作强度大, 不被公众理解使得大量驾驶员逃离公交司机的岗位。

公交司机半数外地人

从7月1日起, 长沙市每台公交车都能获得800元“车补”, 其中200元为补贴给司机的高温费。然而, 在901路公交车车队里, 还是有人辞职了。“每年夏天都是司机请假和辞职的高峰期, 近期车队有2名司机请假, 3名司机辞职。”队长黄学说。

901路有20台车, 按每2台车配3位司机的标准, 车队需要30名司机。“目前车队只有18名司机, 缺口很大, 现在我们只能用减少发车量的方式来应对。”

作为长沙巴士行业“老大”之一的龙骧巴士公司, 其副总经理文建平表示, 目前, 公司40条线路973台车的司机缺口约400人。“预计长沙市公交车司机的缺口在

1000人左右。”文建平说, 从公司40条线路上公交车司机的籍贯也可看出, 现在越来越多的本地人不愿从事这个行业, “50%的公交司机是外地或外省人。”

湖南巴士公司一车队不愿透露姓名的队长介绍, 虽然“湖巴”有员工储备计划, 但每年15%的员工流动量也让他们头疼不已。

私家车没有公交优先的意识

问及司机辞职的原因, 除了工资低、工作强度大以外, 业内人士还举出了一条不太为公众所知的原因: 司机感觉不被公众理解。

159路公交车司机小张以大客专用道为例, “政府开辟专用道是为了公交优先, 但有那么多小车司机不能理解, 见缝就钻。他们完全没有公交优先的意识, 我们做下去有什么味咯。”

小张说, 虽然专用道上安装了高清摄像头, 但并不能完全阻止社会车辆“借道”行驶。“罚款并不能保证专用道的专一性, 恐怕还需要想些别的办法。”

“也许‘以奖代管’比‘以罚代管’更能留住公交司机, 这里的‘奖’不单指奖金, 还有其他社会车辆的司机和全体市民对公交司机的理解和褒奖。”龙骧巴士公司副总经理文建平说。

■记者 王为薇
实习生 谢鸿翔 邹曾燕 曾金莲



7月25日下午5点至7点时段, 长沙市芙蓉中路大客车专用道上, 一辆越野车在此停车, 后面的公交车只好绕道而行。

记者 童迪 摄

记者体验

“只剩2分钟休息, 上厕所都不够用”

7月24日上午8时27分, 记者在涂家冲搭乘了一辆115路公交车, 司机姓陈。

8时35分, 芙蓉路侯家塘路段的大客专用道上, 左侧车道上一辆白色小车向右强行插进115路与前方的150路公交车之间, 试图借道超车。陈师傅不得不放慢车速, 防止撞上该车。

8时42分, 识字岭路段, 前方7辆小车将半个车身挤进专用道, 好好的3车道变了“4车道”, 陈师傅直呼“你看这些车子好霸道”。

8时44分, 浏城桥路段的大客专用道本已十分拥堵, 与7辆小车并驾齐驱的115路车行驶速度更加缓慢了。

8时51分, 115路车驶过松桂园站后, 一辆红色小车“呼”的一下从左前方快速挤进专用车道。行进百米左右, 小车猛地停车下客, 吓得陈师傅猛踩刹车, 车内险些摔倒的乘客一片骂声。

9时16分, 终于驶进终点站。陈师傅立即去调度室交班, 刚进门, 调度员告知, “你的车9点18分发。”陈师傅一脸无奈: “天啊, 我厕所都上不成了。”

陈师傅介绍, 每到上下班高峰期, 专用车道都会被其他车辆“借用”, 本来只要开40分钟的路程现在则要耗个把小时, “每趟跑完本来有8到10分钟的休息时间, 现在都被这些拦路小车占没了。”

互动

防止小车占用大客车专用道, 你有妙招吗? 拨打本报热线0731-84326110来发言吧。我们将您的意见反馈给交管部门, 为大客专用道的畅通做些努力。

中国酒鬼酒

酒中妙品 鬼斧神工

不可不醉 不可太醉



酒鬼酒股份有限公司
JIUGUI LIQUOR CO., LTD.

地址: 湖南省吉首市振武营酒鬼湘泉城
电话: 0743-8312232 传真: 0743-8312179

湖南公司 电话: 0731-88157679
联系人: 刘先生 18608431999