

大暑连中伏,37℃以上高温至少要持续一周 永州、怀化等地旱情较重

# 长沙沥青路面温度达60.7℃

本报7月23日讯 24节气中的大暑到了,正逢20天的中伏,一年中最热的日子终于来了。今天8时,省会长沙气温已达到30.4℃,午后2时气温跃升至37℃左右。而这样的高温,至少要持续一周,伏天威力将一发不可收拾,部分地区最高气温可达38~39℃。明后两天,全省37℃以上高温范围将进一步扩大,湘中一带局地高温可能达到39℃左右。

## 湘北高温湘西有雨

今天中午1时,记者走上街头,路面热气腾腾,让人仿佛置身蒸笼之中,不一会儿汗水就能把衣服浸透。据测量,长沙市沥青路面的温度为60.7℃,水泥路面的温度为53℃。

昨天,全省平均最高温达35.2℃,湘北、湘西北更高一筹,有8个县市最高气温攀升至37℃以上。高温的同时,雨水也不甘示弱,前来助兴。昨天全省大部都有雨水“光顾”,普降小到中雨,局地大到暴雨,强降雨落区主要集中在湘西北部分地区,其中湘西永顺县24小时降雨量达61.8毫米。

## 未来三天最高39℃

省气象台专家说,最近这段时间副热带高压处于一种加强状态,高温到底能持续多久还不好说。明后两天随着副高加强西伸,全省持续晴热高温天气,同时37℃以上高温范围将进一步扩大,湘中一带局地高温可能达到39℃左右。

虽然26日-27日副高略微有所减弱,湘北、湘西北局地有分散性阵雨或雷阵雨,气温略有降低,但其他地区依旧是晴天。

## 全省旱情发展迅速

今年7月以来,除湘东以外全省大部分地区降雨大幅偏少,部分地区旱情发展迅速,局地旱情严重。记者从省防指了解到,7月以来,全省累计降雨26毫米,较历年同期均值94毫米偏少72.3%,除湘东地区降雨较多外,其它地区降雨均较少,永州、怀化、湘西土家族苗族自治州、衡阳等地旱情较重。

永州境内75条河道断流,111座水库干涸,18.2万人、10.2万头大牲畜发生饮水困难。永州市已于日前启动了抗旱应急四级响应。目前,湘西土家族苗族自治州气象部门已在全市8县市布设了20门人工增雨高炮、9套车载火箭,以抓住有利天气实施人工增雨抗旱。

■记者 胡信锋  
实习生 周京晶 通讯员 尹婷

## 高温新政

### 高温停工不能扣除工资 可拨12351投诉违规

本报7月23日讯 炎夏酷暑之际,省总工会表示,用人单位不得因高温停止工作、缩短工作时间而扣除或降低劳动者工资。违者,职工可拨打12351维权热线举报投诉。

日前,省总工会发出夏日劳动保护和防暑降温工作通知,要求全省各级工会组织切实把防暑降温工作落实到每一个企业、班组、高温岗位和每个职工,保障广大职工的安全与健康。

根据规定,凡有高温作业和露天作业的用人单位,要合理调整时间,避免高温时段现场作业。对气温和工作场所温度达37℃以上时,用人单位不能采取有效降温措施的,应停止作业。对气温和工作场所温度在35℃-37℃之间的,要配备防暑降温防护设备和用品,同时支付津贴。

此外,为保证广大女职工和未成年工的权益,省总工会要求各级工会要督促企业不得安排怀孕的女职工在35℃以上的高温天气露天作业及温度在33℃以上的工作场所作业,不得安排未成年工在35℃以上的高温工作场所作业。

■记者 胡信锋 实习生 周京晶 何珊



7月23日下午,长沙橘子洲大桥,烈日下,交通劝导员彭军热得把帽子摘下来用毛巾擦汗。记者 武席同 实习生 杨旭 张泰 摄

## 高温现场

### 交警:公交桥上抛锚,全警出动推车

7月23日下午3点,记者在橘子洲大桥北匝道见到了周正军,他是岳麓大队三中队指导员。早晚高峰前周正军习惯对辖区内的信号灯、交通设施检查一遍。“如果有故障损坏,要提前解决。”

周正军所在的三中队的管辖区并不大,即整个橘子洲大桥桥面及橘子洲景区,可中队4名交警每天工作时间都在10个小时以上。由于近段时间猴子石大桥管制施工,不少车辆分流到橘子洲大桥,每天早晚高峰都要延后一个小时结束。

正午已过,明晃晃的太阳依旧威力不减,桥下湘江河水反射回来的光更是耀眼,路面温度接近60℃。“整个桥面没有一棵植物,更不可能撑遮阳

伞,每天都是这样顶着晒。”周正军很瘦,并不爱出汗,但此时警服背后早已汗迹斑斑。“大部分桥上出警都是靠走的,每天衣服都要湿好几回。”

巡查结束,周正军回到三中队岗亭。橘子洲大桥上一个不到8平方米的小屋,两台空调鼓足了劲吹,温度还是降不下来。为了能最快发现事故,岗亭三面全部安装了玻璃,每天太阳从升起日落,中队民警全天享受日光浴。摘下警帽,去掉墨镜,周正军的脸把记者逗乐了。被帽檐和眼镜遮挡的地方与暴晒在阳光下的脸颊下巴完全是两种肤色,乍一看,像戴了一张蝙蝠侠的白色面具。

“4个民警,3个学警,20升一桶的水每天至少一桶。”岗亭进门右手边摆

着一台饮水机,临近中午换上的桶装水已经喝了一半。

正和记者说着话,岗亭外一声刹车引起周正军的注意,粤BR2888的银色小车在桥上越线调头,双向车流都被堵在了桥中间。处理完违章返回岗亭,不到10分钟周正军又湿了一身。“最怕的就是公交车在桥上抛锚,推都推不动。”一次,中队全警出动顶着烈日推一辆抛锚的公交车,满车乘客没一个人帮手,不少人还不肯下车,说是“怕晒”。

下午4点半,晚高峰没有像预期那样出现,桥面车流平稳。“天气太热,大伙都在家纳凉,出来的人少了,交通自然不堵。”看着通畅的大桥周正军说。

■记者 黄娟 实习生 宋元

### 工友:在滚烫的竹板上睡午觉



7月23日,长沙火车站售票大楼外层装饰,工人们顶着烈日工作。

记者 李丹 摄

本报7月23日讯 地面上翻腾的热浪一波一波袭来,长沙火车站旁边的脚手架上,工人们顶着大日头晒足8个小时,为的是“把长沙市最形象的地方弄漂亮”。

下午两点半,路上行人撑着伞匆匆行走,火车站南边地下通道口旁,十多位工人正在搭脚手架,脚手架上零散地悬挂着茶壶,铁支架和竹板在墙上映出一幅水墨画。这里是芙蓉区外立面改造工程。

44岁的陈建民穿着集市上常见的暗色条纹衫,戴着袖筒,脚上解放鞋的鞋底被磨得溜平,他的工作是配合工友搭脚手架。陈建民住在汽车西站附近,每天一清早要骑电动车赶到火车站,在太阳底下忙到中午11点半,去附近餐馆吃饭,再把水壶灌满。吃完午饭,还有两个小时才开工,陈建民和工友就爬到支架上,躺在滚烫的竹板上睡一个多小时。

■记者 叶子君 实习生 谢婷 宁钦