动感进取 肌肉型男

——试驾雪佛兰新科帕奇

作为美系SUV的代表车型，契合了这个时代的消费者多元化生活方式特征的全新雪佛兰科帕奇的引入，无疑让兼具激情与实力的行业精英感受到了纵横都市的驾驭乐趣。自上海通用雪佛兰新科帕奇登陆湖南后，立即引发了广大雪佛兰爱好者的广泛关注。日前，在湖南华洋世纪通用雪佛兰4S店，记者也抢先试驾了这款实现了“自我超越”的美系SUV。

■记者 何尚武

全新外观内饰 同级领先车身尺寸和轴距

全新雪佛兰科帕奇沿袭了美系SUV豪放阳刚的风格，经典的双栅格设计、全新的前头灯、加上铝制发动机罩盖设计和铲刀形前部保险杠，彰显出美式SUV的强悍与力量；刺刀式侧身进气口、超大炮筒式组合尾灯和同级最大的18寸轮毂，视觉冲击力也更强。内饰方面，立体嵌入式中控台和双座驾驶舱的设计，与冰海蓝色面板背景相结合，让车内品质感大幅提升。新增车载蓝牙和GPS智能娱乐导航系统，可提供更多便利性。与同级车相比，科帕奇拥有2707mm的同级最长轴距和少有的7人座配置，第三排座椅放倒后，行李厢最大容积可达1577L，加上635KG超越同级的载重能力，让科帕奇可以满足更加多样化的需求。

全新动力组合 富有驾驶乐趣的操控性能

引入都市SUV“黄金排量”、轻量化设计的2.4L Ecotec DVVT全铝发动机，全新科帕奇最大功率为123KW/5600rpm，最大扭矩可达到230N·m/4600rpm。配备带Eco功能的智能六速手自一体变速箱，让科帕奇在动力和操控全面提升的同时，具有更佳的燃油经济性。此外，全新科帕奇的增强型SUV底盘经过重新调校，弹簧刚度和稳定杆强度提升了10%，前、后弹簧率和阻尼器也进一步增强，底盘更扎实，高速稳定性更好；适时智能四驱系统可以主动、适时地调整四轮驱动，满足积雪、结冰或泥泞路面等复杂路况的需求；高度自适应系统可自动调整车辆离地间隙，通过性更强。

同级最丰富的主动安全电子配置

诞生于通用全球专业的紧凑型SUV平台，全新科帕奇采用了超高强度的笼式车身架构，并采用同级车中唯一的双前防撞钢梁结构，高配6安全气囊在细分市场中也处于领先水平。主动安全方面，科帕奇拥有同级最为丰富的主动安全配置，除新增的EPB电子驻车系统和HAS电子上坡辅助系统，原本全系标配的ESP电子稳定程序、DCS电子下坡控制辅助系统、ABS四轮独立防抱死系统、EBD电子制动力分配系统、BAS紧急制动辅助功能、TCS牵引力控制系统、ARP电子防翻滚功能等安全电子配备，均显示出美系SUV在安全性能上的绝对优势。

策马伦贝尔 畅享T生活

——满洲里试驾新一代TIIDA GTS

近日，国内日系首款搭载涡轮增压发动机的车型——东风日产新一代TIIDA GTS全国媒体试驾会在满洲里隆重上演。在伦贝尔大草原的“东亚之窗”，来自全国各地的主流媒体尽情体验了新一代TIIDA GTS的魅力与激情。

试驾活动中，主办方东风日产特意设置了融合城市道路、高速国道的试驾路线。通过此次试驾，出自日产全新B平台的新一代TIIDA GTS，不仅展示了日产全球领先的创新技术，更让人亲身体验了国内日系首款涡轮增压车型的强劲动力和卓越操控，以及人性化的智能设计。

草原腹地150公里深度试驾

满洲里是一座拥有百年历史的口岸城市，这里融合了中、俄、蒙三国不同文化，构筑了一道独特的风景，而新一代TIIDA GTS的到来更为这座城市增添了一抹亮色。通过内蒙古北部全长150公里的深度试驾，记者多方位体验了新一代TIIDA GTS性能。

在满洲里市区内，拥挤的街道车速较慢，正好展现了新一代TIIDA GTS全新涡轮增压发动机低速高扭的动力，以及“T-Box”超稳定车身与悬挂系统带来的精准操控和稳定性。而在市区外视野开阔的草原高速路段上，则显现出新一代TIIDA GTS的澎湃动力。

