

事故路段通车,全国排查高铁安全

遇难者增至40人,192人受伤 国务院成立调查组 京沪高铁昨又发供电故障

到25日18时,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人数已增至40人。此外,住院192人,其中重症12人。目前,事故搜救告一段落,转入善后处置工作阶段。国务院调查组成立。

事故路段恢复通车

记者从上海铁路局杭州站获悉,铁路杭州站25日的动车开行目前已基本恢复正常。经过一天的紧急抢修,事故路段已清理完毕,甬温线已恢复动车开行条件。

目前除一趟由杭州站始发、杭州至温州南的D5571次列车依然停运,三趟终到动车停运外,其余动车班次已全部恢复正常。

掩埋车厢是救援需要

铁道部24日晚召开全路运输安全紧急电视电话会议,部署安全生产大检查。

从今日起到9月底,开展两个月的安全生产大检查活动,突出抓好高铁安全。

在24日晚的发布会上,铁道部新闻发言人王勇平在答记者问环节时回应了掩埋车体一事,他表示,主要是当时现场抢险情况复杂,“施救人员把车头埋在土里,主要是为了便于抢险。”

铁道部总调度长任上铁局长

记者昨日从铁道部获悉,铁道部总调度长安路生被调任上海铁路局局长。

2006年,安路生从武汉铁路局被调入铁道部任总调度长。后因2008年发生胶济铁路4·28重大事故,于“5·12”汶川大地震后任成都铁路局局长。2009年,安路生担任上海铁路局局长,2010年5月7日重新出任铁道部总调度长。

■综合新华社、央视



7月25日,一列列车驶过事故路段。铁路杭州站25日的动车开行基本恢复正常。 新华社 图

延伸

京沪高铁发生故障 20余趟列车晚点

25日17时30分,京沪高铁定远附近突发供电设备故障,造成20余趟列车晚点,故障原因仍在调查中。据介绍,20时35分,线路故障排除,列车恢复运行,预计从晚上10时开始,延误列车将陆续到达上海,列车普遍晚点3个小时以上。

■据新华社

落点

湖南近期“动车游”照常发团

本报7月25日讯“7·23”动车追尾事故发生后,记者走访了解到,湖南出发的“动车游”并没有涉及事故线路,其它方向的“动车游”也未受影响,近期仍正常发团。目前,湖南境内经停的动车组主要有上海方向的D106次,南昌方向的D115次、D207次,以及武汉及广州方向的武广高铁各趟班次。

■记者 谭斯亮

追问

动车追尾真相待解 三问事故发生原因

追问一:行车安全系统为何失效?

按照列车运行常识,无论是一般电力机车,还是高端动车,都装载有防止相撞和追尾的安全闭塞系统。这套系统可以有效测定列车速度,对位置进行定位。但是这套至关重要的行车安全系统却在最关键时刻失效了,这是为何?

追问二:列车调度管理是否到位?

在安全生产专家看来,列车追尾是很荒唐的事,其中人为、管理因素不容忽视。“即使列车信号失灵了,电话总能沟通吧?咋能撞上呢?”不少乘客这样发问。“管理

责任不容懈怠,任何一起事故必定破坏了种种制约原则才导致而成。”清华大学教授、管理学家陈国权这样强调。

追问三:平安能否不用鲜血来换?

不少乘客反映说,这起事故暴露出的其他一些细节问题应引起重视。比如,目前动车座位没有安全带;事故发生后,动车包厢门打不开,玻璃敲不碎;车厢内也缺少救生锤;乘客逃离列车后,高架桥轨道两侧本可作为逃生通道,但失修严重,增加了逃离难度……这是一起不该发生的事故,遇难乘客的血不能白流。

■据新华社

2.99% 低利率

低月供

2年或10万公里或无限里程

BMW 3 Series

318i
320i
325i
335i

BMW

Sheer Driving Pleasure

BMW 3系

BMW 3系金融计划,梦想座驾并非遥不可及。

曾经以为梦想总是遥不可及,现在梦想座驾近在眼前, BMW 3系金融计划,为您提供轻松实现梦想的绝佳时机。即日起,购买BMW 3系即可享受低月供和2.99%的低利率优惠,更有2年或10万公里免费专业保养尊享礼遇,心动座驾触手可及,即刻行动让梦想成真!

*适用于BMW金融方案覆盖的城市。
更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW 3系。擎动·心动。

BMW之悦。

长沙宝悦 0731-8997 8888 长沙瑞宝 0731-8292 0222

BMW 高效动力
BMW Efficient Dynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。