源于MR16 DIG TURBO全新直喷涡轮增压引擎，它集日产最尖端的双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统、智能涡轮增压系统和DIG缸内直喷系统，以及三大创新低摩擦技术和全面优化的发动机冷却技术于一身，最大功率为140KW，最大扭矩达240N·M，实现了领先同级的澎湃动力输出，国内同级量产车中升功率最大，具备同级车型中最佳的加速性能。

高度智能打造优质空间

秉承日产人性化创新“U-Room”车内空间设计理念，新一代TIIDA GTS的车内空间全面升级，不仅打造出同级最长的2700mm轴距，更达到了可媲美高级车的681mm后排膝部空间，配合1760mm的车身宽度，使车内整体空间完全超越竞争对手。

源自日产的“360度环绕舒适”技术，以舒适装备全方位包裹每位驾乘者，而新一代TIIDA GTS全新应用的、与天籁同级的周密领先三维超静音工程，也从“隔音”、“风噪”和“发动机噪声”三大重要维度，打造了同级车无法比拟的静谧室内空间。

新一代TIIDA GTS搭载的XTRONIC CVT智能传动系统经过日产的全新优化改良，应用了全球先进的变速技术，特备6速手动模式及ASC逻辑控制系统，实现高度智能化，在获得平顺自如的基础上，还可带来比传统AT节油15%以上的绝佳燃油经济性。

■实习生 李讯琪

开瑞优优柴油版夏季促销

进入2011年，各种利好政策的退市加上油价的持续飙升，让众多消费者选择持币观望。然而近期微客市场却掀起一股开瑞优优柴油版的抢购热潮，这款以动力强油耗低著称的微客日益成为消费者的首选。日前，笔者从长沙祥云汽车销售服务有限公司获悉，现在进店购买优优柴油版除了可以享受3000元的节能补贴外，还可获赠价值5000元的超值大礼包，如此超值的惊喜的确不容错过。

据了解，开瑞优优柴油版搭载的是ACTECO1.0D高压共轨增压中冷柴油发动机，采用德国博世高压共轨、增压中冷技术，最大扭矩为125N·m，相对同排量汽油发动机，燃油经济性提高30%，百公里综合路况油耗约为5.5 L，而且无论是载人还是拉货，动力会更为充沛，且油耗更低。

优优柴油版除了马力强劲之外，同时其节油性能也要比（同等排量的）汽油版车型强。工作人员介绍，一般采用1.0L-1.2L排量的汽油版微客车型其每公里的燃油成本在0.5-0.6元之间，而开瑞优优柴油版车型的每公里用车成本在0.3-0.4元之间，与汽油版车型相比，每公里能省0.2元左右。如果一年开3-5万公里，单就油耗这一项费用就可以为驾驶者省下6000-10000元左右。

■记者 樊超

优雅也可以很给力

——试驾全新雷诺风朗

日前，在京珠高速星沙收费站路段，近20辆雷诺排成一条长龙浩浩荡荡地往浏阳方向开去，行人车辆莫不驻足停歇，一睹车队风采。这是“新浪漫·心自由天和雷诺车友漂流试驾之旅”活动举办过程中的一个小小的剪影。当天，雷诺天和店邀请了近20位车友举家自驾游前往浏阳大围山。旅途中，记者有幸体验了一把原装进口豪华轿车全新雷诺风朗带来的激情体验。

初见风朗，记者便一发不可收拾地爱上了它。风朗具有流畅、优雅的线条，整车设计时尚而动感。宽敞的内部空间、包裹性较好的全真皮座椅，驾乘舒适；丰富而又人性化的储物格设计，既方便又实用，手机、饮料、太阳镜等小物件都能在车内找到适合他们的栖身之所；496升的超大后备箱下端离地高度仅727mm，横向开口宽度达1020mm，即使是记者这样的小女子也可从容存取大件行李。

从长沙到浏阳大围山两个半小时的车程，路况复杂多变，既有平坦无阻的高速公路，也有满是泥土的乡村小道与急弯居多的崎岖山路，但这些丝毫难不倒优雅从容的风朗。风朗搭载的2.0L 16V发动机，输出功率为137马力，扭矩峰值达191Nm；配备雷诺-日产联盟开发的CVT无级变速器，与发动机共同组成兼具燃油经济性和驾驶乐趣的动力系统，即使是泥泞崎岖的山路，亦感觉不到丝毫的颠簸。这也得益于风朗经过精心设计的前麦弗逊后扭矩梁式悬挂系统，在保证精准的转向和操控的同时，还能过滤噪音、减少震动。

雷诺风朗优雅灵动的外形，看似柔弱，却蕴含了充沛的动力；宽敞舒适的内部空间，全真皮座椅，丰富的配置，让这台14.78万元起售的全进口家轿拥有了实实在在的“超值”享受。

■见习记者 刘宇慧